

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27 18 maart 2024

Tafel groep Buitendijk (zuidelijk deel)

Inventarisatieronde bewoners Kurenpolderweg, Buitendijk (zuidelijk deel tot de Julianastraat) en de Nathalsweg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Oplossing	Verdiepen tunnel onder A27 bij de Kurenpolderweg?
2	Knelpunt	Huis niet gefundeerd
3	Knelpunt	Veel overlast als A27 dicht staat
4	Knelpunt	Verkeer heeft grote mond
5	Knelpunt	Er wordt aangedragen dat bestaande versmallingen gevaarlijk zijn voor fietsers
6	Opmerking	Er moet landbouwverkeer over Buitendijk tussen Kurenpolderweg en Nathalsweg
7	Knelpunt	Last van trillingen, met hoge snelheid langs schoolgaand verkeer, zwaar verkeer (toeristenbussen, motortochten, bevoorrading), verkeersonveiligheid.
8	Knelpunt	Als A27 vast staat gaat veel verkeer door de Buitendijk.
9	Knelpunt	Tussen Kurenpolderweg en Nathalsweg wordt 80 km/uur gereden.
10	Knelpunt	Veel verkeer gaat de polder in daar hebben ze 's ochtends en 's avonds veel last van. De bestuurders rijden daar ongelofelijk hard (op de Buitendijk).
11	Oplossing	Verdiepen viaduct Kurenpolderweg een must zodat alle verkeer naar Kurenpolder kan.
12	Oplossing	Er zou een verbinding moeten komen van Kurenpolderweg naar Nathalsweg langs de Kurenpolder 30 km / uur. Het is veel beter om de weg het langs de kant te leggen bijvoorbeeld langs een bouwgebied omdat dit beter is voor de natuur.
13	Opmerking	Wat gebeurt er als Kurenpolder aan het bouwen gaat?
14	Oplossing	Verkeer in één richting afsluiten in de ochtend en v.v. in de avond tussen Kurenpolderweg en Nathalsweg.
15	Opmerking	Zitten niet te wachten op drempels i.v.m. trillingen.
16	Oplossing	Handhaven op snelheid met camera's.
17	Oplossing	Paal in de weg die omlaag gaat voor bestemmingsverkeer.
18	Opmerking	Over het zware verkeer mag veel meer aandacht aanbesteed worden.
19	Knelpunt	Er rijdt veel zwaar verkeer waardoor veel last van trillingen. Ook wordt aangegeven een onveilig gevoel te hebben, omdat ze zo voor zijn neus voor bij crossen. Het is onveilig! Heel veel mensen komen daar in de vernauwing. Er komen fietsers, brommers, zwaar verkeer. Het loopt altijd goed af maar er komt een keer dat het te laat is.
20	Knelpunt	Er staat een grote boerderij, het is veel te smal. Chauffeurs rijden keihard of toeteren omdat ze er niet langs kunnen.
21	Knelpunt	Naar buiten stappen is zelfs gevaarlijk.
22	Knelpunt	Ook tractoren rijden te hard.
23	Opmerking	Auto's worden op eigen terrein geparkeerd omdat dat veiliger is (op de weg parkeren zorgt echter voor verkeersremming).
24	Opmerking	Er gaat veel zwaar verkeer naar Kurenpolder.
25	Oplossing	Bij afritten goede routebegeleiding én navigatie providers goed informeren.
26	Oplossing	Zou graag vernauwingen willen.
27	Oplossing	Smileys plaatsen in het midden van het wegvak.
28	Oplossing	In Lexmond is er een systeem met kentekenherkenning.
29	Knelpunt	Verkeersonveiligheid.
30	Knelpunt	Als de deur wordt uitgestapt dan wordt je al bijna van de weg gereden.
31	Knelpunt	Is al met regelmaat letterlijk van de weg gereden met kinderwagen door te hard rijdend verkeer wat langskwam. Het is te gevaarlijk!!!!
32	Knelpunt	Veel last van sluipverkeer wat met 100 km/uur door de straat heen rijdt.
33	Knelpunt	Ook geven ze aan last van trillingen te hebben.
34	Knelpunt	Er wordt ook 's-nachts hard gereden als er geen file staat (dus niet het sluipverkeer).
35	Knelpunt	Aan de overkant zijn zelfs de krassen in de muur gereden door het landbouwverkeer.
36	Oplossing	Wil graag versmallingen
37	Oplossing	Eénrichtingsverkeer van Nathalsweg nara de Kurenpolder.
38	Oplossing	Graag een zwaar verkeer weg aan de Kurenpolder.
39	Knelpunt	Voordeur aan de dijk, houdt knippen op de deur als de kleinkinderen er zijn.
40	Knelpunt	Er wordt ontzettend hard gereden, het verkeer is allemaal opgefokt! Het is vooral de verkeersonveiligheid. Mensen rijden zo erg hard. Wel last van trillingen maar het ergste is gewoon de onveiligheid.
41	Knelpunt	Sluipverkeer is standaard geworden. Sinds de nieuwe aansluiting op het industrieterrein is er meer last van sluipverkeer! Ook is het een vrij toeristische route.
42	Oplossing	Wil graag verkeersremmende maatregelen.
43	Knelpunt	Tractor (van een bonendorser) heeft een keer de goot eruit gereden omdat de navigatie dat aangeeft.
44	Knelpunt	Geen drempels (dat dreunt).
45	Oplossing	Camerasysteem voor boetes.
46	Opmerking	Geen verdieping bij viaduct vanwege twijfel of het technisch mogelijk is (vanwege water). Wel kan de weg hoger gemaakt worden.

Tafel groep Buitendijk (zuidelijk deel)

Inventarisatie van bewoners Kurenpolderweg, Buitendijk (zuidelijk deel tot de Julianastraat) en de Nathalsweg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
47	Oplossing	Versmallingen neer leggen
48	Opmerking	Zegt eerlijk dat hij zich ook niet altijd aan de snelheid houdt
49	Knelpunt	Veel last van sluisverkeer.
50	Knelpunt	Sinds er een nieuwe aanluiting is op het industrieterrein is het veel drukker geworden.
51	Knelpunt	Oranjepolderweg en Jepegatweg geëikte route ("route 66") naar industrieterrein Werkendam, over Nathalsweg is 500 meter korter en daarom veel sluisverkeer. Navigatie geeft ook aan dat het 500 meter korter is.
52	Knelpunt	Zoon van 14 jaar is nog nooit met de fiets naar school gegaan, bang dat ie doodgereden wordt.
53	Knelpunt	Passeerplaatsen worden niet gebruikt.
54	Knelpunt	Er staat al een bord met verboden in te rijden maar ze kijken er niet naar.
55	Knelpunt	Ook al wordt er bij leveranciers aangegeven dat ze via Werkendam moeten rijden (via de Hoge Polder) dan gebeurt dat alsnog niet (chauffeurs rijden op navigatie). Ook veel buitenlandse chauffeurs.
56	Knelpunt	Kwaliteit asfalt Nathalsweg.
57	Oplossing	Voorstander van buitenweg bij Kurenpolder.
58	Oplossing	Afsluiten Nathalsweg na kruising met Oranjepolder tussen 06:00 en 10:00 uur voor sluisverkeer, dus alleen geschikt voor bestemmingsverkeer (met handhaving) met borden.
59	Oplossing	Fietspad vrijliggend aan de noordzijde van Nathalsweg.
60	Opmerking	Bosbeheer heeft een strook met struiken/bomen aangelegd, als daar maar geen Natura 2000 gebied van wordt gemaakt.
61	Knelpunt	Zet de handhaver in de bosjes op de kruising dan heb je alles bij elkaar. Dan kan je iedereen daar mooi bekeuren.
62	Opmerking	Op de trekker is ook de telefoon verboden maar toch zitten veel mensen (jongeren) op hun telefoon in de tractor bij de Nathalsweg.
63	Opmerking	Geen last van sluisverkeer bij de woning, maar ziet wel veel overlast door sluisverkeer in de omgeving.
64	Knelpunt	Ziet veel gevaarlijke situaties met schoolgaande jeugd (middelbare school Dongemond College).
65	Knelpunt	Bij Peereboom wordt 100+ km/uur gereden.
66	Knelpunt	Keizer Napoleonweg wordt nog harder gereden. Het ontbreekt ook nog eens aan verlichting daar.
67	Knelpunt	Verkeersregels worden genegeerd.
68	Oplossing	Handhaving en controle. Keizer Napoleonstraat en bij de Buitendijk richting Nathalsweg (richting Nieuwendijk). Als je handhaaft leren ze het echt af!
69	Knelpunt	's-Ochtends vroeg al veel sluisverkeer. Alles kraakt en last van trillingen.
70	Knelpunt	Veel zwaar verkeer door boeren, rijden veel te hard.
71	Knelpunt	Er rijdt veel verkeer dat geen bestemming heeft. Geregeld rijden vrachtwagens zich klem onder de brug
72	Oplossing	Vanuit Kurenpolder is vorig jaar een shortcut voorgesteld in zuid-oost hoek.
73	Oplossing	Versmallingen die werken en niet gevaarlijk zijn (de bestaande versmalling heeft hoge randen en er wordt toch keihard doorheen gereden).
74	Opmerking	De heer Gommers van de Kurenpolder zou mee moeten participeren.
75	Opmerking	Eens met alle voorgaande inbreng.
76	Opmerking	Tellingen van alle verkeer uitvoeren op alle dagen, zodat gezien kan worden dat er veel sluisverkeer door de Buitendijk komt.
77	Oplossing	Werken met versmallingen.
78	Oplossing	Weg afsluiten en alleen geschikt voor bestemmingsverkeer.
79	Opmerking	Zorg om luchtvervuiling van alle verkeer.
80	Opmerking	Geven allemaal zelf toe dat ze zelf te snel rijden.

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27
18 maart 2024

Tafel groep Buitendijk (noordelijk deel)

Inventarisatieronde bewoners Buitendijk (noordelijk deel vanaf de Julianastraat) en Kamersteeg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Als agrariër ziet hij in de polder veel 'vreemd volk'. Sluipverkeer hinder in relatie tot landbouwverkeer. Last van verkeersgedrag.
2	Oplossing	Maatregelen treffen op Kortveldsesteeg (was voorheen éénrichtingsverkeer), Kortveldsesteeg is van slechte kwaliteit.
3	Oplossing	Voorgestelde routes navigatiesystemen beïnvloeden door middel van software. Er is aangegeven dat dit alleen mogelijk is door bebording of een afsluiting te plaatsen en deze in de datasystemen te plaatsen.
4	Oplossing	Vaak bekend verkeer die de route kennen, zowel inwoners als 'beroepssluipverkeer'. Rijrichting Zuid à Noord. Maatregelen permanent. Wellicht afsluiting voor iedereen. Handhaving is wenselijk. Kan ook een kort stukje afsluiten zodat inwoners geen hinder ervaren.
5	Knelpunt	Sluipverkeer Kamersteeg valt mee. Als agrariër wel last van ander sluipverkeer: komt er niet doorheen.
6	Oplossing	Kippen of zwanen op de weg zorgt ervoor dat verkeer rustiger gaat rijden.
7	Opmerking	Hank is een agrarisch dorp. Hier moet rekening mee worden gehouden.
8	Knelpunt	Heeft last van sluipverkeer, met name van het gedrag (asociaal gedrag+hard rijden).
9	Oplossing	Afsluiting tussen punt A1 en punt A2 plaatsen of tussen punt A2 en punt B1 plaatsen op bepaalde tijden. Afsluiting tussen A2-B1 heeft een nadeel dat verkeer dwars door Hank rijdt. Denk hierbij wel aan bezoekers van de Kurenpolder.
10	Knelpunt	Snelheid/jezelf klem rijden/elkaar niet de ruimte geven/trillingen.
11	Oplossing	Bestemmingsverkeer bestaat juridisch niet. Er kan wel een lengtebeperking, breedtebeperking of tonnage beperking worden ingevoerd.
12	Oplossing	Afsluiten voor niet-vergunninghouders, zie traject Lexmond-Vianen langs de A27, met camera-controle op kenteken.
13	Knelpunt	Hard rijden/Roekeloos rijden/Ook eigen inwoners/Gevaarlijk op de dijk voor jonge gezinnen met kinderen/slecht zicht kruising Kamersteeg/Buitendijk
14	Oplossing	Gele omleidingsborden plaatsen bij de A27, waaruit blijkt dat een route is afgezet en verkeer een andere route moet rijden.
15	Oplossing	Poller plaatsen met verkeerslicht.
16	Oplossing	Afsluiting plaatsen, uitgezonderd bewoners, met steekproefsgewijs controleren.
17	Oplossing	Posters ophangen VVN.
18	Oplossing	Smileys ophangen.
19	Oplossing	Herhalingsbordjes 30 km/u plaatsen.
20	Oplossing	Wisselende werkzaamheden invoeren om verkeer te ontmoedigen om gebruik te maken van de sluiproutes.
21	Knelpunt	Sluit zich aan bij woorden van Niek de Bruin: lokale bewoners rijden ook te hard/Bebouwde kom verplaatsen naar Kamersteeg 3.
22	Knelpunt	Slecht zicht bij kruising Kamersteeg/Buitendijk + Hard rijden: het is moeilijk om 30 km per uur te rijden, dit is echt langzaam.
23	Knelpunt	Snelheidsremmende maatregelen werken onvoldoende. Drempels zijn nadelig voor omwonenden wegens trillingen en geluidsoverlast. Wegversmallingen moeten ook door landbouwverkeer en vrachtverkeer passeerbaar zijn.
24	Opmerking	Huidige versmallingen+asverspringingen werken prima.
25	Oplossing	Asverspringen plaatsen in plaats van wegversmallingen.
26	Opmerking	Geen auto's op de rijbaan plaatsen.
27	Oplossing	Snelheidsafhankelijke drempels.
28	Opmerking	[Schooljeugd uit Raamsdonksveer heeft een programma opgezet om bepaalde wegen veiliger te maken. Zie programma Sophie en Jeroen op 14 maart.]

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27 18 maart 2024

Tafel groep Buitengebied

Inventarisatieronde bewoners Buitenkade, Hellegatsweg, Keizer Napoleonweg en Jachtlaan

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Bij bocht en drempel. Hinder is bij sluipverkeer dat er hard gereden wordt en trillingen bij zwaar vrachtverkeer (wordt gevoeld tot 20 meter achter het huis).
2	Oplossing	Bij allerlei obstakels alleen maar meer geïrriteerde rijders. Hoe krijg je ze de autobaan op en niet meer sluipverkeer? Overal flitspalen!!! Van brug tot tol 10 flitspalen.
3	Opmerking	Bij plannen tonen, alle kernen bij elkaar tonen (ook hele kaart, maar ook deelkaart).
4	Opmerking	Babyloniëbroek komt over de dijk van Almkerk naar Dussen heen, langs alle fruittelers, sluit verder aan komt daar de baan op. Houdt rekening met de mensen verder in de gemeenten (Meeuwen en Babyloniëbroek).
5	Knelpunt	Bij sluipverkeer of file kan de weg niet op worden gereden. Doorgetrokken streep wordt genegeerd. Als ze richting de Peerenboom rijden, kans dat ze tegen verkeer in rijden (zitten op verkeerde baan, verkeersregels worden niet nageleefd). Hebben een caravanstalling.
6	Oplossing	Stoplicht, op weg van Hank naar Dussen zit een verhoging, is dat een idee?
7	Knelpunt	Voor woon-werkverkeer met fiets naar Nieuwendijk. Afgelopen winter groot drama. Levensgevaarlijk. Mensen gaan via de Kortveldsesteeg, Belgen, Roemenen, alles komt er langs. Niet gewend over dijk te rijden, levensgevaarlijk. Vrachtwagens door bocht Buitendijk. Verkeersveiligheid ver te zoeken op de smalle dijkweg.
8	Oplossing	Als Hellegatsweg wordt doorgetrokken, dan is het weer druk op de Buitenkade. Dus ontmoedigen om van de A27 af te gaan. Bord bestemmingsverkeer op Buitenkade is weg, waar is het gebleven?
9	Knelpunt	Dat er enorm hard gereden wordt, groot verkeer, klein verkeer. Enorme trillingen, zwaardere vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Vloer was al verzakt, maar wordt erger. Kind van 2 jaar, kan oprit niet af, want auto's tractoren rijden gerust 40 à 50 km per uur. Levensgevaarlijk, te smal, te klein. Lokale mensen gaan er goed mee om, mensen van buitenaf kunnen er niet mee om gaan. Het is altijd heel druk, niet alleen op spits tijden. Langs weilanden in polder lopen is levensgevaarlijk.
10	Oplossing	Hellegatsweg doortrekken naar afrit.
11	Knelpunt	Het is net een racebaan, de weg is er niet op berekend, sluipverkeer maakt geen gebruik van passeerstroken. Komen zelf niet weg bij huis, kan er niet lopen, niet fietsen, trillingen. Echt file gerelateerd, 2x per dag.
12	Oplossing	Kortzichtige oplossing: éénrichtingsverkeer terug bij Kortveldsesteeg. Vanaf Nieuwendijk mogen ze er dan wel in, naar het zuiden toe mag je rijden, maar andere kant op niet (zoals het ooit was). Maar dan elders weer last van extra sluipverkeer.
13	Opmerking	Er is hier geen actief akkerbouwbedrijf meer. Moesten grond verkopen. Hier zit emotie: RWS pakt wat hij wil, gaan ze de gemeente ondersteunen en wat gaan ze doen voor ons? Voorstel: RWS tijdig bij onze pijn betrekken en RWS de hand te bieden om "hun" project te begeleiden. Ze luisteren goed en willen ons meenemen, maar heel veel luisteren kunnen ze niet, want de A27 moet er komen (arrogant).
14	Knelpunt	Werkt veel thuis en ziet veel sluipverkeer, 3 à 4 keer per dag. Doorgaande weg wordt een racebaan. Met honden lopen is onverantwoord. Er is geen andere weg om te lopen. Reparaties aan de weg, sleuf langs de weg is open berm en kapot gereden. Maakt zich vooral zorgen om de veiligheid.
15	Oplossing	Vershil voor het verkeer om de dijk of snelweg te nemen, heeft een tijds winst van 25 minuten. Oplossing zou zijn bij rotonde Kortveldsesteeg, verzinkbare paal. Blijft 1 minuut of 2 minuten staan. Bewoners hebben kastje of zender dat ie kan zakken. Ontmoedigen om via dijk te gaan.
16	Knelpunt	Schoolgaande kinderen richting Nieuwendijk, is echt onverantwoord, moeten daar elke dag fietsen. Worden bijna van de fiets afgereden, heel gevaarlijk. Met de hond lopen, is in de berm lopen. Doordat Kortveldsesteeg niet meer 1 richting is, is er voor de Buitenkade minder last, maar dat is voor anderen wel weer hinder.
17	Oplossing	Ontmoedigen dat mensen niet meer via Keizer Napoleonweg gaan. Door bv. een stoplicht (zolang afrit nog bestaat). Maar als de nieuwe afrit bij de Keizer Napoleon (wegrestaurant komt) is het niet meer noodzakelijk. Bij de nieuwbouwwijk Rode Kamer (de Raai) zou een doorsteek komen. Nu staan er twee paaltjes en dus kunnen ze er nu niet doorheen via de Raai naar de Jachtsloot? Trajectcontrole.
18	Knelpunt	Heel veel last van het verkeer dat door de straat rijdt. Er hoeft niet veel door de straat, maar rijdt er wel en heel erg hard. Oudste dochter is al 2 keer van de fiets gereden. Kinderen gaan einde van de straat links, maar fietspad is ook aan linkse kant, dus als auto's er vanuit Keizer Napoleonweg rechts de weg in rijden worden kinderen van hun fiets afgereden. Auto's rijden zo enorm hard dat ze ook vaak de bocht doorvliegen richting auto's vanuit de Jachtlaan.
19	Oplossing	Begin van Jachtlaan een tractorsluis plaatsen, zodat er geen auto's meer door kunnen. Het verkeer wat wel in de Jachtlaan moet zijn, moet dan even via de rotonde rijden.
20	Knelpunt	Trilling is niet alleen hinder, maar ook schade aan huis door trillingen. Landbouwverkeer wordt alleen maar groter en weg is daar niet meer voor uitgerust. Reparaties worden breder en breder, want is grind. Mensen maken geen gebruik van uitwijkpunten om te passeren.
21	Oplossing	Verlaging tunnel Kurenpolderweg haalt wel hinder weg, maar geen sluipverkeer.
22	Opmerking	Machines worden groter en groter.

Tafel groep Buitengebied

Inventarisatiebewoners Buitenkade, Hellegatsweg, Keizer Napoleonweg en Jachtlaan

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
23	Oplossing	Tol heffen of pasje bij Keizer Napoleonweg.
24	Oplossing	Tijdelijk betonblokken neerleggen om te vertragen, of asverspringing.
25	Opmerking	Wat gaat RWS regelen dat t.z.t. het verkeer door kan blijven gaan? Eerst bruggen bouwen, daarna de wegvlakken ernaast maken voordat ze weg zelf gaan aanpakken.
26	Oplossing	Flitspaal bij de verzinkbare palen.
27	Knelpunt	Kunnen pad niet af, bereikbaarheid kavel is slecht.
28	Oplossing	Stoplicht of navigatie beïnvloeden.
29	Knelpunt	Hebben last van hoge snelheid en drukte bij oversteek. Afrit af, sjezen door, rijden 's avonds met 120 à 140 km/uur door. Met auto moeten ze Keizer Napoleonweg opdraaien, is bijna niet te doen. Vrachtwagens staan er en dan kun je het niet goed zien. Jachtlaan is echt levensgevaarlijk. Gaat met name om verkeersveiligheid en eigen bereikbaarheid. Het wordt alleen maar erger.
30	Oplossing	bij Keizer Napoleonweg een stoplicht bij wegrestaurant.
31	Knelpunt	Scheuren in huis, trillen, hard rijden, niet geheid, gebouwd op betonnen plaat. Vrachtverkeer en landbouwverkeer rijden het hardste, het zware verkeer. Lokale boeren houden er rekening mee. Je woont in buitengebied, dus je weet dat dat verkeer langskomt. 20 jaar geleden onderzoek gedaan over te hard rijden. Mensen die het hardste reden, waren juist de mensen uit de omgeving. Die kennen de weg.
32	Oplossing	Inhaalverbod voor iedereen (er is al wel een doorgetrokken streep, maar helpt niet voldoende)
33	Oplossing	Weg realiseren, doorrijhoogte viaduct Kurenpolderweg moet 4,20 m worden, zodat het zware verkeer nog maar kort stukje dijk heeft en sneller de de polder in kan. Via Kurenpolderweg naar Nathalsweg.
34	Knelpunt	Kan 's ochtends de weg niet op. Keizer Napoleonweg is de ader naar bijna alles.
35	Oplossing	Bij file op A27 via navigatie beïnvloeden dat straten dicht zijn. Nu wordt aangegeven via de navigatie dat ze over de Keizer Napoleonweg moeten rijden.
36	Oplossing	Afrit Hank aanpassen als één van eerste werkzaamheden i.p.v. bruggen en zijstroken.
37	Oplossing	Tractorsluis kan heel snel toch? M.a.w. doorpakken!!
38	Knelpunt	Te hard rijden en zitten midden in landbouwgebied. Bord tegen sluipverkeer verdwenen.
39	Knelpunt	Grootste probleem is dat als er file op de A27 staat, er bij hen ook file staat. Last van enorme drukte, komt eigen pad niet af, weg niet op en langzamer thuis. Heeft een landbouwbedrijf. Als ze over moeten steken, het verkeer haalt in.
40	Opmerking	Grond wordt afgepakt?
41	Oplossing	Idem als dhr. en mw. van Genderen: inhaalverbod voor iedereen (er is al wel een doorgetrokken streep, maar helpt niet voldoende). Weg realiseren, doorrijhoogte viaduct Kurenpolderweg moet 4,20 m worden, zodat het zware verkeer nog maar kort stukje dijk heeft en sneller de de polder in kan. Via Kurenpolderweg naar Nathalsweg.

**Reacties bij de aanmeldingen voor de informatieavonden
18 maart 2024**

Reacties aanmeldingen

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Opmerking	Hoe ver is het met het besluit rondweg Kurenpolder naar Nathalsweg in combinatie met het uitdiepen viaduct onder de A27 en waarom word er niet permanent een smiley geplaatst halverwege de Buitendijk vanaf de Kurenpolderweg? Wat word er gedaan aan het zware verkeer gezien de huidige plannen Kurenpolder?
2	Opmerking	Welke specifieke maatregelen worden er genomen om de verkeersdruk op de Buitendijk (tussen Kurenpolderweg en Nathalsweg) te verminderen?
3	Opmerking	Word er rekening gehouden met lokaal landbouwverkeer?
4	Opmerking	Hoe gaat er gehandhaafd worden op de Buitenkade, Hank?
5	Opmerking	Hoe de gemeente de huidige situatie Kortveldsesteeg t.o.v. als de werkzaamheden gaan starten leefbaar gaat houden voor de aanwonenden? De staat van de weg en wanneer hier verbetering in wordt aangebracht.