

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluijverkeer A27 11 maart 2024

Tafel groep buitengebied

Inventarisatieronde bewoners Uppelse Hoek, De Omloop, Bloemweg en Veldweg.

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Ter hoogte van haar woning loopt de weg de weg omhoog richting daardoor onoverzichtelijk en er wordt te hard gereden (toegestaan 60 km) tevens een veel gebruikte fietsroute voor scholieren.
2	Oplossing	Veiligheid fietsers moet belangrijk zijn, natuurlijk sturen (zie Maasdijk Andel)
3	Oplossing	Smiley bord geeft ondersteuning bij bewustwording van snelheid.
4	Knelpunt	Er wordt te hard gereden op omliggende wegen (Uppelse Hoek en De Omloop).
5	Knelpunt	Gevaarlijke situaties met fietsende scholieren.
6	Oplossing	Als verkeersremmer kippen laten loslopen op de weg
7	Oplossing	Grastegels bij notenbomen ter hoogte van Uppelse Hoek 13, dit geeft tevens een versmalling
8	Opmerking	Er worden gevoelsmatig veel buitenlandse kentekens waargenomen (andere navigatie input?)
9	Oplossing	Versmallingen voor fietsers aanpassen zodat die een vrije doorgang hebben
10	Oplossing	Apart fietspad met afscheiding.
11	Knelpunt	Er wordt te hard gereden, gelukkig weinig ernstige ongelukken.
12	Oplossing	Camerasysteem zoals in Vianen/Lexmond in geïnstalleerd.
13	Oplossing	Afslag van dijk naar De Omloop is niet overzichtelijk, fietsers achter de versmalling laten fietsen.
14	Opmerking	Wat is de definitie van sluijverkeer?
15	Knelpunt	Drempels geven trillingen in woningen
16	Opmerking	Openstelling Parallelweg is een verlichting op Provincialeweg-Noord.
17	Oplossing	Vanuit De Omloop zicht op verkeer vanaf Tol, zeker in combinatie met versmalling op Provincialeweg-Noord
18	Oplossing	Passeerstroken langs De Omloop zijn te smal en te kort voor landbouwverkeer
19	Opmerking	Grastegels is niet de oplossing, tussen de tegels en het asfalt ontstaat een naad welke gevaarlijk is voor fietsers
20	Opmerking	Er moeten reeën worden afgeschoten omdat er teveel ongelukken gebeuren, dit geeft een slecht gevoel (volgens tellingen zijn er nu teveel reeën) ze steken over van "de Put" naar de percelen aan de overkant.
21	Knelpunt	Er wordt te hard gereden
22	Knelpunt	Auto's van bewoners wordt gebruikt als remmiddel, maar dit geeft hinder voor agrariërs.
23	Opmerking	Parallelweg openstelling is een ontlasting voor Provincialeweg-Noord
24	Oplossing	De Omloop ontlasten met sluijverkeer uit andere kernen (o.a. Andel, Wijk en Aalburg, Veen)
25	Knelpunt	Er is veel verkeer op De Omloop
26	Knelpunt	Staat van onderhoud bermen Uppelse Hoek en De Omloop is slecht, na een melding wordt er weer wat puin bij gevuld. Dit wordt weggereden in natte periodes, is dus geen adequate oplossing.
27	Oplossing	Houd als ondernemer rekening met schooltijd, dus spits mijden met grote machines
28	Opmerking	We doen als gemeente niets met meldingen
29	Opmerking	In Watertoren gesprek gehad: afspraak meer drempels, dit zijn druppels geworden. Maar deze zijn te smal om autoverkeer te remmen (breedte 1.5m), je kunt er dus zo overheen rijden tevens geeft dit een race effect van mensen die er het eerst over willen.
30	Oplossing	Verhardingen langs rijbaan moeten structureel beter worden afgewerkt, dus niet met wat puin (dit wordt weer weggereden)
31	Opmerking	Als de A27 klaar is, is er dan nog sluijverkeer?
32	Knelpunt	Communicatie door gemeente moet beter, met opmerkingen moet iets worden gedaan en uitvoering moet sneller.
33	Knelpunt	Veel sluijverkeer Uppelse Hoek en De Omloop
34	Knelpunt	Te hoge snelheid
35	Knelpunt	Slechte staat van de bermen.
36	Knelpunt	Vooral veel sluijverkeer op De Omloop
37	Opmerking	Reconstructie Provincialeweg-Noord, ook alle nuts incl. waterleiding. Waarom bij reconstructie Bloemweg de waterleiding niet vervangen (is ca. 60 jaar oude AC-leiding)
38	Opmerking	Brabant Water en gemeente wijzen naar elkaar waarom dit niet is gedaan. Nu over 5 jaar weer alles open?
39	Opmerking	Beter nutsoverleg tussen gemeente en bewoners, hebben veel gebiedskennis welke bruikbaar is. Ook over de historie van de wegen.

Tafel groep buitengebied

Inventarisatieronde bewoners Uppelse Hoek, De Omloop, Bloemweg en Veldweg.

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
40	Knelpunt	Communicatie wordt als zeer slecht ervaren
41	Oplossing	Duikers indien noodzakelijk gelijk meenemen in uitvoering (waterschap – gemeente?)
42	Oplossing	De Omloop bermen aanpassen met betere verharding
43	Oplossing	Veiligheid voor fietsers moet voorop staan
44	Knelpunt	Er wordt te hard gereden
45	Knelpunt	Slechte bermen
46	Knelpunt	Gevaarlijk om te fietsen
47	Knelpunt	Veel sluipverkeer uit andere kernen (o.a. Andel, Wijk en Aalburg, Veen)
48	Oplossing	Bermen structureel beter afwerken
49	Oplossing	Elektronische snelheidsborden geven extra bewustzijn van snelheid en werken remmend
50	Oplossing	Aanpassen van routes in Melvin, waardoor de sluiproutes worden ontmoedigd in navigatiesystemen, onderzoeken of dit ook mogelijk is voor buitenlandse navigatiesystemen
51	Opmerking	Uppelse Hoek en De Omloop aanpakken vóór werkzaamheden op Provincialeweg-Noord
52	Knelpunt	Slechte staat van de bermen
53	Knelpunt	Te hoge Snelheid
54	Knelpunt	Slechte staat van de bermen
55	Knelpunt	Sluipverkeer uit Altena
56	Knelpunt	Te hoge snelheid
57	Knelpunt	Slechte bermen
58	Opmerking	Toegankelijkheid landbouwverkeer niet belemmeren.
59	Oplossing	Meer snelheidscontroles uitvoeren
60	Knelpunt	Te hoge snelheid op De Omloop.
61	Oplossing	Veiligheid fietser (ging als scholier altijd midden op de weg rijden)
62	Knelpunt	Veel sluipverkeer uit andere kernen (o.a. Andel, Wijk en Aalburg, Veen)
63	Knelpunt	Ergernis over de maatregelen (drempels) die zijn aangelegd, deze hebben geen effect gehad
64	Knelpunt	Druppels hebben geen effect
65	Knelpunt	Nieuwe bewoners hebben de meeste klachten, komt sfeer in Uppel niet ten goede.
66	Knelpunt	De Omloop – Uppelse Hoek wordt als grootste probleem gezien
67	Oplossing	Smiley bord plaatsen
68	Oplossing	Uitvoeren snelheidscontroles
69	Oplossing	Drempels weg, beter om hiervoor versmallingen te hebben geeft ook minder trillingsoverlast
70	Oplossing	Begin Woudrichemseweg éénrichtingsverkeer instellen
71	Oplossing	Bij versmallingen voorrang regelen met borden
72	Opmerking	Beter zorgvuldige afwegingen maken dan te snelle uitvoering die daarna niet voldoet aan de verwachtingen
73	Knelpunt	Hinder van verzakkingen en plassen op de weg en trillingen
74	Oplossing	Betere passeerplaatsen (er is er al 1)
75	Oplossing	Kippen los laten lopen
76	Oplossing	Alle maatregelen van de dijk af
77	Oplossing	Groeiplaats bij notenboom (t.h.v. Uppelse Hoek 13)
78	Oplossing	Navigatie aanpassen (hulpdiensten)
79	Oplossing	Navigatiesystemen buitenland mee lopen met Melvin
80	Oplossing	Standaard Smiley borden plaatsen (bewustwording)
81	Knelpunt	Fietspad bij versmalling richting Tol is verzakt
82	Knelpunt	Fietspad vanaf Tol richting De Omloop is slecht overzichtelijk, belemmeren fietsers
83	Knelpunt	Bocht bij watertoren is gevaarlijk, zeker voor fietsers (vanaf Tol)
84	Oplossing	Tijdens de spits afsluiten, alleen toegankelijk voor aanwonenden
85	Oplossing	Grotere passeerstroken De Omloop en Uppelse Hoek (langer en breder)
86	Oplossing	Meer reclame voor de Parallelweg, geeft ontlasting op Provincialeweg-Noord
87	Oplossing	Betere communicatie tussen burgers en gemeente en luister naar lokale kennis van bewoners
88	Oplossing	Geen verhogingen en drempels aanbrengen, beter versmallingen
89	Opmerking	Uppelse Hoek wordt aangepakt? Uitvoeringsperiode? En communicatie??
90	Opmerking	Bestaande duiker t.h.v. Bloemweg 13 ligt niet goed
91	Oplossing	Aanleg fietsstraat, auto's te gast
92	Oplossing	Voorrangsborden bij versmallingen, niet het recht van de snelste
93	Oplossing	Meer snelheidscontroles
94	Oplossing	Voldoende ruimte voor landbouwverkeer
95	Opmerking	Liever kwaliteit dan snelheid in besluitvorming en uitvoering

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27
11 maart 2024

Tafel groep Provincialeweg-Noord - zuidelijk deel

Inventarisatieronde bewoners Provincialeweg-Noord 29 t/m 67 en 34 t/m 92, Nieuwe Steeg, Groene Steeg, Gantelweg en Parallelweg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Opmerking	Tevreden over de huidige situatie
2	Knelpunt	Niet tevreden over de situatie, heeft vooral last van geluid
3	Knelpunt	Last van snelheid
4	Knelpunt	Bord verboden voor vrachtwagens ten noorden van de rotonde, gaan mensen juist over de dijk
5	Knelpunt	Maakt zich zorgen over bereikbaarheid van zijn bedrijf
6	Opmerking	Gumacon drempel is géén goede optie
7	Knelpunt	De drempels zijn gevaarlijk, recht over de drempel rijden en positioneer je gevaarlijk voor de bocht
8	Knelpunt	De drempels dragen niet bij aan veiligheid
9	Knelpunt	De drempels geven geluidsoverlast
10	Knelpunt	Door de drempels ontstaat er juist afremmend en optrekkend verkeer en dat geeft overlast
11	Oplossing	Beste verkeersremmer zijn loslopende kippen
12	Opmerking	Tijdsgebonden maatregelen is iets om over te denken
13	Opmerking	Maakt zich zorgen over de ongeheide huizen aan de dijk
14	Opmerking	Blanco ingaan op het probleem
15	Opmerking	Andere routes onderzoeken?
16	Oplossing	Idee om ten noorden van gumacon drempel een rijverbod instellen met ontheffing van zuid naar noord
17	Oplossing	Fietsdijk van maken, auto's te gast
18	Opmerking	Géén klinkers toepassen
19	Oplossing	Bewoners zijn erg enthousiast over gekleurd asfalt zoals in Andel
20	Oplossing	Géén drempels toepassen, liever slingers
21	Opmerking	Alle maatregelen verwijderen, draagt niet bij aan de veiligheid
22	Opmerking	Bij Buchner sterker asfalt aanleggen of een afslag bij het Molenpad. Ook goede aansluiting op de dijk maken met as
23	Opmerking	Géén drempel op de kruising Gantelweg / Parallelweg

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluijperkeer A27
11 maart 2024

Tafel groep Provincialeweg-Noord - noordelijk deel

Inventarisatieronde bewoners Provincialeweg-Noord 69 t/m 125 en 94 t/m 128, Tol

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Drempel graag weg, vervangen voor andere remmende maatregel. Deze remt niet af en geeft erg veel last en schade / scheuren van trillingen
2	Oplossing	Extra parallelweg om hoeveelheid sluijperkeer over de Provincialeweg-Noord te verminderen. Bijvoorbeeld een weg langs het kanaaltje?
3	Oplossing	Of éénrichtingsverkeer van Tol naar Almkerk
4	Knelpunt	Drempel geeft trillingen. Hopelijk niet pas in 2025 opgelost
5	Opmerking	Bedrijfsmatig bereikbaar blijven (caravanstalling)
6	Opmerking	Zullen de problemen zich nog afspelen wanneer de snelweg 3 rijbanen krijgt?
7	Opmerking	Geen idee dat de maatregelen geholpen hebben
8	Oplossing	Voorstel om Gantelweg voorrangsweg te maken op Provincialeweg-Noord
9	Opmerking	Geen drempel. Er ligt een versmalling en we willen geen drempel om te voorkomen dat we gaan trillen. Het huis is niet gefundeerd. Ben benieuwd hoe diep ze gaan. Zwart op wit de schade vergoeden.
10	Oplossing	Voorstel om adviessluijproute aan te geven met borden.
11	Knelpunt	Veel overlast van grote groepen wielrenners
12	Knelpunt	Gat zakt weg, na onderzoek. Zakt naar beneden. Angst voor scheurvorming. Het wordt niet gerepareerd. Soms wordt de auto van betreffende bewoner er neer gezet. De gemeente rijdt elke dag voorbij en lost het niet op. Het gat wordt niet gedicht. Last door verkeer van de Omloop. Regelmatig ruzie op de Omloop tussen autobestuurders. Er is een keer auto in de heg gereden omdat bestuurder een schoolkind niet gezien had. Er is deze mensen toegezegd dat er iemand vanuit de gemeente langskomt om te praten en de problemen m.b.t. het gat voor hun huis op te lossen.
13	Oplossing	Voorstel om de Provincialeweg-Noord b.v. tussen 06.00-09.00 en 16.00-19.00 af te sluiten
14	Oplossing	Voorstel dat bewoners schade/problemen bij gemeente claimen en dat het de verantwoordelijkheid van de gemeente is om het elders te verhalen
15	Opmerking	Bord verboden voor vrachtverkeer aanwezig betekent dat er veel transport via de Tol komt.
16	Knelpunt	Fietsers hebben niet in de gaten als er auto's aankomen vanwege het geluid van de A27
17	Knelpunt	Wordt vaak heel hard gereden vanwege de lange rechtstand
18	Oplossing	Versmalling mag weg. Nu dreunt het door in het huis. Spoorvorming. Kan verlegd worden naar de Tol
19	Knelpunt	Af en toe lastig met de hond uit laten als er fietsers en auto's rijden.
20	Knelpunt	Overgang van asfalt naar klinkers in de bocht voel je heel erg in de woningen. Scheurvorming in de woning m.n. door afremmen van zwaar verkeer in de bocht. Volledig gerepareerd een aantal jaren terug. Verkeersonveiligheid in de Omloop, m.n. in de bocht bij de aansluiting met de Provincialeweg-Noord. 7 van de 10 auto's die vanuit de Omloop komen geven geen voorrang aan rechts. De snelheid is gewoon te hoog, maar dat is erger dan de hoeveelheid sluijperkeer. Het is soms te druk om in te voegen vanuit het erf. Omdat het te druk is. Ze komen met 70-80 km/u door de bocht.
21	Opmerking	Buurtbewoners bij dit hele traject betrekken
22	Oplossing	Als éénrichtingsweg, hoe dan m.b.t. de Omloop? Veel van achterland via de Omloop naar de Tol
23	Oplossing	Stopborden op de kruising bij de de Omloop
24	Opmerking	Woning is niet gefundeerd
25	Knelpunt	Verkeersveiligheid tegenover de kruising. Mensen rijden veel te hard, dat geeft veel meer overlast dan de hoeveelheid sluijperkeer. Overlast van de overgang van asfalt naar klinkers. Plus zwaar verkeer geeft superveel trillingen.
26	Opmerking	Zwaar materiaal tijdens de aanleg. Wat zijn de risico's en wordt schade vergoed door de aannemer.

Tafel groep Provincialeweg-Noord - noordelijk deel

Inventarisatieronde bewoners Provincialeweg-Noord 69 t/m 125 en 94 t/m 128, Tol

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
27	Knelpunt	Zorgen over de verkeersveiligheid voor m.n. schoolgaande kinderen. Weggetje totaal niet bestand tegen de drukte van tegenwoordig. Toch een stukje af sluiten misschien. De constructie afgraven is een risico. Verzakt mijn huis?
28	Knelpunt	Gumatech drempel wordt als zeer gevaarlijk ervaren. Midden van de weg over de drempel heen. Beperkt zicht mbt aanwezige haag.
29	Knelpunt	Ik ben blij met het druppeltje (asverspringing) voor het huis. Iets meer afstand tot de weg. Hierdoor minder last van sluipverkeer. Rechts heeft daar voorrang, maar soms knallen ze door.
30	Opmerking	Het is allesbehalve verstandig de bestaande weg open te gaan breken. Waarom een fundering weghalen welke er al sinds 1700 ligt en alles bij elkaar houdt? Dit is vragen om problemen. Buurtbewoners adviseren om lokale kennis en expertise te benutten. Gemeente reageert hier positief op.
31	Oplossing	Wegversmalling voor de woning behouden.
32	Oplossing	Zie oplossing gemeente Alkmaar, zij hebben een zigzag(?) weg met om de 50 meter een flitspaal én aan beide kanten (asfalt)strook voor de fietsers.
33	Oplossing	Alle verkeer vanuit de Omloop via de Roef sturen
34	Knelpunt	Het zicht op de Gumacon drempel is slecht waardoor er te hard op af wordt gereden
35	Opmerking	Werken de drempels misschien juist verkeersonveiligheid in de hand omdat weggebruikers extra gas geven nadat een drempel is gepasseerd.
36	Knelpunt	Naast de Watertoren. Brabant Water is aan het graven op dit moment. We zien wat de graafwerkzaamheden doen (krater van 3 meter). Ongefundeerd huis. We hebben hinder van de snelheid. Hoeveelheid doe je weinig aan. We wonen naast een speeltuin. Ik wil niet dat eerst iemand wordt doodgereden voordat er wat aan wordt gedaan.
37	Oplossing	Een ANPR-bekeuring voor als je "sluip"
38	Oplossing	Verkeersremmende maatregelen (behalve voor bestemmingsverkeer)
39	Oplossing	Asverspringing zou oplossing zijn, maar niet overal mogelijk i.v.m. tractors/landbouwvoertuigen.
40	Opmerking	Sluipende vrachtverkeer 's nachts. Tot aan de dakgoot vastgezeten.
41	Knelpunt	Huis is niet gefundeerd, door sluipend vrachtverkeer zijn er scheuren in huis
42	Oplossing	In de bocht (in de buurt van huisnummer 105) een spiegel plaatsen. Deze was ooit aanwezig en hierdoor konden weggebruikers in ieder geval goed zien wat er aan verkeer aan kwam. Maar deze is zonder reden/uitleg weggehaald.
43	Knelpunt	Kinderen paar keer moeten oprapen uit de berm doordat ze van de weg zijn gereden.
44	Knelpunt	In de ochtend werkverkeer vol gas richting Werkendam. 'S nachts vrachtverkeer met 80 km. Lokaal verkeer. Ze komen hard voorbij. Trillingen in huis. Putdeksel waterput.
45	Oplossing	Aan het begin van de straat flitsen en aan het einde van de straat een stoplicht plaatsen
46	Oplossing	In plaats van fysieke maatregelen, het navigatiesysteem zo laten aanpassen dat mensen niet meer via de sluiproutes gestuurd worden
47	Oplossing	Vanaf de Omloop een weg maken, zodat er schuin overgestoken kan worden naar de Tol.
48	Opmerking	Lasers kan niet, omdat er te veel rempunten in de weg zitten.
49	Opmerking	Over het algemeen is de ervaring dat er niet zozeer overlast is van sluipverkeer. Eén iemand geeft aan dat er vaak lang gewacht moest worden bij versmallingen omdat andere weggebruikers hem niet lieten passeren.
50	Oplossing	Volledig met blanco vel kijken naar een nieuwe inrichting. Wel rekening houden met niet-onderheide woningen.
51	Oplossing	Eénzijdig afsluiten voor alle verkeer behalve inwoners. Van zuid naar noord. Belangrijk voor handhaving. Regelmatig boetes uitdelen.
52	Oplossing	Eénrichtingsverkeer instellen voor niet-inwoners.
53	Oplossing	Er lijkt een voorkeur voor volledig in asfalt uitvoeren bijvoorbeeld in kleuren met lijnen in as.
54	Oplossing	Inrichting als fietsstraat
55	Oplossing	Waarom niet 30 km/h zone van maken. Wijziging komgrens
56	Oplossing	Verharding zwaarder uitvoeren vanwege transportbewegingen
57	Opmerking	Locatie niet goed geprikt: Buchner wil wel deel meebetalen als inrit geasfalteerd kan worden
58	Oplossing	Trajectcontrole tussen Buchner en Watertoren oid instellen
59	Opmerking	Bewoners willen hier geen plateau. Ook drempels worden niet als oplossing gezien.
60	Opmerking	Putjes van Brabant Water niet in het rijspoor.
61	Opmerking	Bij voorkeur een aannemer selecteren die een korte doorlooptijd kan realiseren.

Tafel groep Provincialeweg-Noord - noordelijk deel

Inventarisatieronde bewoners Provincialeweg-Noord 69 t/m 125 en 94 t/m 128, Tol

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
62	Oplossing	<p>Het is nu al regelmatig filerijden en druk, inclusief vrachtverkeer. Bij de werkzaamheden A27 gaat dit natuurlijk uit de hand lopen gedurende het gehele etmaal, zelfs de weekenden, zeker ook in de avond en nachtelijke uren. Dit raakt het woongenot in grote mate wat de komende jaren zonder juiste maatregelen een ontzettende ergenis zal worden. Gesteld is dat het deels sluiten van de weg niet overeenkomt met de functie van de weg, maar het verwerken van grote aantallen voertuigen komt daar ook niet mee overeen. Het sluisen gaat niemand helpen, de doorstroming niet en uiteindelijk de sluiper ook niet. Het is slechts psychologie.</p> <p>Drempels/versmallingen maken onze woningen tegen de stroom in totaal onbereikbaar, ook bij calamiteiten. Het reguleren (afsluiten voor wie sluipt) is echt de enige oplossing, de rest faalt. Iedereen die kans ziet zal sluisen, dat doen mensen nu eenmaal. Vele naastgelegen dorpen etc. in NL hebben deze ervaringen al. Het plaatsen van drempels gaat geen vermindering van overlast geven, slechts extra ergenis en mogelijk zelfs onveilig voor fietsers.</p> <p>Naast deze weg ligt ook nog eens een speeltuin.</p> <p>Wij verzoeken de gemeente dringend te kiezen voor de aanwonenden door plaatsing van stoplichtregulatie of tijdsafsluitingen met bijbehorende cameraregistratie en regelmatige handhaving/sancties.</p>
63	Knelpunt	<p>Ik wil graag mijn versmalling voor de deur weg hebben. Hij blokkeert mijn inrit en beschadigd mijn huis (scheuren)</p>
64	Oplossing	Hij mag 50 meter noordelijker en dan graag een as-verplaatsing.
65	Oplossing	Wegversmalling
66	Oplossing	Flitskasten
67	Oplossing	Trajectcontrole (op kenteken)
68	Oplossing	Stoplicht bij de Tol
69	Oplossing	Ontheffing nodig om over de dijk te mogen rijden (alleen voorbehouden aan buurtbewoners)
70	Oplossing	Boete als je te snel hebt gereden
71	Oplossing	Weg langs het kanaal gebruiken?
72	Oplossing	Eénrichtingsverkeer vanaf de Tol richting Almkerk
73	Oplossing	I.p.v. fysieke wegaanpassingen de navigatie aanpassen
74	Oplossing	Verkeer via de Roef sturen
75	Opmerking	Een (groot) deel van het verkeer rijdt vanuit Heusden (N267) en Zaltbommel (N322) etc. via de Omloop naar de Tol, heeft niets met de A27 te maken

**Reacties bij de aanmeldingen voor de informatieavonden
11 maart 2024**

Reacties aanmeldingen

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Opmerking	Kan het beter georganiseerd worden als de Bloemweg? En wordt er ook rekening gehouden met landbouwverkeer voor de maatregelen?
2	Opmerking	Kan het beter georganiseerd worden als de Bloemweg?
3	Oplossing	Afsluiten Provincialeweg-Noord op bepaalde tijden. Alleen toegang voor omwonenden. Zie als voorbeeld afsluiting A2 bij Vianen.
4	Opmerking	Hoe breed wordt de weg? Landbouwvoertuigen zijn 3 meter breed. En beseffen de bewoners wel dat ze niet op een woonerf zitten?
5	Opmerking	Bij de aanleg van de versmalling voor ons huis (jaren geleden) is ons toegezegd dat er GEEN drempel of druppel o.i.d. voor ons huis zou komen. Wij gaan er vanuit dat deze toezegging wordt gerespecteerd. Zou de gemeente dit willen bevestigen?
6	Oplossing	Is er een relatie tussen project 'Vernieuwen Provincialeweg-Noord' en project 'Vervangen wegdek Uppelsehoek'? Verkeer dat de Omloop neemt ontlast de verkeersstroom door Uppel en over de Provincialeweg-Noord. Echter kwaliteit wegdek Omloop is zeer slecht. Door de kwaliteit van het wegdek van de Omloop te verbeteren kan de verkeersdruk door Uppel en over Provincialeweg-Noord worden verminderd.
7	Opmerking	Wat is het resultaat van de tijdelijke maatregelen geweest? Is er geleerd van andere gemeenten (bijv. Vianen)?
8	Opmerking	Bereikbaarheid aanwonende bedrijven
9	Oplossing	Belangrijk is te weten hoe navigatie apps in de auto/op telefoon werken. Het zou goed zijn als de gemeente een Automotive IT- expert raadpleegt. Wellicht is het betrekken van deze specifieke kennis van de operationele werkwijze van Google Maps/Waze/Flietsmeister m.b.t. files op de A27 en de "automatische" alternatieve routes die de navigatie dan aan de bestuurder geeft. Deze informatie zou u in de werkgroep kunnen laten voorleggen. Volgens mijn inschatting rijden de meeste mensen in het geval van files op de A27 "blind" de navigatie-instructies na. Ik doe dat meestal ook als ik onderweg ben omdat ik de details van de sluiproutes niet ken. Mijn app wel.
10	Opmerking	Ik ben benieuwd naar de aanpak van het dagelijks sluipverkeer A27 en tijdens de aanpassing van de A27. Maar wil ook graag meer info naar de maatregelen van het dagelijkse hard rijdende woon-werk verkeer (Almkerk-Sleeuwijk-Werkendam) wat door Uppel gaat. De bulten die afgelopen jaar zijn gelegd remmen totaal niet af.
11	Knelpunt	Wordt de kruising tussen Provincialeweg-Noord 121 en de Omloop weer voorzien van asfalt i.p.v. klinkers? De overgang van klinkers naar asfalt geven voortdurende intense trillingen.