

## Verslag tafelgesprekken Aanpak sluijverkeer A27 25 maart 2024

### Tafel groep Noord

Inventarisatie van de bewoners Provincialeweg-Noord, Provincialeweg-Zuid en Midgraaf (noordelijk deel)

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Snelheid is gemiddeld meer dan 60 km per uur, terwijl 30 is toegestaan. Er wordt niet gehandhaafd, nog nooit controle gezien. Sluipverkeer geeft geen voorrang, ook sluijpend vrachtverkeer, sluijer zelf is asociaal.
2	Oplossing	Trajectcontrole waar mogelijk (er zijn voorbeelden van Frankrijk en België, daar is trajectcontrole mogelijk in woonwijken). Passysteem dat alleen bewoners op de wegen mogen. Asfalt vervangen / autoluw systeem / optisch inrichten met fietsstroken Handhaving inzetten Dijk zelf stamt uit 1463, is nooit breder geworden en auto's zijn wel breder geworden. Idee om breedtebeperking toe te passen en uitzondering voor landbouwers?
3	Knelpunt	Zelfde knelpunten als punt 1. Extra aandachtspunt voor de verkeersonveiligheid voor schoolgaande fietsers vanuit Sprang-Capelle (via Dussendijk) via Tol naar Gorinchem. Wonen in een bocht waardoor het zicht slecht is, kunnen moeilijk pad af. Vrachtwagenluwe omgeving op de dijk (klein stuk) wordt volledig genegeerd. Vanaf Nieuwe Steeg tot en met Oudestraat aansluitend aan de Korn. Bord alleen bestemmingsverkeer wordt genegeerd. Door vele vrachtverkeer scheuren in de dijk. Borden sluijverkeer weghalen. Aandachtspunt algemeen: in de planning is de uitvoering opgenomen vanaf 4e kwartaal. Aan de dijk mag vanaf oktober niets meer gedaan worden.
4	Oplossing	Afsluiten afrit Hank vanaf A27 naar Napoleonweg (Napoleonweg is de bron van sluijverkeer van zuid naar noord). Op veel delen van de dijk staan de huizen om en om (er mag niet één op één gebouwd worden). Daarom als je maatregel treft om verkeer te remmen bij het ene huis, duw je die automatisch de kant op van het andere huis. S.v.p. rekening mee houden. Hou het vrij voor ambulance, brandweer etc.
5	Knelpunt	Het Kornhuys is een kleinschalige woonvoorziening voor kinderen met verstandelijke beperking. Zij kunnen niets zien als zij de dijk opkomen. Levensgevaarlijke situatie voor kinderen. Oversteekbaarheid straat en ontsluiting erf.
6	Oplossing	Kruising Nieuwe Steeg en Dussendijk weer een bord van 30 km plaatsen (er stonden voorheen borden, maar deze zijn weggehaald, ze heeft geen idee waarom. Sowieso meer 30 km borden plaatsen. Niet teveel versmallingen, geven veel hinder (remmen en gasgeven). Wel optische versmalling met rode lijnen. Geen palen voor haar huis weghalen
7	Knelpunt	Verkeer komt zelfs 's avonds laat nog met 120 km per uur voorbij. Veiligheid ten gevolge van hoge snelheden. Asociaal gedrag van sluijers.
8	Oplossing	Handhaven op snelheid (flitskast) Drempel bij zijn boomgaard (echter akkerbouwer / landbouwer is hierop tegen).
9	Knelpunt	Ze wonen in flauwe bocht, hebben veel last van het verkeer (vrachtwagen in heg gehad, buurman was heg aan het knippen en is aangereden etc.) Campagne borden zijn verschrikkelijk, kosten veel geld, schieten niets op (zorgen er juist voor dat het sluijverkeer deze borden en dus de sluijroute makkelijk kan volgen). Op de kruising van Korn met de Schenkeldijk staat een bord einde 30 km. De medewerkers van Hak komen met vrachtwagens via de dijk (Provincialeweg-Zuid), hebben ze veel last van. Hebben last van de verkeersonveiligheid!!!
10	Oplossing	Flitspalen (sluijverkeer beperken door ANPR) Handhaving inzetten Borden sluijverkeer en smileys weghalen, werken niet. (Kortveldsesteeg weer naar éénrichtingsverkeer (wellicht wisselend éénrichtingsverkeer), maar dan elders weer problemen?)
11	Knelpunt	Kruising Korn-Kornpad is onoverzichtelijk punt. Last van ouders die vanuit Kornpad gescheurd komen, last van overgang van asfalt naar klinkers, de splitsing is niet overzichtelijk (oplossing zet een paar spiegels neer) Onveilige situatie kruising. Bocht is vrij kort, mensen door de bocht zitten tegen betonpaaltjes aan. Zwaar verkeer. Oude boerderij vertoont scheuren. Conclusie: onveilige kruising, te hard rijden, zwaar verkeer, trillingen.
12	Oplossing	Prio > rotonde bij de Fruitschuur, dan veel opgelost. Spiegels bij dwarsstraten vanaf Korn, Kornsche Buitenkade, Schenkeldijk, Oudestraat, etc. In Vianen waren er spitspaaltjes, iets voor ontmoedigingsbeleid in spitsijd. Maar paaltjes zijn weg, geen idee waarom dat gedaan is?

**Tafel groep Noord**

Inventarisatieronde bewoners Provincialeweg-Noord, Provincialeweg-Zuid en Midgraaf (noordelijk deel)

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
13	Knelpunt	Sluipverkeer gaat redelijk via andere wegen (bv. Kortveldsesteeg en Korn). Maar drie schoolgaande kinderen moeten via Kalversteeg naar Parallelweg naar de Tol (verkeersonveiligheid) Daarnaast i.v.m. (eigen) landbouwverkeer: als landbouwverkeer vast komt te staan, staan bewoners ook vast. Niemand kan meer voor- of achteruit. Hoe gaan we om met de bereikbaarheid in z'n algemeenheid? 30 km zone van maken.
14	Oplossing	Zorgen dat bereikbaarheid op hele traject gehandhaafd blijft. Hou rekening met doorgang van 3,5 meter en dat je bocht kan maken met lengte
15	Knelpunt	Landbouwverkeer gaat over de dijk, streven is om dijk minimaal te belasten via andere routes. Dat wordt steeds moeilijker als Kortveldsesteeg etc. vastloopt. Dan noodgedwongen de dijk pakken, respect naar bewoners. Ligging van de asverspringing is ongunstig t.o.v. de eerstvolgende kruising. Bij asverspringing stuk voor fietsers en voetgangers, heggen en struiken groeien zodanig de weg over dat ze niet meer gebruikt kunnen worden.
16	Oplossing	S.v.p. handhaving op heggen snoeien Prio op Kortveldsesteeg / Kalversteeg m.b.t. aanpak

**Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27**  
**25 maart 2024**

**Tafel groep Zuid**

Inventarisatieronde bewoners Nieuwe Steeg, Dussendijk, Korn

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Last van dat uitrit in haarspeldbocht zit, gevaarlijke situatie. Veel motoren en speedpedelecs die voorbij komen en verkeerde kant van de weg rijden Zijn al wat maatregelen op de Provincialeweg genomen Korn is 30, Provincialeweg is 60, dit levert gevaarlijke situaties op Steeg t.h.v. Provincialeweg-Zuid 55 is zeer gevaarlijke uitrit
2	Oplossing	30 km weg verder doorleggen op Provincialeweg tot nummer 55 (zuid naar noord) Meer controle, of het gevoel van controle (snelheidscontroles met smileys) Dwarsmarkering op de weg waardoor auto trilt, attentieverhogend Opvallende belijning Extra "bliksemschichten" op de weg Korn is 30, Provincialeweg is 60, deze snelheidsbeperking doortrekken
3	Knelpunt	Angst voor snelheidsverlagende maatregelen, slechts op bepaalde tijden nodig Mensen komen wel eens op de busbaan Mensen volgen klakkeloos elkaar en de navigatie
4	Oplossing	Vragen aan Google om sluiproutes niet meer aan te geven als zijnde snellere route, mogelijke wegen aangeven bij navigatieleveranciers en zeggen dat wegen afgesloten zijn. Goed over nadenken dat andere sluiproutes niet gebruikt worden. Verkeer ontmoedigen te gaan via knooppunt Parallelweg-noord /N322. Met camera's en kentekenherkenning --> noord-zuid parallelwegen verboden in te rijden, met uitzonderingssituaties op bepaalde tijden. Positie fietser Provincialeweg verhogen, vrijliggend fietspad --> hele visuele fietsstroken (auto's te gast), eventueel gedurende de dag smaller of breder fietspad (mobiele fietsstrook) Voorrangsbord bij versmallingen bijplaatsen Bemoedigen van mensen om de pont te nemen (evt. met fiets) (i.s.m. rijkswaterstaat)
5	Knelpunt	's ochtends staat er veel file, hoort erg veel auto's voorbij komen. Vooral veiligheid belangrijk. Veiligheid schoolgaande routes, er wordt hard gereden. Mensen rijden veel te snel Snelheid is erg hard in aanrit naar Almkerk
6	Oplossing	Tijdsgebonden éénrichtingsweg Mensen stimuleren om een "andere sluiproute" te nemen
7	Knelpunt	Relatief weinig last van "sluipverkeer". Tijdens de tijdelijke afsluiting in de buurt is heel veel verkeer Kinderen fietsen vaak via Provincialeweg naar Almkerk Tijdens school- en filetijden is het dan druk. Buiten spijtijden ook last van drukte/gevaarlijke kruisingen. Kruispunt bij Voorstraat is gevaarlijk voor fietsers. Mensen die kinderen naar school brengen met de auto's zorgen vaak voor gevaar.
8	Oplossing	Eénrichtingsweg instellen (Kortveldsesteeg was goed). Midgraaf is verbreed. Wellicht beter om dit bij andere oost-westverbindingen ook te doen) Enkelzijdige chicane's invoeren Versmalling met drempel, fietsverkeer apart. Indien goed aangelegd/onderhouden, vaak komt gras op de fietspaden en zakken deze weg Belonen van weggebruikers (spitsvermijden geld geven o.i.d.). Bonuspunten uit te geven buiten de spits op het eiland van Altena
9	Oplossing	Aanpassen van wegindeling: Snelheidsbeperking "30 km/u" weg verder doorleggen op Provincialeweg-Zuid tot nummer 55 (zuid naar noord) – of van Dussen tot Almkerk Noord-zuid parallelwegen afsluiten gedurende bepaalde tijden, met uitzondering voor bewoners, handhaven met camerasysteem Gedurende de dag smaller of breder fietspad (dynamische fietsstrookbreedte) Eénrichtingswegen instellen (tussen bepaalde tijden)
10	Oplossing	Wegbebakening: Dwarsmarkering (of freeslijnen) op de weg waardoor auto trilt, (attentieverhogend en remmend) Opvallende belijning toepassen Extra "bliksemschichten" op de weg Positie fietser op/bij Provincialeweg verhogen, vrijliggend fietspad --> hele visuele fietsstroken (auto's te gast) Voorrangsborden bij versmallingen bijplaatsen Bemoedigen om de veerpont te nemen (evt. met fiets)
11	Oplossing	Grote aanpassingen: Oost-westverbindingen verbreden Enkelzijdige chicane's invoeren (al dan niet met voorrangsbord) Versmalling met drempel, fietsverkeer apart (indien goed aangelegd)

**Tafel groep Zuid**

Inventarisatieronde bewoners Nieuwe Steeg, Dussendijk, Korn

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
12	Oplossing	Overige ideeën:
		Belonen van spitsmijders
		Mensen stimuleren om een "andere sluiproute" te nemen
		Meer controle of het gevoel van controle (snelheidscontroles met smileys, boa's, flitspalen)
		Vragen doch verplichten aan navigatieleveranciers om sluiproutes niet meer aan te geven als zijnde snellere route
		Navigatieleveranciers vermelden dat wegen zijn afgesloten gedurende bepaalde tijden
		Verkeer "ontmoedigen" (nadere invulling nog bedenken) bij knooppunt N322 met Provincialeweg-Noord

**Verslag tafelgesprekken Aanpak sluijverkeer A27**  
**25 maart 2024**

**Tafel groep Buitengebied**

Inventarisatieronde bewoners Kortveldsesteeg, Kalversteeg en Parallelweg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
	Knelpunt	De grote massa's auto's met grote snelheid. Ochtendspits. Kinderen. Onmogelijk om ze te laten fietsen. Snelheid, hoeveelheid auto's. Regelmatig hinder tijdens werk. Boer. Agressieve automobilisten. Schade aan auto's. Kuilen in berm. Slechte berm. Slecht materiaal wat wordt gebruikt om de kuilen op te vullen. Veel Belgen op dit traject. Heeft ooit een brief gestuurd naar wethouder
	Oplossing	Verkeer ontmoedigen. Bij de afrit Peerenboom tussen 7:00 – 9:00 verkeerslichten (weren). Bermen fatsoenlijk maken maar dat werkt ook averechts.
	Knelpunt	Veel te druk. Er wordt te hard gereden. Wanneer sluijverkeer op de Parallelweg opstopt wordt de Kalversteeg richting de Provincialeweg gebruikt om te sluijen. Berm wordt ook hier kapot gereden.
	Oplossing	Camerapalen en registratie / mensen op de bon slingeren die niet daar horen.
	Knelpunt	Bewoner gebruikt zelf ook vaak de Kortveldsesteeg. Passeerstroken kapot gereden. De haag aan de Korn werd vroeger bijgehouden. Is deze nu van de gemeente? Ter hoogte van kruising Korn-Schenkeldijk is de haag hoog. Het zicht wordt belemmerd. Onoverzichtelijk. Ook bij kruising Korn-Kornpad en Korn-Kalversteeg. Stuk onderhoud. Slecht zicht bij eind Parallelweg / afslag Almkerk-Nieuwendijk
	Oplossing	Camerapalen registratie / mensen op de bon slingeren die niet daar horen. Onderhoud heggen Veel rechte wegen / meer slingers in de weg zodat je niet ver kunt kijken in de weg. Kortveldsesteeg handhaven
	Knelpunt	Niet respecteren van verkeersregels. Asociaal weggedrag. Ontmoedigen van sluijverkeer Kortveldsesteeg. Verkeermaatregelen op deze weg werken averechts. Vraagt zich af of drempels in de route daadwerkelijk helpen.
	Oplossing	Mensen houden op de A27. Afritdosering d.m.v. doseerlicht. Weren van sluijverkeer. Routebepaling via Maps en/of andere apps wijzigen, ervoor zorgen dat deze route niet wordt weergegeven. Passeerstroken duidelijker aangeven. Plateau bij een kruising is acceptabel.
	Knelpunt	Te hard gereden Korn. Vooral hoek met de Voorstraat. Niet breed genoeg
	Oplossing	Afritdosering. Als de afrit volstaat weert het af om deze te nemen. Tussen 7.00 en 10.00 uur en in de avondspits geen verkeer door Kortveldsesteeg en Kalversteeg. Trajectcontrole op sluijroutes / handhaving (bij inrijden en uitrijden / fuikplaatsen) 30 km/u op bepaalde tijden Verkeersdosering (toeritdosering / afritdosering) VRI met drukte timer verlengen Vooral snelheid in omliggende wegen eruit halen.
	Knelpunt	Kruising Kortveldsesteeg Oudestraat. Gaten in weg. Put hoog. Kapotte banden. Asociale snelheid en gedrag. Agressie van mensen / ongeduld. Vóór 10.00 uur kan je praktisch niet weg richting Breda. Merkt dat er niet meer wordt gecontroleerd op snelheid in omliggende wegen
	Oplossing	Sluit zich aan bij de anderen. Vooral snelheid eruit in omliggende wegen
	Knelpunt	Passeerstrook slecht onderhouden. Erven worden gebruikt als passeerstrook. Betonblok in de draaipunt gelegd. Ligt vaak weer halverwege. Jachtlaan wordt vaak gebruikt als sluijroute
	Oplossing	Sluit zich aan bij de anderen. Vooral snelheid eruit in omliggende wegen
	Opmerking	Belangrijk: wat is de oorzaak van het sluijverkeer? Waarom zijn er borden weggehaald op de Kortveldsesteeg (ca. 5 tot 8 jaar geleden)?
	Opmerking	Op momenten is het niet druk en hebben de omliggende bewoners last van de verkeersremmende maatregelen. Oplossing met ontheffingen heeft voor- en nadelen en roept veel vragen op. Hoe wordt dan ontheffingen geregeld voor vrachtvervoer voor aanliggende bedrijven? In hoeverre zijn de vorige maatregelen nog actief in het concept aanwezig?
	Oplossing	Trajectcontrole camera's bij afritten met een tijdsperiode waarin ze niet bij een andere inrit door rijden. VRI-kruising afrit - Kurenpolderweg & elders. Handhaving. Passeerborden niet duidelijk in de Kortveldsesteeg. Moeten duidelijker

**Reacties bij de aanmeldingen voor de informatieavonden  
25 maart 2024**

**Reacties aanmeldingen**

<b>Nr.</b>	<b>Soort opmerking</b>	<b>Besproken punt</b>
1	Opmerking	Komst groot religieus centrum in Dussen en veiligheid bij uitritten
2	Opmerking	Wat wordt er gedaan in verkeer beter te laten doorstromen op de N267? Die weg -vanaf A59 tot rotonde Wijk en Aalburg rg/Avia - staat immers bekend om opstopping en sluisverkeer bij files op A2/A59/A27.
3	Opmerking	Genoeg !