

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27 3 april 2024

Tafel groep Zuid

Inventarisatie van bewoners Hankse Buitenkade en Rijksweg (zuidelijk deel tot de Buitendijk)

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Staat vast op de weg waar zij woont. Automobilisten staan stil en kunnen dan naar binnen kijken. Auto half op het fietspad doordat er geen parkeerplekken zijn, dus hinder voor fietsers.
2	Oplossing	Vanaf afrit Keizer Napoleonweg weer éénrichtingsverkeer terug en camera met registratie/flitskast/handhaving.
3	Knelpunt	Vrachtwagen en auto's overlast. Er wordt te hard gereden, trillingen en verkeersveiligheid. Zorgen om de kinderen in de buurt m.b.t. snelheid en last van enorme hoeveelheid verkeer.
4	Oplossing	Vanaf Keizer Napoleonweg éénrichtingsweg maken met verkeersborden en flitser. Bij de bron aanpakken, zorgen dat mensen op snelweg blijven: meer rijstroken maken. Snelheidsbeperkende maatregelen zoals verkeersdrempel of asverspringing toepassen.
5	Oplossing	Bron weghalen sluipverkeer en ontmoedigingsbeleid.
6	Knelpunt	A27 file is file op dijk, last van snelheid, agressiviteit. Straks iemand gewond en dan is het te laat. Trillingen, hoeveelheid verkeer, persoonlijke veiligheid.
7	Oplossing	Maatregel bij viaduct, bv. tijdens spits reguleren/afsluiten. Kortveldsesteeg afsluiten / éénrichtingverkeer.
8	Knelpunt	Onderschrijft bovenstaande en heel asociaal rijgedrag (navigatie?). Automobilisten zijn geïrriteerd / agressief. Hoeveelheid verkeer, trillingen, (on)veiligheid. Ging zelfs auto tussen huis en wegversmalling door.
9	Oplossing	Sluipters juist wel naar Parallelweg sturen. Navigatie naar de Parallelweg sturen en niet over de dijk aangeven als alternatieve routes.
10	Oplossing	Vanaf Parallelweg naar de snelweg kom je de weg niet op, dus toch rotonde o.i.d. zodat het interessanter wordt om de rotonde te pakken. Een ontheffing controle met een kast.
11	Knelpunt	Landbouwbedrijf, last van hardrijders. Dhr. is hier om naar oplossingen te luisteren en dat er geen obstakels voor zijn in-/uitrit komen (geen hinder van landbouw).
12	Oplossing	Verzoek: let op belang van agrariërs. Eénrichtingsverkeer Kortveldsesteeg. Naar de Parallelweg sturen en de Parallelweg breder maken.
13	Knelpunt	Snelheid, hoeveelheid en soort verkeer, beweegbaarheid (kunnen pad niet afrijden). Voor fietsers gevaarlijk door onduidelijke fietsstroken. Verkeersopstoppingen voor de deur, geluidsoverlast, luchtvervuiling (milieubelasting), schade infrastructuur, moeilijk parkeren algemeen (hebben zelf parkeerplaatsen), toegankelijkheid voorzieningen, veel last van trillingen, leefbaarheid. Fietsen (kinderen) is een ramp, fietsstroken zijn niet te zien, steentjes zijn anders, kleur niet te zien, gevaarlijke verkeerssituaties, ontoegankelijkheid van passeren.
14	Oplossing	Onderstaand overzicht is gemaild naar de gemeente: <ol style="list-style-type: none"> 1. Verkeersdrempels en -plateaus: Deze fysieke obstakels vertragen het verkeer op lokale wegen, waardoor sluipverkeer minder aantrekkelijk wordt. 2. Eenrichtingsverkeer en afsluitingen: Door straten eenrichtingsverkeer te maken of af te sluiten voor doorgaand verkeer, wordt sluipverkeer ontmoedigd. 3. Slimme verkeerslichten: Optimaliseer verkeerslichten op belangrijke knooppunten om de doorstroming van het verkeer te verbeteren en sluiproutes minder aantrekkelijk te maken. 4. Digitale verkeersinformatie: Gebruik digitale borden en apps om bestuurders te informeren over actuele verkeerssituaties en alternatieve routes. 5. Fiets- en wandelpaden: Investeer in veilige en aantrekkelijke fiets- en wandelpaden om alternatieve vervoerswijzen te stimuleren en autoverkeer te verminderen. 6. Openbaar vervoer: Verbeter de bereikbaarheid en frequentie van het openbaar vervoer om mensen aan te moedigen de auto te laten staan. 7. Zonebeperkingen: Introduceer milieuzones of woonerven waar alleen bestemmingsverkeer is toegestaan, waardoor sluipverkeer wordt ontmoedigd. 8. Verkeershandhaving: Verhoog de handhaving op verkeersregels zoals snelheidslimieten en verboden routes om sluipverkeer tegen te gaan. 9. Samenwerking met naburige gemeenten: Werk samen met naburige gemeenten om integrale oplossingen te vinden voor sluipverkeer dat tussen verschillende gebieden pendelt. 10. Informatiecampagnes: Voer campagnes om bewoners en bestuurders bewust te maken van de problemen veroorzaakt door sluipverkeer en moedig alternatieve routes en vervoerswijzen aan.
15	Opmerking	De effectiviteit van deze maatregelen kan variëren afhankelijk van de specifieke lokale omstandigheden en de bereidheid van belanghebbenden om samen te werken en gedragsverandering te omarmen.
16	Oplossing	De gemeente moet er voor zorgen dat het verkeer op de snelweg blijft, integrale aanpak, kijken naar oplossingen, maar geen geld opmaken aan "alleen maar" drempels en paaltjes.
17	Oplossing	Werkendam, Hank, wat kunnen we daar voor maatregelen inzetten, DVM (dynamisch verkeers management). Als je van de snelweg afgaat bij Hank en je kunt nergens heen, dat ontmoedigt (als tussenoplossingen, naast de integrale aanpak).
18	Oplossing	Slagboom of bussluis onder viaduct (iets bij het viaduct dat je daar niet heen kan tijdens de spitsuren).

Tafel groep Zuid

Inventarisatiebewoners Hankse Buitenkade en Rijksweg (zuidelijk deel tot de Buitendijk)

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
19	Oplossing	Laten zien hoe lang het duurt als je een bepaalde (sluip)route neemt en het aantrekkelijker maakt dat de snelweg sneller is.
20	Oplossing	Vrachtwagenverbod behalve bestemmingsverkeer op Rijksweg, zou zwaar verkeer en trillingen wegnemen etc.
21	Oplossing	Visuele vernauwing, goede rode fietsstroken maken voor kinderen. De dijk aantrekkelijker maken voor de bewoners, voetgangers en fietsers (leefbaarheid) en minder aantrekkelijk voor verkeer, uitstralen dat het een 30 km-zone is. De straat is nu verwaarloosd, heeft slecht wegdek, verwaarloosde plantenbakken om de bomen heen.
22	Oplossing	Wegvernauwingen verplaatsen, zitten nu precies bij mensen voor de deur die geen eigen pad hebben.
23	Oplossing	Verbodsbord op de Rijksweg/dijken. Dijken zijn niet meer geschikt voor zoveel zwaar verkeer.
24	Oplossing	Snelheid eruit halen bij Buitendijk (zelfde situatie als bij de Gereformeerde Kerk voor; daar was ooit sprake van, is nooit uitgevoerd).
25	Knelpunt	Verkeersopstoppingen, de drukte op de weg om naar voorzieningen toe te komen.
26	Oplossing	Afsluiting Kortveldsesteeg, bron aanpakken.
27	Knelpunt	Zelfde klachten als bovenstaande, vooral mega druk. Kan eigen erf niet af of op. Door Kalversteeg richting weg Hank/Dussen is niet te doen.
28	Oplossing	Bron aanpakken, op snelweg houden, snelheidsbeperkende maatregelen, geen drempels!
29	Knelpunt	Net achter Rijksweg 2, geen last van drukte op de weg. Zit meer tegen de A27 aan, maar ze kan ook haar erf niet af. Kan amper fietsen over de dijk. Geparkeerde (bedrijfs)auto's staan aan de straat en dan kunnen de auto's (sluipverkeer) er niet langs en dan loopt het vast.
30	Oplossing	Ook probleem oplossen bij de bron. Buslus onder het viaduct (links en rechts). Geen hobbels als snelheidsbeperkende maatregelen.
31	Knelpunt	Te hoge snelheid, geen controle op snelheid. Aanhangers waar spullen los op liggen geeft overlast geluid.
32	Oplossing	Kortveldsesteeg éénrichtingsverkeer.
33	Oplossing	Meer handhaven op snelheid, matrixborden en flitspalen.
34	Knelpunt	Hoge snelheden, alles rammelt in huis door het verkeer, scheuren en trillingen door vrachtwagenverkeer. Voor fietsers gevaarlijk, automobilisten geven na vernauwingen extra gas. Verkeers(on)veiligheid hinder. Rijksweg is met nieuwe leidingen voorzien, maar straatwerk is slecht gedaan met kuilen.
35	Oplossing	Midden op weg fietsen, willen wel maatregelen op Rijksweg, maar geen hobbels/drempels. Eénrichtingsverkeer behalve voor bewoners (bestemmingsverkeer) van de Rijksweg.
36	Oplossing	Bij passeerhavens moeten ze stoppen voor elkaar en haal je er snelheid uit.
37	Oplossing	Kortveldsesteeg éénrichtingsweg maken.
38	Knelpunt	Herrie, drukte, schade aan huis door trillingen. Gevaarlijk voor kinderen door drukte. De weg is gevaarlijk, sluipverkeer over de Rijksweg en Parallelweg. Auto's die voorschieten en niet opletten met omwonenden.
39	Oplossing	Bij de bron aanpakken. Geen drempels, zorgt alleen voor trillingen. Bomen weghalen voor parkeren voor de bewoners die geen parkeerplek hebben.

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27
3 april 2024

Tafel groep Noord

Inventarisatieronde bewoners Buitendijk, Rijksweg (noordelijk deel vanaf de Buitendijk), Buitenkade, Dijkje en Zevenbanseweg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Opmerking	Niet zozeer de hoeveelheid auto's, dat hoort erbij.
2	Knelpunt	De snelheid is het probleem. Er wordt teveel gas gegeven.
3	Oplossing	Geen drempels i.v.m. trillingen.
4	Oplossing	In Scandinavië hebben ze Actibump, dat zou een oplossing kunnen zijn. Bij hard rijden zakt het systeem weg waardoor de bestuurder wordt gehinderd.
5	Oplossing	Flitskasten zouden ook een oplossing zijn.
6	Knelpunt	Snelheid.
7	Opmerking	Ze hebben ooit een brede drempel gelegd, maar die is weggehaald.
8	Oplossing	Parkeervakken tegenover de COOP weghalen, zodat vrachtwagens er langs kunnen.
9	Knelpunt	Door veel verkeer op Rijksweg komen ze er niet op, ook al zitten ze in de voorrang.
10	Knelpunt	Verdrijvingsvlak wordt genegeerd.
11	Knelpunt	Veel last van geluid snelweg.
12	Knelpunt	Doornseweg tegenover politie wordt samengekomen door de politie en dat is gevaarlijk.
13	Oplossing	Stoplicht aan de Rijksweg/Buitenkade zodat ze de Rijksweg niet op kunnen komen.
14	Opmerking	Op verdrijvingsvlak in de bocht wordt geparkeerd.
15	Opmerking	Spitstijden duren heel de dag.
16	Opmerking	Heeft grond verkocht (800 m2) aan Rijkswaterstaat.
17	Knelpunt	Geluid is het grootste probleem.
18	Knelpunt	Ook stankoverlast (uitlaatgassen en roetdeeltjes), zeker als alles stilstaat.
19	Oplossing	Het verdrijvingsvlak staat vol, die zou vrij moeten blijven.
20	Oplossing	Spiegel plaatsen.
21	Oplossing	Actief navigatie inlichten.
22	Knelpunt	Te hard rijden.
23	Knelpunt	Voor de deur staat het sluipverkeer zelfs vast.
24	Knelpunt	Er is geen stoep.
25	Knelpunt	Wandelen is gevaarlijk.
26	Opmerking	Geen last meer van parkerende vrachtwagens die hun motor lieten draaien.
27	Opmerking	Situatie 30 of 50 zone is onduidelijk.
28	Oplossing	Versmallen zou een oplossing zijn, bijvoorbeeld met bloembakken.
29	Oplossing	Een stoep aanleggen langs de Doornseweg.
30	Knelpunt	Er wordt veel te hard gereden, weinig mensen houden zich aan de snelheid.
31	Knelpunt	Het is gevaarlijk.
32	Knelpunt	Veel geluidsoverlast.
33	Knelpunt	Meneer loopt dagelijks met een rollator over de Rijksweg. Volgens schatting rijdt 10% 30 km/u, de rest rijdt veel harder. Er wordt zelfs 80 gereden.
34	Knelpunt	Zebepad bij winkelcentrum wordt vaak geblokkeerd door de vrachtwagen van de COOP.
35	Knelpunt	Oversteekvoorzieningen zijn niet optimaal.
36	Oplossing	Versmallingen aanleggen.
37	Oplossing	Zachter rijden forceren, handhaving speelt hier een grote rol in.
38	Oplossing	Wens is dat mensen 30 rijden.
39	Knelpunt	Mevrouw voelt de trillingen als er file staat door het sluipverkeer.
40	Knelpunt	Veel last van lawaai.
41	Knelpunt	Er wordt te hard gereden.
42	Knelpunt	Er zijn geen stoepen.
43	Oplossing	In Geertruidenberg staan figuren langs de weg, dit zou wel een idee zijn.
44	Oplossing	Buitendijk moet voorrang geven op de Rijksweg, dit handhaven.
45	Knelpunt	Mensen die er wonen, rijden het hardst.
46	Knelpunt	Probleem is de snelheid en de hoeveelheid verkeer.
47	Opmerking	Drempels en vermallingen haalt niets uit.
48	Oplossing	Afsluiten met slagbomen, misschien met nummerbordherkenning of een druppel.
49	Oplossing	Afsluiten tussen de Buitendijk 89a en het viaduct in de Gefferhoek.

Tafel groep Noord

Inventarisatieronde bewoners Buitendijk, Rijksweg (noordelijk deel vanaf de Buitendijk), Buitenkade, Dijkje en Zevenbanseweg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
50	Oplossing	Zorgen dat voertuigen er niet meer kunnen komen en om moeten rijden, het fileverkeer is dan weg.
51	Oplossing	Mensen niet meer bij Hank eraf laten gaan, maar gewoon bij afrit Nieuwendijk.
52	Opmerking	Heeft de gemeente invloed om de mensen op de A27 langzamer te laten rijden? Files worden veroorzaakt door hardrijders.
53	Opmerking	Mevr. loopt sinds 3 jaar met een rollator.
54	Knelpunt	Er wordt ontzettend hard gereden.
55	Knelpunt	De weg is 4 meter breed, dus te smal om elkaar te passeren en de snelheid waarmee auto's elkaar passeren is absurd.
56	Knelpunt	Vrachtverkeer die geen bestemmingsverkeer zijn, worden ook omgeleid door Buitendijk.
57	Knelpunt	Er ontstaan files op de Buitendijk.
58	Knelpunt	Mevrouw ervaart het verkeer als levensgevaarlijk.
59	Oplossing	In Zevenbergschenhoek is men met bestemmingsverkeer gaan werken en hier op gaan handhaven, dat moet hier ook gebeuren.
60	Opmerking	Huizen zijn niet onderheid, dus <u>geen</u> drempels plaatsen!
61	Knelpunt	Hoop geluidsoverlast.
62	Knelpunt	Verkeer dat binnendoor rijdt gooit je bijna van de dijk.
63	Knelpunt	In het wegvak met flauwe bocht vanuit Hank wordt enorm hard gereden.
64	Oplossing	Bestemmingsverkeer van maken, werken met een dongel, bezoek aanmelden met kenteken. Soort Q-parking.
65	Oplossing	Een route door de polder.
66	Knelpunt	Geeft aan last te hebben van het zware verkeer dat er niet thuisloopt en dit verkeer komt zelfs van 2 kanten.
67	Knelpunt	De brutaliteit van chauffeurs is een ergernis (er wordt aangegeven in de groep hier vaker van te horen).
68	Knelpunt	Stoort zich aan wielrenners (ook dit wordt door de groep erkend).
69	Knelpunt	Parkeerstrook Doornseweg is gevaarlijk.
70	Knelpunt	Kruising Rijksweg-Doornseweg is gevaarlijk vanwege voorrangssituatie.
71	Knelpunt	Kruising Rijksweg-Buitendijk is gevaarlijk vanwege zicht.
72	Knelpunt	In de Buitendijk wordt in de bochten kamikaze gereden.
73	Knelpunt	Buitendijk buiten de bebouwde kom wordt erg hard gereden.
74	Oplossing	Handhaven.
75	Oplossing	Sluit zich aan bij afsluiten, maar dan wel beweegbaar en/of op kenteken zetten.
76	Oplossing	Voor vrachtverkeer een hoogtebeperking toepassen die ook demontabel is, zodat bijvoorbeeld een verhuishagen wel terecht kan.
77	Oplossing	Een stopstreep plaatsen om de voorrang duidelijker te regelen (consequent zijn) (aangegeven wordt dat dit in principe binnen een 30 km- zone niet hoort).
78	Oplossing	Navigatiesystemen actief inlichten.
79	Oplossing	Ter plaatse van aansluiting Buitendijk op de Rijksweg een parkeerverbod instellen.
80	Knelpunt	Snel rijden, er is nog nooit zo hard gereden als afgelopen jaar.
81	Knelpunt	Vroeger had de Buitendijk asfalt en nu bestrating. De elementenverharding is helemaal in golven gereden (na aanleg glasvezel).
82	Knelpunt	Eerder is een steen eruit gehaald en daar zit veel ruimte onder.
83	Oplossing	Auto's zigzag parkeren
84	Knelpunt	Sinds het asfalt eruit is, is het drama. Huizen zijn gezakt en gescheurd.
85	Knelpunt	Hele brede weg voor de deur waardoor er extra hard wordt gereden.
86	Knelpunt	Er is veel kwetsbaar verkeer, ook richting busstation (omdat er zo hard wordt gereden).
87	Knelpunt	In deze hoek zit ook een vreemde oversteek.
88	Knelpunt	Hoeveelheid verkeer is niet zo erg.
89	Knelpunt	De snelheid is de grootste ergernis, ook van trekkers en vrachtwagens.
90	Knelpunt	Wederom wordt vrachtwagen van COOP genoemd als vrachtwagen waar men last van heeft.
91	Oplossing	Een versmalling toepassen, tussen huisnr. 87 en 91 bij het sluisje.
92	Oplossing	Op de Rijksweg perkjes met bomen toepassen, daarmee kun je de weg wat smaller maken en zorg je meteen voor vergroening.
93	Knelpunt	Woont in een 30 km-zone welke niet zo is ingericht en waar niet wordt gehandhaafd.
94	Knelpunt	Omdat de weg zo breed is wordt er verschrikkelijk hard gereden.
95	Knelpunt	Fietsende jeugd heeft een aantal gevaarlijke oversteeken.
96	Knelpunt	Vrachtwagens van COOP parkeren voor de deur en staan stationair te draaien.
97	Knelpunt	Fietsers naar Altena college, de Schans en basisschool rijden erlangs
98	Knelpunt	Doornseweg is geen 30km-zone meer zonder trottoirs, dit is super gevaarlijk.
99	Knelpunt	Hond uitlaten is hier onmogelijk omdat er zo hard wordt gereden.
100	Oplossing	Route minder aantrekkelijk maken voor sluipverkeer.
101	Oplossing	Weggebruikers dwingen om minder hard te rijden.
102	Oplossing	Er zorg voor dragen dat verkeer niet van de A27 af gaat.
103	Opmerking	Bij trekkerstunneltje wordt wel gehandhaafd.
104	Opmerking	Tussen Meerkerk en Vianen is een wegversmalling om om-en-om met stoplicht doorheen te kunnen.

Tafel groep Noord

Inventarisatieronde bewoners Buitendijk, Rijksweg (noordelijk deel vanaf de Buitendijk), Buitenkade, Dijkje en Zevenbanseweg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
105	Oplossing	Camera's met bestemmingsverkeerregistratie.
106	Oplossing	Verkeerslichten toepassen en meer rood geven aan sluipverkeer (let op terugslag).
107	Opmerking	De spits duurt heel de dag tegenwoordig.

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluijverkeer A27 3 april 2024

Tafel groep Kerkweg en Kildijk

Inventarisatieronde bewoners Kerkweg en Kildijk

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1		Overlast Kildijk in de spitsuren.
2		Fysieke afsluiting. Eénrichtingsweg met tijdsvensters.
3		Sinds de uitbreiding van industrieterrein Werkendam is het drukker geworden. In relatie tot drukte Dijkgraaf den Dekkerweg. Hoge snelheden en trillingen door zwaar verkeer.
4		Meerdere afsluitingen maken. Bij het Pad. Zandsteeg als ontsluiting.
5		Verkeer in de spits is toegenomen. Wordt ook gebruikt door kinderen. Ze hebben haast. Hard rijden. Sluijverkeer zwaar verkeer. Scheuren woningen. Ook veel landbouwverkeer wat ook zwaarder is. Alles wordt kapotgereden. Richting sluijverkeer afhankelijk van de file op de A27.
6		Geen drempel op deze dijk door trillingen. Het dak gaat langzaam zetten. Drukt de huizen naar buiten. Verkeer dwingen een bepaalde route te nemen. Afsluiting is prima. Fysieke afsluiting. Keerruimte maken. Veel sluijverkeer via de Killeweg vanaf de Kurenpolder.
7		Steeds zwaarder verkeer op de dijk. Er wordt veel kapotgereden. Het wordt steeds drukker. Het loopt vast en zorgt voor onveilige situatie.
8		Ontheffingen voor bestemmingsverkeer. Berekening uitvoeren. Eénrichtingsverkeer met parkeervakken voor slingers. Inclusief goede inrichting met bloembakken.
9		Vrachtwagens die de borden negeren, ze volgen alleen de navigatie. Filevorming tussen 16:00 en 18:00 uur vanaf Werkendam naar het zuiden volgt de Kildijk. Het verkeer rijdt elkaar klem.
10		Parkeervakken intekenen. Omrijden bewoners is geen probleem bij éénrichtingsverkeer. Aslastberekeningen maken voor de dijken. Eénrichtingsverkeer instellen. Ontsluiting Werkendam is een aandachtspunt. Voornamelijk bij de Tol wordt drukker ondanks tweede ontsluitingsweg.
11		Hondjes uitlaten is niet te doen. Hard rijden. Je moet wegspringen voor verkeer. Als de Zandsteeg volloopt, pakken ze de route door Nieuwendijk. Door vrachtverkeer industrieterrein. Vanaf 16:00 uur als Dijkgraaf den Dekkerweg volloopt.
12		Ook met toeleveranciers en loonwerkers. Niet als voorkeursroutes aangeven voor sommigen verkeer via navigatiesystemen. Via software en verkeersbesluiten. Afsluiting. Bewoners krijgen ontheffing. Bezoekers kunnen aanmelden van tevoren. Systeem moet waterdicht zijn. Maatregelen om de snelheid te verlagen met bijvoorbeeld versmallingen, asverspringen. Verbeteren aansluiting Werkendam. Tegengaan zwaar verkeer agrariërs. Rondweg Nieuwendijk. Nieuwe ontsluitingsweg Nieuwendijk.
13		In de ochtendspits van zuid naar noord. In de avondspits van noord naar zuid. Vrachtverkeer pakt ook de sluijroutes.
14		Minder verkeer op de Dijkgraaf den Dekkerweg of verbreden. Meer thuiswerken en minder naar kantoor. Bedrijven hierin stimuleren. Stoplicht plaatsen op de routes. Eénrichtingsverkeer instellen i.c.m. tijdsvenster.
15		Lagere snelheden t.o.v. andere plekken. Door zichtlijnen. Weg is daar smaller. Wonderbaarlijk nog geen ongelukken
16		Ontsluiting Werkendam. Vrachtverkeer/landbouwverkeer informeren over betere routes. Faciliteren om de logische routes te kiezen voor weggebruikers. Handhaving is belangrijk.
17		Op het stuk dat de weg breder wordt, wordt er harder gereden. Ook eigen bewoners rijden te hard. Veel buitenlandse chauffeurs. Onveilige situatie. Wonderbaarlijk nog geen ongelukken. Wegmeubilair wordt kapotgereden. Huizen staan te schudden door steeds zwaarder worden verkeer.
18		Flitspalen plaatsen om snelheid te controleren. Medewerkers van de gemeente moeten zich ook netjes gedragen.
19		Het huis is 8 jaar geleden gerenoveerd en zit nu weer onder de scheuren door trillingen. Erg onveilig als je wil wandelen. Ze rijden te hard. Slechte mentaliteit bestuurders. Verruwing van weggebruikers. Overlast door weggebruikers
20		Omleidingen inzetten. Verkeer dwingen om een andere route te rijden. Handhaven meermaals op snelheid. Met flitspalen. Afspraken met agrariërs over verkeersgedrag minder hard rijden. Er zijn ooit borden neergezet. Ook rekening houden met zorgverleners. Bedrijven kunnen ook ontheffingen aanvragen. Navigatiesystemen beïnvloeden. Gedragsbeïnvloeding.
21		Gevaarlijk als bezoeker om er te zijn op sommige momenten. Geen parkeerruimte. Vastrijden van het verkeer en vindt het een van de vervelendste stukjes van Altena om te komen.
22		Relatie met de A27 als er files staan. Ook bij files bij Dijkgraaf den Dekkerweg. Sluijverkeer rijdt zich vast. Ze weten niet goed hoe op de dijk te rijden. Te weinig parkeerruimte voor bewoners.
23		Slechte ontsluiting Werkendam op de A27. Sommige routes worden gezien als doorgaande route door navigatiesystemen. Toelichting op de kleuren welke maatregelen zijn er genomen in het verleden. Sommige ideeën zijn al drieënhalj jaar oud.
24		Afsluitingen voor niet bestemmingsverkeer. Eventueel met tijdsvensters. Knip tussen Kerkweg en Kildijk.

Tafel groep Kerkweg en Kildijk

Inventarisatieronde bewoners Kerkweg en Kildijk

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
25		In afrondend gesprek hebben de bewoners aan gegeven dat ze voorkeur hebben voor een harde knip (afsluitpaaltjes) t.h.v. de Killeweg en bij 'het Pad' t.h.v. Kildijk 94 en 95. Hierin vinden ze een stukje omrijden niet erg.

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27 3 april 2024

Tafel groep Buitengebied

Inventarisatieronde bewoners Ippelseweg, Dwarssteeg, Zandsteeg en buitengebied zijde Kilgebied (Heuvelweg, Killeweg, Grotewaardweg, enz.)

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Hoeveelheid van het verkeer, de passeerstroken zijn te klein, er wordt te hard gereden en de berm gaan stuk.
2	Opmerking	Niets te zoeken = er niet komen.
3	Oplossing	Passeerplaatsen breder, langer, belijnen, beter aangeven.
4	Oplossing	Borden plaatsen.
5	Knelpunt	Geen klachten maar wil wel graag dat het verkeer zo wordt ingericht dat de verkeersbewegingen van het vrachtverkeer (laden/lossen) van zijn onderneming, wel mogelijk blijven.
6	Oplossing	Gebruik Parallelweg promoten, bussluis ombouwen voor doorgang autoverkeer.
7	Knelpunt	Je merkt direct wanneer de A27 vast staat, er is dan vooral overlast van vrachtwagens, bussen (Flix), motoren en trillingen. Er wordt te snel gereden. De Flix bussen nemen de doorgaande weg, zij gaan niet over Zandsteeg maar over Ippelseweg/Kruisteeg.
8	Oplossing	Eénrichtingverkeer per dagdeel.
9	Oplossing	Zandsteeg/Schansgat aantrekkelijk en het verkeer beter sturen; borden plaatsen.
10	Knelpunt	Last van veel sluipverkeer (Hogepolderweg/Killeweg/Prikwaardwaardweg), vooral tijdens de spits, passeerstroken worden niet gebruikt en zijn te klein, berm zijn stevig wat het hard rijden bevordert.
11	Oplossing	Het verkeer niet het gebied in laten komen, aanpakken bij 'de basis'.
12	Oplossing	Verkeerslichten bij de afritten.
13	Oplossing	Navigatie aanpassen ook buitenlandse (veel Belgen) maken nodigt ook uit.
14	Oplossing	Beter maken van de wegen, roept ook meer verkeer op.
15	Opmerking	Jammer dat éénrichtingverkeer is opgeheven.
16	Oplossing	Camera's.
17	Oplossing	Geen drempels; geeft overlast voor landbouw.
18	Oplossing	Passeerstroken beter aangeven.
19	Knelpunt	Wel druk maar ervaren geen overlast, willen vragen om niet te veel obstakels op de weg te plaatsen want dit geeft meer overlast door remmen/optrekken.
20	Oplossing	Van het Schansgat éénrichtingsverkeer maken.
21	Opmerking	Rode punten vervallen (sessie van een paar kjaar geleden).
22	Oplossing	Verkeer weghalen uit drukke wegen.
23	Oplossing	Waar mogelijk éénrichtingsverkeer tijdsgebonden.
24	Opmerking	Verkeerstellingen.
25	Knelpunt	Je merkt dat het drukker is in de spits (7 – 9 uur), te hard rijden en er wordt veel en snel over de Zandsteeg/Dwarssteeg gereden naar Heijmansgatweg richting de Tol en Werkendam.
26	Oplossing	Voorrang op Schansgat.
27	Oplossing	Rekeningrijden (zie Vianen) vergunninghouders in spits.
28	Oplossing	Aansluiting Zandsteeg / Dijkgraaf den Dekkerweg verbeteren met rotonde.
29	Oplossing	Viaduct doorgaand verkeer uit Werkendam.
30	Oplossing	Zandsteeg/Schansgat verkeer beter sturen.
31	Oplossing	Eénrichtingverkeer per dagdeel.
32	Knelpunt	Van de drukte en de snelheid, het moet wel praktisch blijven voor de landbouw voertuigen, vrachtverkeer gaat ook over deze wegen, is een fout in navigatie.
33	Oplossing	Flitskasten.
34	Oplossing	Hoge boetes uitdelen.
35	Oplossing	Smiley.
36	Opmerking	Het is vaak verleggen van problemen naar andere straten/drukke plaatsen.
37	Knelpunt	Het vrachtwagenverbod wordt niet nageleefd en vooral 'de locals' rijden te hard.
38	Oplossing	Schansgat toegankelijk maken.
39	Oplossing	Bebording aanpassen.
40	Oplossing	Bermen aanpassen.
41	Oplossing	Lasergun in spits.
42	Opmerking	Stop met de groei van het industrieterrein in Werkendam.
43	Knelpunt	30 km-gebied wordt niet gehandhaafd, er wordt te snel gereden en er is teveel verkeer.
44	Oplossing	Verkeer omleiden van Zandsteeg naar Schansgat.
45	Opmerking	Maatregelen welke in 2022 zijn afgesproken moeten worden mee gewogen.
46	Opmerking	Geen drempels.
47	Oplossing	Snelheid beperken en zorgen dat ze er niet komen.
48	Knelpunt	Er wordt te hard gereden (120/130 km/uur op de Zandsteeg) en de drukte begint al vroeg, vanaf 6 uur. Zij hebben zelf een pallet op straat staan, welke door de omwonenden als hinderlijk wordt ervaren, fietsen voor kinderen is niet te doen.

Tafel groep Buitengebied

Inventarisatieronde bewoners Ippelseweg, Dwarssteeg, Zandsteeg en buitengebied zijde Kilgebied (Heuvelweg, Killeweg, Grotewaardweg, enz.)

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
49	Oplossing	Schansgat/Kruissteeg uitnodigend maken als hoofdroute vanaf de Zandsteeg, aanduiding passeerplaatsen.
50	Oplossing	Rekeningrijden invoeren (net als in Vianen).
51	Oplossing	Verkeer weren uit het gebied.
52	Oplossing	Geen drempels gebruiken i.v.m. landbouw en vrachtverkeer van ondernemers.

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27

9 april 2024

Tafel groep Zuid

Inventarisatieronde bewoners Hankse Buitenkade, Rijksweg (zuidelijk deel tot de Buitendijk) en buitengebied zijde Dussen (o.a. Schenkeldijk)

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Veel verkeer en hard rijden. Geen doorkomen aan als ze hun uitrit willen verlaten. Verkeer rijdt dwars door de berm. Probleem doet zich voornamelijk voor tijdens files op de A27. Vanaf de weg naar uitrit. Verkeersonveiligheid voor kleine kinderen en schoolgaande leugd.
2	Oplossing	Afritten dichtmaken door flitspalen te plaatsen bij de op en afritten voor het sluipverkeer. Ook wilt mevrouw éénrichtingsverkeer voor de Kortveldsesteeg. Mevrouw heeft het liefste geen drempels.
3	Knelpunt	Hartstikke druk richting het zuiden. Komt de weg niet over. Er wordt geen gebruik gemaakt van passeerstroken. Irritatie door gedrag. Eén richting komt vast te staan.
4	Oplossing	Flitspaal plaatsen. Liever geen wegversmalling door bereikbaarheid bedrijf. Afritten dichtzetten. Rijbaan niet smaller maken.
5	Knelpunt	Weg staat vol met verkeer. Bang om aangereiden te worden met de hond. Altijd tijdens files op de A27. Veel vrachtverkeer. Het verkeer rijdt aan de rand van de woning. Veel trillingen door het verkeer.
6	Oplossing	Vrachtverkeer Koelhuis (Schenkelsedijk) kan ook via de Parallelweg i.p.v. Rijksweg. Bespreken met AB Texel. Navigatiesystemen beïnvloeden.
7	Knelpunt	Rijksweg zit vol. Weggebruikers zijn asociaal en agressief. Ze denken alleen aan zichzelf. Weg is niet berekend voor het verkeer. Ervaart groot verkeer over de nu al smalle wegen. Verkeersveiligheid is belangrijk in relatie tot schoolgaande kinderen.
8	Oplossing	Rijksweg wordt een Tolweg. Probleem aanpakken bij de bron. Geen verkeersremmende maatregelen. Eénrichtingsbord Kortveldsesteeg plaatsen. Kan je ook op handhaven.
9	Knelpunt	Door de drukte kan het verkeer er niet door in combinatie met de geparkeerde auto's langs de kant van de weg. Zwaar vrachtverkeer op de weg. Weg is er niet voor geschikt. Huis staat te schudden. Verkeer rijdt te hard. Schoolgaande jeugd moet er doorheen manoeuvreren.
10	Oplossing	Snelheidscontroles in de spits tussen 07:00-09:00 uur. Bord met uitgezonderd bestemmingsverkeer inclusief flitspaal.
11	Knelpunt	Gevoelsmatig rijden ze het huis bijna binnen. Verkeer op de gevel. Autobedrijf parkeert zijn auto's op de straat. Het past niet. Wachten tot er een ongeval gebeurd. Je komt er niet doorheen. Verkeerd verkeersgedrag door het verkeer. Trillingen door het verkeer.
12	Oplossing	Geen drempels i.v.m. trillingen. Ronde N322/Parallelweg om daar de doorstroming te verbeteren. Terug naar éénrichtingsverkeer Kortveldsesteeg. Consequent handhaven.
13	Knelpunt	Komt niet door de polder heen. Het is niet veilig om te fietsen op de Rijksweg. Je moet vaak stoppen en/of ontwijken.
14	Knelpunt	Veel te druk. Veel zwaar vrachtverkeer, wat zorgt voor trillingen. Verkeersveiligheid in relatie tot fietsers. Er staan veel auto's geparkeerd. Toename verkeer door nieuwbouw in het dorp.
15	Oplossing	Eénrichtingsverkeer Kortveldsesteeg toepassen.
16	Knelpunt	Er wordt hard en agressief gereden. Toename vrachtverkeer, waardoor trillingen in huis. Vooral bij afsluiting A27. Kan niet weggelopen vanaf de woning door drukte en blokkades. Gevaarlijke kruising N322/Parallelweg. Plekjes zoeken om over te steken. Het verkeer neemt hierdoor risico's. Veel verkeer neemt de afrit en meteen weer de oprit bij deze kruising. Doordat de kruising druk is rijden mensen gewoon door ook al past dit eigenlijk niet.
17	Oplossing	Geen drempels of wegversmallingen. Ontmoedigen door het plaatsen van een beweegbaar object (dynamische afsluiting).
18	Knelpunt	Geluidsoverlast in de woningen. Auto's scheuren over de weg. Buiten de spijtstijden is het rustig. In de spijtstijden en tijdens afsluitingen is het druk.
19	Knelpunt	Het is drukker geworden. Overlast binnen door het verkeer. Je wordt bijna aangereiden als je de deur uitstapt. Schade door trillingen. Verkeer past niet op de dijk. Het lijkt wel 'Groningen 2.0'. Asociaal gedrag door vrachtverkeer. Alles wordt omver gereden (o.a. paaltjes).
20	Oplossing	Alles dichtzetten (ook voor zwaar verkeer). Liever geen drempels.
21	Knelpunt	Noodstop voor de deur vlak voor de sluis. Vrachtverkeer. Zwaar verkeer. Hierdoor hard remmen wat zorgt voor harde trillingen in huis. Gevaarlijke situatie bij de oprit en afrit bij Nieuwendijk (A27). File voor de N322. De afgelopen tijd is de weg afgesloten geweest voor een waterleiding wat goed beviel.
22	Oplossing	Eénrichtingsverkeer Kortveldsesteeg toepassen. Bij het viaduct Schenkelsedijk (locatie A1 op de kaart) 'verboden in te rijden uitgezonderd bord bestemmingsverkeer' plaatsen, inclusief handhaving. Dummy's plaatsen. Snelheidsmeting plaatsen van zuid naar noord. Geen drempels en versmallingen.
23	Knelpunt	Last van trillingen, waardoor scheuren in het huis. Het huis is in 2011 hersteld, maar de scheuren zijn weer terug. Verkeer rijdt zich klem op de wegversmalling. Moeten soms achteruit rijden, waardoor al meerdere keren schade aan de auto. Vrachtverkeer wat achteruit rijd ondanks afzetting.

Tafel groep Zuid

Inventarisatieronde bewoners Hankse Buitenkade, Rijksweg (zuidelijk deel tot de Buitendijk) en buitengebied zijde Dussen (o.a. Schenkeldijk)

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
24	Oplossing	Verboden in te rijden uitgezonderd bord bestemmingsverkeer inclusief handhaving aan beide kanten (locatie A1 op de kaart, Schenkelijksedijk en locatie A5 op de kaart Doornseweg). Eénrichtingsverkeer Kortveldsesteeg toepassen. Flitspaal/Smiley plaatsen. Bodempluze put maken.
25	Knelpunt	Hard rijden is mentaliteit. File kan je waarnemen vanaf de woning. Moeten uitwijken voor sluipverkeer. Verkeer probeert tijd in te halen. Wachten op een ongeluk. Ze hebben haast. Veel grote vrachtwagens. Landbouwverkeer rijdt ook te hard.
26	Knelpunt	Wegversmalling voor de deur. Gevaarlijk doordat ze te hard rijden. Gevaarlijk voor fietsers. Er rijdt veel zwaar verkeer. Ook buiten de spitsperiodes wordt er hard gereden.
27	Oplossing	Verboden in te rijden uitgezonderd bord bestemmingsverkeer inclusief handhaving aan beide kanten (locatie A1 op de kaart Schenkelijksedijk en locatie A5 op de kaart Doornseweg). Snelheidscontroles uitvoeren (wekelijks).
28	Knelpunt	Asociaal gedrag. Rijkswaterstaat houdt geen rekening met de omgeving. Wordt geparkeerd bij de inwoners. Bang voor extra hinder door verbreding A27. De veroorzaker doet niks. Je komt er niet doorheen.
29	Oplossing	Beginnen bij Hank met inrijverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer met ontheffing. Bij de Napoleonweg. Blokkade bij rotonde N283.
30	Knelpunt	Asociaal gedrag. Extra verkeer past niet op de weg.
31	Oplossing	Afsluiten Kortveldsesteeg. Ook kijken naar de andere wegen in het gebied van sluipverkeer. Google Maps beïnvloeden.
32	Knelpunt	De drukte en overlast. Wil dat kinderen veilig naar school kunnen fietsen (dat is nu niet mogelijk). Met spoed moet er een oplossing komen. Meneer ervaart veel, snel en gevaarlijk verkeer.
33	Oplossing	Afsluiten Kortveldsesteeg. Ook kijken naar andere sluiproutes. Dynamische afzetting voor sluipverkeer met digitale handhaving met camera's en kentekenherkenning. Ontheffing voor bewoners. Geen waterbedeffect creëren.
34	Knelpunt	Kind moet veilig naar school kunnen fietsen.
35	Oplossing	Afsluiten voor het verkeer. Navigatie systemen beïnvloeden zodat mensen over de A27 worden geleid.

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27
9 april 2024

Tafel groep Noord

Inventarisatieronde bewoners Rijksweg (noordelijk deel vanaf de Buitendijk), Buitenkade, Dijkje, Zevenbanseweg en Pr. Julianaweg

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Snelheid verkeer, trillingen in huis als zware voertuigen en tractoren voorbij komen. Positief: Parallelweg Tol was afgesloten voor personenauto's en nu weer toegankelijk voor verkeer.
2	Opmerking	In ieder geval geen drempels. Smiley's helpen niet.
3	Oplossing	Trajectcontrole, camera's oid om snelheid te verlagen.
4	Knelpunt	Snelheid verkeer, met name t.o.v. schoolgaande kinderen welke over moeten steken.
5	Oplossing	Rijksweg 30 km per uur maken, wegversmallingen. Verkeerslichten Rijksweg plaatsen zodat kinderen makkelijker af kunnen slaan. (Rijksweg – Singel, Rijksweg – Heistraat)
6	Knelpunt	Snelheid verkeer, onveiligheid voor fietsers
7	Oplossing	Flitspaal
8	Knelpunt	Hoeveelheid, snelheid verkeer, maar ook het denderen van landbouwverkeer, geluidsoverlast van snelle auto's (Maasdijk) tot 200 km per uur, inhalen, motors. Fietspad is levensgevaarlijk als het druk is.
9	Oplossing	Snelheid handhaven, d.m.v. asverspringing.
10	Knelpunt	Snelheid verkeer, zodra file op snelweg
11	Oplossing	Bron aanpakken bij Kortveldsesteeg bv weer éénrichtingsverkeer maken richting Zuid. (op voorwaarde van ontheffing bewoners Schenkeldijk)
12	Knelpunt	Snelheid verkeer, zodra file op snelweg, onoverzichtelijk dat weg van rechts voorrang heeft. Onveilig voor schoolkinderen. Kan eigen "pad" niet af.
13	Oplossing	Verduidelijken dat er weg van rechts is en duidelijker aangeven dat rechts voorrang heeft.
14	Oplossing	Spiegels plaatsen?
15	Knelpunt	Kan kinderen niet naar school (Hank) brengen, kan niet naar werk (Breda). Komt provinciale weg niet op om op snelweg te komen. Kortveldsesteeg is hét probleem. Ze laten auto's al niet voor, laat staan kinderen.
16	Oplossing	Kortveldsesteeg moet dicht, inrijden is boete, m.u.v. bewoners
17	Knelpunt	Hoeveelheid sluipverkeer, asociaal rijgedrag. Komt vanuit huis niet tussen het verkeer en terug wordt ze niet voorgegaten.
18	Knelpunt	Levensgevaarlijk bij kruising fruitschuur. Moet vanuit huis naar Raamsdonksveer (Kortveldsesteeg). Kortveldsesteeg is het probleem.
19	Oplossing	Kortveldsesteeg dicht, hoeveelheid sluipverkeer weghalen.
20	Opmerking	Geen bordencampagnes, die werken niet
21	Opmerking	Geen rotonde aanleggen bij fruitschuur
22	Opmerking	Tip, contact opnemen met ZLTO
23	Knelpunt	Bij fruitschuur levensgevaarlijk, er wordt geen voorrang gegeven. Stuk bij Fort Altena dichtgooien.
24	Oplossing	Kortveldsesteeg afsluiten en ook richting Fort Altena (alleen met ontheffing doorgang)
25	Oplossing	Van Breda, afrit Nieuwendijk, rechts rotonde (Hollywood) terugpakken, dan blokkeer je de weg bij fruitschuur, om zo de mensen die via de fruitschuur rijden te ontmoedigen. Handhaving!
26	Oplossing	Van twee kanten bij bron aanpakken.
27	Opmerking	Volgende keer ook tekening toevoegen van hoe de snelweg er na de verbreding uit gaat zien. (totaalplaatje om inzichtelijk te maken)
28	Knelpunt	Snelheid op de rijksweg, sluipverkeer op de rijksweg
29	Oplossing	Snelheid moet wel aangepakt worden, maar is binnen heel Nieuwendijk probleem, staat los van sluipverkeer.
30	Knelpunt	Drukte, trillingen in huis, last van denderende tractoren (veel landbouwverkeer)
31	Oplossing	Zebrapaden speciale verlichting op zebrapaden zetten. (zie Made)

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27 9 april 2024

Tafel groep Buitendijk, Kerkweg en Kildijk

Inventarisatieronde bewoners Buitendijk, Kerkweg en Kildijk

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Drukte bij file. Veel werknemers naar Werkendam, ook vrachtverkeer. Beide kanten staat het vast. Spits in de middag het meest erg en dan voornamelijk vanuit Werkendam.
2	Oplossing	Slagbomen in de spits.
3	Oplossing	Eenrichtingsverkeer Heijmansgatweg / Kildijk.
4	Oplossing	Van de dijk een woonerf maken.
5	Knelpunt	Vrachtverkeer gaat de polder in, bordje bestemmingsverkeer wordt genegeerd, landbouwverkeer met volle karren en volle snelheid door de straten. Trillen op de bank en schade aan het huis. Klemrijden in de straten door vrachtverkeer. Vrachtverkeer: inrijden en weer volledig achteruit terug moeten rijden. Verkeer loopt hierdoor vast.
6	Knelpunt	Doelgroepen: agrarische sector en vrachtverkeer.
7	Knelpunt	Door slecht weer files en drukte.
8	Knelpunt	Er ontstaan hierdoor gevaarlijke situaties met bv. de hond uit laten.
9	Knelpunt	De weg is vrij smal, waardoor het snel vastloopt door vrachtverkeer.
10	Knelpunt	Uit bed worden gebeld om auto aan de kant te zetten voor vrachtverkeer.
11	Knelpunt	Snelheid is ondanks drempels nog veel te hard.
12	Knelpunt	Auto's worden bewust op de straat geparkeerd als extra hinder en snelheidsvermindering.
13	Knelpunt	Drukke, veiligheidsgevoel is sterk afgenomen, vaststaan.
14	Oplossing	Snelheid er uit, snelheidsbord (smileybord).
15	Oplossing	Bij spits afsluiten. Slagbomen.
16	Oplossing	Mensen neerzetten / bewaking bij de dijken, daar zijn bedrijven voor. Verkeersmannetje neerzetten.
17	Knelpunt	Laatste tijd stuk drukker geworden.
18	Knelpunt	Irritatie en zorgen om de snelheid en de veiligheid. Snelheid tussen drempels is erg hoog. In de ochtendspits het meeste last er van. Zuid -> Noord sluiproute. Voornamelijk op werkdagen. In weekenden valt het mee.
19	Oplossing	Waar geen woningen staan wasbord of rammelstrook aanleggen.
20	Oplossing	Drempels waar woningen staan tegen de snelheid.
21	Oplossing	As verspringing.
22	Knelpunt	Het is druk, maar heeft zelf niet heel erg veel last van de onstoppingen. Snelheid wel hoog.
23	Oplossing	Aanwonenden mee betalen/investeren aan de gewenste maatregelen (crowdfunding).
24	Opmerking	Veel Belgen (buitenlandse navigatie).
25	Knelpunt	In de modder staan voor veiligheid.
26	Knelpunt	Snelheden hoog.
27	Knelpunt	In de bocht kan vrachtverkeer moeilijk door. Paaltje in de tuin ter bescherming van vrachtverkeer.
28	Knelpunt	Fietser in tuin beland door gevaarlijke situatie in de bocht door kruisend verkeer met hoge snelheid.
29	Knelpunt	Klemrijden in ochtendspitsperiode n.a.v. file A27.
30	Oplossing	Radarsystemen waar alleen bestemmingsverkeer er door kan en mag. Radarsysteem met camera (zie Vianen/ Lexmond).
31	Oplossing	Gedragbeïnvloeding (transportbedrijven aanschrijven).
32	Oplossing	Vrachtverkeer afschrikken dat ze die bocht niet zouden moeten nemen.
33	Oplossing	GPS zorgen dat deze route niet wordt aangegeven.
34	Oplossing	Fietsstraat van maken, auto's zijn te gast (zie Maasdijk in Andel).
35	Knelpunt	Snelheid grootste probleem, drempels hebben geen nut als je op bepaalde manier over hobbel rijdt, ze liggen verkeerd -> ze zijn te smal.
36	Knelpunt	Laten auto's op de weg staan, zodat er geremd wordt.
37	Oplossing	Beweegbaar obstakel plaatsen.
38	Oplossing	Op open stukken de snelheid er uit proberen te halen d.m.v. nare drempels waar je bijna bij stil moet staan.
39	Oplossing	Zigzaggen.
40	Knelpunt	4.5 jaar wonend. In deze periode drukker geworden, voelt groot verschil in drukte.
41	Knelpunt	Zwaar verkeer, trillen van huis, zakken van huis, snelheid is ook hier veel te hoog. Verbaasd dat er niet meer ongevallen zijn gebeurd. VEILIGHEID!
42	Oplossing	Paaltjes en doodlopende wegen sluit mevrouw bij aan.
43	Oplossing	Beweegbaar obstakel.
44	Knelpunt	Lokaal, maar ook van A27 sluipverkeer naar industrieterrein Werkendam.
45	Knelpunt	Industrieterrein in Werkendam (sinds ongeveer 5 jaar) erg uitgebreid. Verkeer van beide kanten erg toegenomen hierdoor.
46	Knelpunt	Er wordt op voorhand een sluiproute gepakt.
47	Knelpunt	Geluidsoverlast & stank.
48	Knelpunt	Dijkgraaf den Dekkerweg staat vast en dan komen ze via Kildijk. Beide kanten staan ze vast.
49	Knelpunt	Men geeft elkaar geen ruimte.

Tafel groep Buitendijk, Kerkweg en Kildijk

Inventarisatieronde bewoners Buitendijk, Kerkweg en Kildijk

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
50	Knelpunt	's Morgens en 's middags. 's Middags vanaf half 4 meeste overlast. Er wordt soms verkeer geregeld om ongevallen te voorkomen.
51	Oplossing	Boosdoeners in portemonnee pakken. Flitspalen plaatsen en boetes schrijven wanneer er boven de 30 km/uur gereden wordt. Meerdere flitspalen plaatsen.
52	Opmerking	Rotonde interessant! (Zandsteeg/Dijkgraaf den Dekkerweg)
53	Opmerking	Regelt verkeer soms i.v.m. vastlopen van verkeer.
54	Knelpunt	Snelheid is te hoog.
55	Knelpunt	Scheuren in dijk.
56	Knelpunt	Druppels op de weg hebben geen effect meer.
57	Knelpunt	Rechte dijk met een knik/bocht en er wordt hier enorm hard gereden. Gek dat hier niet meer ongevallen zijn gebeurd. Vrachtwagens komen hier langs en kunnen hier niet altijd door de bocht i.v.m. geparkeerde auto's. Vervolgens wordt er aangebeeld of de auto aan de kant gezet kan worden, ongeacht het tijdstip.
58	Knelpunt	Zakken van woning met scheuren in woning.
59	Knelpunt	Dijkgraaf den Dekkerweg is te klein.
60	Oplossing	Google informeren wat betreft omleidingen en niet richting Kildijk. Navigatiesystemen aanpassen.
61	Oplossing	Parallelweg haaks op Killeweg en Karnemelksweg leggen of op plek waar nu voetbalvelden liggen om iedereen die vanuit oosten komt richting industrieterrein Werkendam niet Nieuwendijk in te leiden.
62	Oplossing	Hoe van die dijk af krijgen? Dijk optisch versmallen met bord begin straat. Niet met bloembakken of zigzag effect creëren op de dijk, want geparkeerde auto's zorgen daar al voor.
63	Oplossing	Slagboom met pasjes voor bewoners of op kenteken.
64	Opmerking	Verkeerstelling op parkeerplaatsen.
65	Knelpunt	Toename bedrijvigheid zorgt voor toename verkeer op de Kildijk, 16u-18u enorm druk in de straat.
66	Knelpunt	Er is weinig woonrust, leefbaarheid is naar beneden gegaan.
67	Knelpunt	Het handhaven van regels van borden is minimaal.
68	Knelpunt	Ook the locals nemen deel aan te hard rijden. Ook op zaterdag naar gemeentewerf.
69	Knelpunt	Huizen zijn niet gebouwd op zwaar verkeer (niet geheid).
70	Oplossing	30km borden herhalen.
71	Oplossing	Moderne hulpmiddelen, extra intelligentie.
72	Oplossing	Fysiek onmogelijk maken: begin van Kildijk bord doodlopende straat neerzetten. Paal die grond in en uit kan in spitsuren zodat fysiek onmogelijk is om daar te komen. Duidelijk maken aan bedrijven/weggebruikers wanneer dicht is zodat er ook geen ontstoppingen ontstaan. Kan ook bij begin van Kerkweg, dat er twee vakken ontstaan.
73	Oplossing	Portaal over de weg plaatsen met maximale hoogte.
74	Oplossing	Via navigatiesysteem regelen dat niet via Kildijk een route gegeven wordt bij file.
75	Oplossing	Plateau met scheve opgang realiseren, bij Rijkstraatweg in Sleeuwijk hebben ze dat bv.
76	Oplossing	Passeerplaatsen??
77	Opmerking	Verkeerstellingen in de spits.
78	Oplossing	Doseerlicht.
79	Oplossing	Obstakels in berm om passeren te ontmoedigen.
80	Oplossing	Handhaven op snelheid, bord alleen is te weinig.
81	Knelpunt	Huftergedrag.
82	Knelpunt	Tomtoms zorgen dat ze langs Kildijk gaan. Dit is nog niet aangepast.
83	Opmerking	Maatregelen in eerdere varianten: Borden maakten geen indruk. Optisch remmen andere kleur bestrating was ook niet heel oké. Verbod op vrachtwagens bord is niet zichtbaar of niet zichtbaar genoeg.
84	Oplossing	Optische maatregelen.
85	Oplossing	Verbod op vrachtwagens betere bebording.
86	Oplossing	Extra ontsluiting snelweg Dijkgraaf den Dekkerweg vanuit Werkendam richting Breda. Soort fly-over.
87	Oplossing	Rotonde Zandsteeg plaatsen bij Dijkgraaf den Dekkerweg.
88	Oplossing	Drempels zoals in een parkeergarage.
89	Oplossing	Verkeer van de Kildijk af en naar bijvoorbeeld Schansgat/Zandsteeg/Dijkgraaf den Dekkerweg.
90	Oplossing	Eénrichtingsverkeer.
91	Oplossing	Foto's op borden plaatsen met gevolgen van situaties.
92	Oplossing	Zebraleden remmen verkeer af.
93	Oplossing	Gedragbeïnvloeding.
94	Opmerking	Door niet bekend te zijn op smalle dijk kunnen er inschattingfouten gemaakt worden.
95	Opmerking	Verkeersdruk komt grotendeels door file A27, waardoor mensen sneller van de snelweg afgaan.
96	Opmerking	Doelgroepen: vrachtverkeer, agrarische sector.
97	Opmerking	Woningen die niet op palen staan, verzakken door zwaar verkeer wat langs rijdt door trillingen.
98	Oplossing	Handhaving op snelheid.
99	Opmerking	Als de terugkoppeling wordt gedaan richting de zomervakantie en mensen zijn op vakantie, kan er dan online bijgewoond worden?

Verslag tafelgesprekken Aanpak sluipverkeer A27
9 april 2024

Tafel groep Buitengebied

Inventarisatieronde bewoners Ippelseweg, Dwarssteeg, Zandsteeg en buitengebied zijde Kilgebied (Boerenverdrietweg, Weresteinweg, Grotewaardweg, e

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Knelpunt	Aan de Boerenverdrietweg zelf is geen overlast, maar als er veel verkeer is komen ze de Killeweg niet op of komen ze niet thuis.
2	Knelpunt	Last van het vele verkeer dat naar industrieterrein in Werkendam gaat.
3	Knelpunt	Bij het rooien van bieten in herfst wordt een bord neergezet dat doorgaand rijverkeer gestremd is, maar dit heeft geen enkele zijn: de borden worden gewoon weggehaald/aan de kant gezet.
4	Knelpunt	Er staan borden 'Let op: Modder', maar als mijnheer de modder aan het opruimen is, krijgt hij van alles naar zijn hoofd geslingerd.
5	Knelpunt	Passeerstroken worden niet gebruikt door het vele verkeer.
6	Knelpunt	Heeft opgroeiende kleinkinderen, maar durft deze niet op de fiets te laten gaan, vanwege de snelheid.
7	Knelpunt	Rijden als gekken op Kerkweg.
8	Oplossing	Als wagens moeten laden, moeten deze over Werkendam rijden, maar de navigatie geeft anders aan. Dit onaantrekkelijk maken, zorg dat ze buitenom rijden.
9	Oplossing	Beter is de routing via de Nathalsweg, Oranjepolderweg, Jeppegatweg, Middellandweg, Grote Waardweg: hier kun je elkaar goed passeren.
10	Opmerking	Kanten van Kruissteeg zijn slecht : kan daar iets aan worden gedaan zodat toegankelijker is.
11	Opmerking	Het verbreden v.d. stroken is vorige week afgeschoten omdat er dan veel te hard gereden gaat worden. Voorgesteld wordt de passeerstroken duidelijker te maken en er meer aan te leggen. Tevens de weg niet te breed te maken zodat de snelheid eruit wordt gehaald. Mogelijk oplossing zou ook het plaatsen van bloembakken zijn. Die kun je ook weer weghalen en kijken of het effect heeft. Rijcurves moeten dan wel bekeken worden.
12	Oplossing	Bord plaatsen bij Kildijk/Killeweg. Rechts heeft voorrang maar dat wordt in 9 van 10 gevallen niet gegeven.
13	Knelpunt	De Weeresteinweg is op zich niet zo druk, maar er wordt ontzettend hard gereden op de Heijmansgatweg en Grote Waardweg, met name door jonge bestuurders.
14	Knelpunt	Kruising is gevaarlijk omdat er geen borden meer staan bij de Weeresteinweg. Er zijn ongelukken geweest, ook vanwege drugsgebruik.
15	Opmerking	Agrarisch verkeer moet je accepteren, maar moet worden aangesproken op te hard rijden: racen moet niet kunnen.
16	Oplossing	Bord plaatsen bij kruising Zandsteeg/Dwarssteeg. Rechts heeft voorrang maar dat wordt ook hier veelal niet gegeven.
17	Knelpunt	Last van zwaar vrachtverkeer door Ippelseweg en Zandsteeg. Zitten soms te schudden in huiskamer.
18	Oplossing	Flitspaal plaatsen
19	Knelpunt	Vrachtwagens gaan door de Zandsteeg.
20	Opmerking	Aantal jaren geleden een soortgelijke avond gehad: wordt e.e.a. beloofd in werkgroepen, maar daar is niks van terecht gekomen. Nu excuses, maar echtpaar neemt de gemeente kwalijk dat ze niks meer hebben gehoord. Als er toen naar geluisterd was, was het probleem nu niet zo groot geweest.
21	Opmerking	Mevrouw nodigt Handhaving uit om snelheidsmeting te doen, waarop aangegeven wordt dat ze daartoe niet bevoegd is.
22	Opmerking	Smiley staat niet op de goede plaats. NB. Is na afloop van de bijeenkomst direct actie in ondernomen om de smiley te verplaatsen.
23	Oplossing	Kleuren op het fietspad, zodat de weg optisch smaller lijkt. Aangegeven wordt dat dit bij Hoge Maasdijk is gedaan. Wordt 'natuurlijk sturen' genoemd. Heeft te maken met gedrag.
24	Opmerking	Wat betekent het voor Nieuwendijk als aan huidige situatie niets wordt gedaan, ook met werkzaamheden op A27? Geantwoordt wordt dat dit zowel negatieve als positieve gevolgen kan hebben. Uiteindelijk gaan mensen op zoek naar de meest aantrekkelijke route.
25	Opmerking	Er kan ook file ontstaan voor de deur, waarna mensen het wellicht gaan laten om de sluiproute te nemen.
26	Oplossing	Heel Nieuwendijk 30 km/u te maken, voor alle duidelijkheid
27	Opmerking	Vernomen dat er hoge opkomst is in Nieuwendijk: mogelijk om hier persbericht aan te wijden waardoor dit wellicht mensen wakker schudt zodat deze niet meer gaan sluipen.
28	Knelpunt	Problemen met snelheid vanaf Zandsteeg: zodra men de Ippelseweg opgaat, gaat het gas erop.
29	Knelpunt	Last van hoeveelheid verkeer wat door de bocht Ippelseweg/Zandsteeg komt.
30	Knelpunt	Het vrachtverkeer wordt bij file op A27 door Google over de Zandsteeg + Ippelseweg naar Werkendam geleid (ook vrachtwagen met oplegger van 30 meter), terwijl Zandsteeg verboden is voor vrachtverkeer.
31	Opmerking	De in- en uitrit moet wel toegankelijk blijven.
32	Opmerking	Busjes van gemeente gaan door de straat i.p.v. over de Dijkgraaf den Dekkerweg. Aangegeven wordt dat iedereen daar mag rijden. Opgemerkt wordt dat dat niet veilig is.
33	Knelpunt	(Zwaar) landbouwverkeer rijdt dusdanig (te) hard dat kopjes staan te trillen op tafel.
34	Knelpunt	Als er, op welke reden dan ook, een container langs de weg staat, gaat de snelheid er vanzelf uit. Zie obstakels op de Kerkweg.
35	Oplossing	Bocht Ippelseweg/Zandsteeg aanpassen. Moeilijker maken voor verkeer: draaien in de bocht moeilijker maken
36	Oplossing	Bestemmingsverkeer toepassen met eventueel venstertijden wanneer je er niet in mag rijden.
37	Oplossing	Kruissteeg en Het Schansgat aantrekkelijk maken door verbreding.
38	Oplossing	Als je Ippelseweg kopie maakt van Kildijk met obstakels, dan probleem voorbij.

Tafel groep Buitengebied

Inventarisatiebewoners Ippelseweg, Dwarssteeg, Zandsteeg en buitengebied zijde Kilgebied (Boerenverdrietweg, Weresteinweg, Grotewaardweg, €

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
39	Opmerking	Collega's van gemeente moeten anders gaan rijden. Aangegeven wordt dat dat afhangt van wat ze gaan doen of gedaan hebben.
40	Opmerking	In België geven ze het geld niet uit aan wegverbetering, maar aan plaatsen van camera's. Aangegeven wordt dat dit niet eenvoudig is: A. lastig om deze te krijgen + B. waar te plaatsen?
41	Oplossing	(Bloem)bakken plaatsen. Aangegeven wordt dat dit in Hank is gedaan en dat deze in eerste instantie een aantal keren werden afgebrand, maar dat de bewoners nu om meer bakken vragen. Hierop wordt gereageerd dat de bakken moeilijk zijn voor vrachtverkeer: hier moet wel rekening mee worden gehouden.
42	Opmerking	Bij bedrijf op hoek Kildijk/Zandsteeg komen heel veel vrachtwagens. Aangegeven wordt dat de bestemming 'bedrijvigheid' is en dat als een bedrijf zich daar aan houdt, het toegestaan is.
43	Oplossing	Landbouwverkeer aanspreken op hun rijgedrag. Zeker als de kipkar leeg langs rijd en met hoge snelheid.
44	Oplossing	Zorgen over toegankelijkheid inritten. Er zijn 2 inritten waarvan de voorkeurskant de oostzijde (Rijksweg) is.
45	Knelpunt	Snelheid van het vrachtverkeer: meer dan 50 km/uur.
46	Knelpunt	Geen onderheide huizen en door trillen mogelijk gevolgen voor de huizen.
47	Oplossing	Passeerstroken verbreden, want mensen wachten er toch niet
48	Oplossing	Misschien goed om bord te plaatsen dat parallelweg langs de A27 vanaf kruising N322 (Doornseweg) richting Fort Altena toegankelijk is, zodat meer mensen hier gebruik van gaan maken.
49	Knelpunt	Snelheid en drukte
50	Knelpunt	Herrie van de weg, van het asfalt.
51	Knelpunt	Als Dijkgraaf den Dekkerweg vaststaat, sluipen ook veel mensen die in de gemeente wonen via de Zandsteeg.
52	Oplossing	Weg optisch of ook fysiek smaller maken door andere inrichting
53	Oplossing	Parkeerplaatsen op eigen terrein, maar auto's op weg hinderen, bv. door beplanting.
54	Opmerking	Ippelseweg zou anders ingericht worden na gereed zijn van bouw Westerhei: toegezegd is dat er stenen in de weg zouden worden aangebracht i.p.v. asfalt, maar hier was geen geld meer voor. Was bedoeling: nu asfaltweg met 30 km/uur. Beter nog om heel het dorp 30 km/uur te maken.
55	Opmerking	Bijzonder is dat bezoekers van aanwonenden in het gras parkeren, maar nooit langs de kant, terwijl er geen borden staan.
56	Oplossing	Meer snelheidscamera's plaatsen
57	Knelpunt	Drukke en snelheid op de Ippelseweg.
58	Oplossing	Het Schansgat toegankelijk maken. Bestemmingsverkeer van maken. Werkt in Woerden: bepaalde weg is tussen 7.00 en 9.00 uur alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.
59	Opmerking	Aangegeven wordt dat als je niet op regelmatige basis controleert, dit systeem niet mogelijk is. Bovendien willen niet alle mensen dit omdat je dan voor al het bezoek (bijvoorbeeld thuiszorg, dakdekker, pakketbezorgers e.d.) ontheffing aan moet vragen.
60	Opmerking	Nieuwendijk is forensendorp: timmer het niet dicht.

**Reacties bij de aanmeldingen voor de informatieavonden
3 april en 9 april 2024**

Reacties aanmeldingen

Nr.	Soort opmerking	Besproken punt
1	Opmerking	Komt er een rotonde kruising Dijkgraaf den Dekkerweg en Zandsteeg?
2	Oplossing	Terug naar 1 richtingsverkeer Kortveldsesteeg tijdens werkzaamheden.
3	Opmerking	Wanneer word(en) de beloofde verkeersdrempels aangelegd op de Rijksweg?
4	Oplossing	Omleidingen niet meer van Google of Flitsmeister.
5	Opmerking	Op de Kildijk hebben wij nu al veel sluipverkeer naar het industrieterrein in Werkendam (in beide richtingen). Hoe wordt hierop geanticipeerd om nog ergere overlast te voorkomen tijdens de werkzaamheden aan de A27?
6	Opmerking	Ik zou graag de situatie Kildijk bespreken. Waar veel auto's maar ook vrachtwagens rijden bij file op A27 van en naar Werkendam.
7	Opmerking	Worden er extra maatregelen genomen, omdat de huidige omgeving Kildijk geen effect hebben?
8	Opmerking	Wat is de planning voor de aanpak en hoe zien de maatregelen er specifiek uit?
9	Oplossing	Is het een optie om de Buitendijk alleen voor bestemmingsverkeer te maken? Dit moet dan wel gehandhaafd worden. Kijk naar Zevenbergen.
10	Opmerking	Welke fysieke maatregelen heeft u in gedachte voor de Rijksweg (dijk)? Slagboom onder het viaduct? Beter zichtbare fietsstroken op de weg zodat de weg optisch smaller wordt?
11	Opmerking	Er wordt nu nagedacht over maatregelen tegen sluipverkeer. Maar er is al jaren sprake van een 30-kilometerzone op de Rijksweg. Helaas wordt er nooit gehandhaafd, omdat de inrichting niet past bij een 30-kilometerzone. Hoe kan ik er op vertrouwen dat dit wel serieus wordt aangepakt?
12	Opmerking	Er ontstaan gevaarlijke situaties op de Kerkweg door drukte en bestuurders met haast.
13	Opmerking	Hoe zit het met de toekomstige geluidsoverlast, hoe en waar precies komt er een geluidswal?
14	Opmerking	Tevens verkeersoverlast door uitbreiding van de industrieterreinen.
15	Opmerking	Hoe gaan jullie ervoor zorgen dat ze niet als gekken rijden 's ochtends? Zodat onze kinderen veilig naar school kunnen!
16	Opmerking	Is er al contact met de bekende GPS kaart/route firma's zoals Google/Tomtom etc. om route kaarten aan onze instructies aan te passen? Zeker wat betreft vrachtverkeer wat geen bestemmingsverkeer is.
17	Opmerking	Welke maatregelen kunnen er op korte termijn genomen worden? Hoe serieus wordt veiligheid door de gemeente genomen? Buitendijk lijkt een nieuwe snelweg voor vrachtauto's geworden. Heeft de Hank haar ontsluiting naar de A27 wel op orde?
18	Oplossing	Waarom wordt Nieuwendijk niet in zijn geheel een 30-km zone met de nodige snelheidscontroles?
19	Opmerking	Hoe gaan we bereiken dat Ippelseweg een echte 30-km weg wordt?
20	Opmerking	Vrachtverkeer Buitendijk.
21	Opmerking	Wat kunnen wij doen om het sluipverkeer in onze straat sterk te verminderen? Het is nu al extreem. Als de snelweg op de schop gaat denk ik dat wij nog meer overlast krijgen.
22	Opmerking	Welke maatregelen gaan jullie gebruiken om misbruik van de Buitendijk tegen te gaan?
23	Opmerking	Wat is de status van de anti-sluipverkeersplannen met de Ippelseweg/het Schansgat/Zandsteeg waar in 2022 al uitgebreid overleg is geweest met de bewoners????