

Fietspad Middenweg Andel - Veen

Verslag tweede informatiebijeenkomst

- Onderwerp:** Heroriëntatie fietsverbinding Andel - Veen
- Datum:** 2 oktober 2025
- Tijd:** Van 19:30 uur tot 21:15 uur
- Locatie:** 't Buitenhoff te Andel
- Genodigden:** Aanwonenden, aangelegen bedrijven, overige belanghebbenden, dorpsraad Veen en dorpsraad Andel.
- Aanwezigen:** Circa 30 genodigden, wethouder Mobiliteit, projectleider gemeente en medewerkers adviesbureau Haskoning.
- Bijlage(n):** 1) uitnodigingsbrief informatieavond 2 oktober 2025
2) presentatie informatieavond 2 oktober 2025
-

Voorgeschiedenis heroriëntatie fietsverbinding Andel - Veen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena heeft in het voorjaar van 2025 door bureau Haskoning een studie (heroriëntatie) laten uitvoeren naar alternatieve mogelijkheden om een veilige fietsverbinding via de Middenweg tussen Andel en Veen te realiseren. Dit is gedaan omdat het originele plan, een vrijliggend fietspad ten noorden van de Middenweg, nog jaren kan duren en de kosten daarvan veel hoger zijn dan het beschikbare budget.

Eerste informatieavond 11 juni 2025

Op 11 juni 2025 is in het dorpshuis in Veen door de gemeente een informatieavond georganiseerd voor belanghebbenden van de plannen. Tijdens die bijeenkomst zijn de verschillende alternatieve mogelijkheden toegelicht en met de aanwezigen besproken. Het verslag van die avond is op gemeentelijke website via de volgende link [Fietspad Middenweg | Gemeente Altena*](#) te raadplegen. Naar aanleiding van opmerkingen op deze eerste informatieavond en de nagekomen reacties zijn de maatregelen deels gewijzigd, deze tweede avond is bedoeld om de wijzigingen te presenteren en reacties op te halen.

Tweede informatieavond 2 oktober 2025

De projectleider van de gemeente opent de avond en heet alle aanwezigen welkom. Hij spreekt zijn waardering uit dat men (weer) aanwezig is en wil meedenken met de gemeente. Het mag duidelijk zijn dat het meedenken over de alternatieve maatregelen losstaat van de voorkeur van de aanwezigen, bijvoorbeeld voor het originele plan, het vrijliggende fietspad. Dat begrijpt en respecteert de gemeente. De projectleider kijkt kort terug op de informatieavond in juni en deelt de belangrijkste conclusies, er zitten namelijk deels andere mensen in de zaal ten opzichte van de vorige informatieavond. Juist door het meedenken op de eerste informatieavond ligt er een aangepast advies van Haskoning, het adviesbureau dat deze heroriëntatie uitvoert. Aan de hand van een presentatie, zie bijlage 2, nemen de adviseurs van Haskoning de aanwezigen mee in de aanpassingen.

Toelichting aangepaste alternatieve maatregelen

Gestart wordt met een terugblik op de vorige informatieavond, de suggesties die gedaan zijn en de uitwerking van kansrijke en aangedragen verbetervoorstellen rondom de inrichting. Ook wordt ingegaan op een mogelijke fasering. Per variant (zie de presentatie in bijlage 2) zijn de voor- en nadelen toegelicht.

Reactie maatregelen

1. Bij keuze voor maatregelen in plaats van vrijliggende fietspad noordzijde; hoe zit het met bestemmingsplan.
⇒ *Dan is het waarschijnlijk overbodig en dan zal de gemeente het beroepstraject verder netjes afhandelen met indieners van beroep, wat betreft gemaakte kosten.*
2. Dorpsraad Andel: graag afstemming met inwoners Andel over de routes. Suggestie ook voor het rondje Andel. route is nu onveilig, Bronkhorst komt erbij. Voor een deel werkt deze oplossing niet. Graag optie 1 als onderdeel. Er is ook een route binnendoor/akker.
⇒ *Alternatieven zijn bekend en worden duidelijk gemaakt in het rapport.*
3. Noordzijde: watergang in Veen is overkluist en daar overheen fietspad gemaakt. Waarom zijn wij minder dan inwoners van Veen?
⇒ *We hebben veel overlegd met het Waterschap, zij willen maximaal op knelpunten een betonnen constructie toestaan in plaats van een natuurlijke watergang. Meer is er niet mogelijk voor de gemeente. Het Waterschap geeft aan geen fouten uit het verleden (overkluising watergang) te gaan herhalen.*
4. Verbeteren fietsverbinding Rondje Andel
⇒ Dorpsraad: Bestaande route via het aanwezige solitaire fietspad wordt wel gebruikt (oostzijde).

Toelichting op 'rondje Andel'

Vervolgens wordt 'rondje Andel' door Haskoning toegelicht. Het adviesbureau heeft onderzoek gedaan naar het verbeteren van de fietsstructuur Andel, sportvelden en Aqua Altena. Er zijn meerdere mogelijkheden onderzocht, o.a. op basis van suggesties van de dorpsraad. Het is aan te bevelen om dit project separaat op te pakken omdat dit een sterke verbetering is van de fietsstructuur tussen de kern Andel, de sportvelden en het zwembad, maar min of meer losstaat van de Middenwegproblematiek. Daarbij dienen de mogelijke opties zorgvuldig worden afgewogen, in goede afstemming met de Dorpsraad Andel.

Vragen en reacties vanuit de zaal

Na de centrale presentatie is er gelegenheid voor de aanwezigen om vragen te stellen en om hun reactie te geven op de diverse varianten & 'rondje Andel'. Deze zijn op posterformaat gepresenteerd.

Reacties op varianten (posters)

Fietspad binnen beschikbare ruimte met versmalling rijbaan

- Gevaarlijke oplossing. Er zal over de afscheiding worden gereden. Verkeer zal niet op elkaar wachten bij de passeerhavens
- Oplossing te smal voor 2 landbouwvoertuigen om te passeren
- Betere oplossing zou damwanden zijn en de oplossing zoals in Veen is toegepast (maar Waterschap gaat daar niet mee akkoord)

Herinrichting met brede fietsstroken

- Let op geluidsproductie van de grasbetonstenen als bermversteving. Bij voorkeur vlak
- Stop met investeren in dit project. Gewoon frequente snelheidscontrole en handhaving.
- Voorbeeld snelheidsremmende maatregel met hekjes ziet er mooi uit.
- Dorpsstraat Andel kijkt positief tegen dit principe aan.
- Belangrijk om voldoende en goede snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Herinrichting met fietsstraatprofiel

- Versmalling zonder borden geeft verkeersconflicten (is alleen een optische versmalling. Snelheidsremmende maatregelen bij voorkeur niet in de vorm van versmallingen.)

Quick-win maatregelen

- Maatregelen goed.
- Ook kijken naar kruispunt met Kammetweg om inrijden te ontmoedigen.
- Idee geopperd om het kruispunt Veensesteeg met Zoutedijk uit elkaar te trekken zoals met kruispunt Middenweg Neer Andelseweg is gedaan.

- Opmerking dat indien bij kruispunt Middenweg met de Neer Andelseweg de fietser in de voorrang zou worden gezet, dat dit kan leiden tot kop-staart ongevallen gemotoriseerd verkeer.
- Benoemd dat deze maatregelen sowieso snel dienen te worden uitgevoerd.

Fietsstructuur Andel Aqua Altena en sportvelden

- Dorpsraad wil graag onderzocht zien of fietspad vanaf parkeerterrein sportvelden, zuid van sportvelden naar zwembad wordt meegenomen.
- Aandacht voor de krappe breedte bestaande solitaire fietspad.
- Volgens dorpsraad gaat de bomenrij oostzijde Neer Andelseweg binnenkort tegen de vlakte waardoor er ruimte ontstaat om langs de Neer Andelseweg binnen de bebouwde kom aan de oostzijde een fietspad aan te leggen.

Besluitvorming gemeenteraad

Tot slot licht de projectleider het traject toe nadat de gemeente de resultaten van deze tweede avond heeft verwerkt. Deze resultaten worden vermoedelijk eind van het jaar aangeboden aan de gemeenteraad via een raadsvoorstel. Uiteindelijk is het de gemeenteraad die gevraagd wordt te beslissen of er gekozen wordt voor een alternatieve maatregel of dat er wordt vastgehouden aan het originele plan. Het originele plan is de aanleg van het vrijliggende fietspad ten noorden van de Middenweg. De projectleider spreekt met de aanwezigen af dat de aanwonenden na besluitvorming door het college en na besluitvorming door de gemeenteraad wordt geïnformeerd over de gemaakte keuze en de verdere voortgang.

De avond wordt, onder dankzegging voor de inbreng, door de projectleider afgesloten rond 21:15 uur.

Bijlage 1 Uitnodigingsbrief 2 oktober 2025

Aan de bewoners van de woningen aan de

- Middenweg [redacted] te Andel
- Kammetweg [redacted] te Andel
- Duizendmorgen [redacted] te Andel
- Zoutendijk [redacted] Andel
- Kammetweg [redacted] te Andel
- Hoefweg [redacted] te Andel
- Mr. S. Naaijenstraat [redacted] te Andel
- Hoofdgraaf [redacted] te Andel
- Giessensesteeg [redacted] te Giessen
- Veensesteeg [redacted] te Veen
- Perzikstraat [redacted] te Wijk en Aalburg
- Wijksestraat [redacted] te Wijk en Aalburg
- Dorpsraad Andel [redacted] Andel
- Dorpsraad Veen [redacted] Veen

Datum verzonden
18 september 2025

Uw brief
*

Ons kenmerk
D2025-04-012354
2024-045848

Betreft
2^e informatieavond
heroverweging fietspad

Bijlage(n)
0

Team
Programma Mobiliteit

Beste meneer, mevrouw,

Op 15 mei 2025 hebben wij u per brief geïnformeerd dat de gemeente onderzocht heeft of er alternatieve maatregelen zijn om de verkeersveiligheid voor fietsers tussen Andel en Veen op de Middenweg te verbeteren. Deze maatregelen zouden dan in de plaats komen van het bedachte vrijliggende fietspad aan de noordzijde van de Middenweg. Op woensdag 11 juni hebben wij dit toegelicht tijdens een informatieavond. De tijdens en na afloop van de informatieavond ontvangen reacties hebben geleid tot aanpassing van de voorgestelde maatregelen. Tijdens een tweede informatieavond op donderdag 2 oktober willen wij u de voorgestelde maatregelen voor de verbetering van de veiligheid voor fietsers op de Middenweg toelichten.

Meld u aan voor de informatieavond op 2 oktober

De tweede informatieavond vindt op donderdag 2 oktober 2025 vanaf 19:30 uur plaats in partycentrum 't Buitenhoff in Andel (Buitenlaan 1 in Andel). U kunt dan natuurlijk ook vragen stellen.

Wilt u erbij zijn? Meld u dan aan via [redacted]. U kunt ook bellen met 0183 [redacted] en vragen naar mevrouw [redacted].

Gemeentehuis Altena
Sportlaan 170
4286 ET Almkerk

Laat weten wat u ervan vindt

Tijdens de informatiebijeenkomst horen wij graag uw mening. Kunt u er niet bij zijn op 2 oktober, dan kunt u tot en met donderdag 9 oktober 2025 uw mening geven via [redacted].

Postbus 5
4286 ZG Almkerk

T (0183) 516100
E info@gemeenteAltena.nl

**Vervolg**

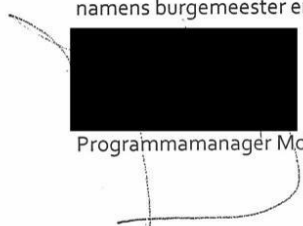
Na donderdag 9 oktober werken we een definitief voorstel voor de gemeenteraad uit om tot een verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers op de Middenweg te komen. Bij deze uitwerking betrekken we ook de ingekomen reacties.

Het is de bedoeling dat de gemeenteraad eind 2025 een definitief besluit neemt over de wijze waarop de verbetering van de verkeersveiligheid wordt vormgegeven. De raad kan besluiten om definitief te stoppen met de voorbereidingen en aanleg van een vrijliggend fietspad en te kiezen voor een alternatief. De raad kan ook besluiten om de aanleg van het vrijliggende fietspad toch door te zetten.

Neem gerust contact met ons op

U kunt bellen of mailen naar [redacted] Hij is bereikbaar via telefoonnummer 0183- [redacted] of via e-mailadres [redacted]

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Altena,


[redacted]

Programmanager Mobiliteit



Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg

BK5182-101-101-RHD-XX-XX-PP-X-
0001

Project related

André van Nieuwenhuijzen en Jacco van
Leuven



Welkom en agenda

- 19:30 Welkom door gemeente Altena
- 19:40 Presentatie Haskoning: terugkoppeling informatieavond en voorstel aangepaste maatregelen
- 20:15 Terugkoppeling bij posters
- 20:45 Verder proces
- 20:50 Einde avond



Doel avond

- Terugkoppelen informatieavond 11 juni 2025
- Presenteren uitgewerkte maatregelen om verkeersveiligheid te verbeteren
- Uw rol:
 - Feedback op uitgewerkte maatregelen (bij posters)
- Vragen tijdens presentatie?
 - Technische/verduidelijkende vragen mogen plenair
 - Overige vragen of opmerkingen bij discussie posters



3

Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Terugblik advies Middenweg

Twee hoofddoelen:

Inrichting verbeteren

- Meer fietsuitstraling geven (brede fietsstroken / fietsstraat)
- Opvallendheid kruispunten verbeteren
- Beter afdwingen snelheidsregime
- Veilige bermen

Autoverkeer verminderen

- Weren/ontmoedigen "doorgaand" verkeer Middenweg
 - Verkeer via de N267 laten rijden
 - Gebruik Maasdijk niet gewenst

5 varianten voorgesteld

- Nadeel: maatregelen met meeste effect treffen ook bewoners en bezoekers

4

Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Terugkoppeling informatieavond 11 juni 2025

- Inrichtingsmaatregelen over het algemeen positief ervaren
- Inrijdverboden en afsluitingen over het algemeen negatief beoordeeld
- Suggesties gedaan voor fietspad binnen bestaande ruimte en kleinschalige maatregelen
- Fietspad Noord door deel aanwezigen gedragen, maar haalbaarheid groot vraagteken (aanleiding studie)

5

Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Deze avond 4 verbetervoorstellen

1. Fietspad binnen beschikbare ruimte
- 2a. Herinrichting met fietsstroken
- 2b. Herinrichting met fietsstraatprofiel
3. Quick-win maatregelen
4. Verbeteren fietsverbinding Andel met zwembad en sportvelden

Optie voor rotondes, zoals aangedragen op de 1^e informatieavond wordt niet geadviseerd omdat dit niet leidt tot minder verkeer Middenweg.

Wel alternatieve voorstellen bij entrees.

6

Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbetermaatregel 1. fietspad binnen bestaande ruimte

Ruimte gevonden door:

- Forse versmalling rijweg en passeren ter hoogte van aan te leggen passeerhavens
- Minimale breedte fietspad



7

Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbetermaatregel 1. fietspad binnen bestaande ruimte

Positief:

- Door forse versmalling rijweg Middenweg minder aantrekkelijk voor gemotoriseerd verkeer
- Toch een vrijliggend fietspad mogelijk

Negatief:

- Fietspad smal; kans op frontale aanrijdingen fietsers onderling
- Smalle berm tussen rijweg en fietspad met kans dat fietsverkeer op de rijweg terechtkomt
- Passeren moet via passeerhavens

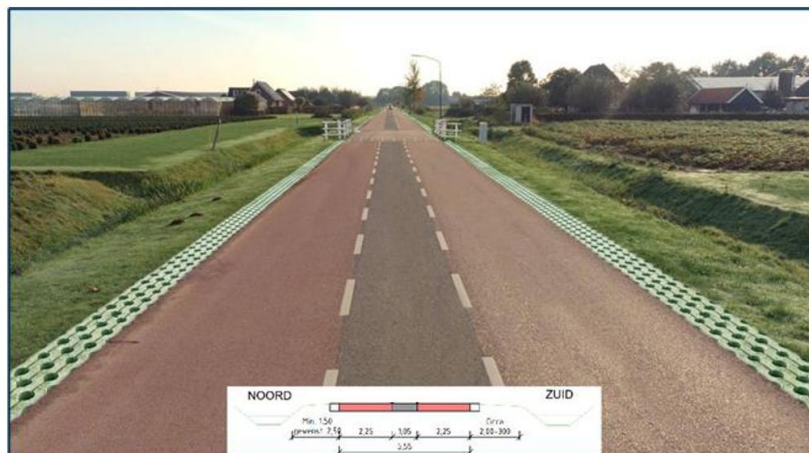
8

Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbetermaatregel 2a. Herinrichting met fietssuggestiestroken

- Verbreden fietssuggestiestroken
- Aanvullende snelheidsremmende maatregelen op wegvakken en kruispunten
- Bermversteving toepassen



9 Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbetermaatregel 2a. Herinrichting met fietssuggestiestroken

Positief:

- Positie van de fiets verbeterd
- Auto meer te gast uitstraling
- Inrichting zorgt voor afname gereden snelheden

Negatief:

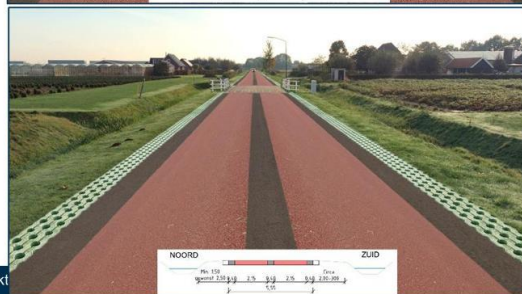
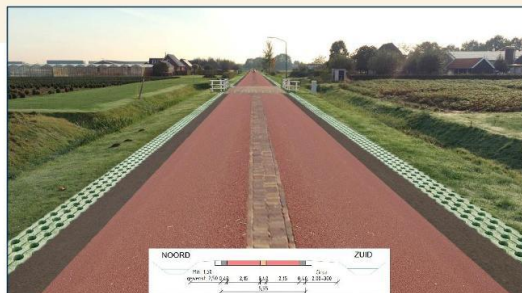
- Afname van gemotoriseerd verkeer naar verwachting beperkt

10 Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbetermaatregel 2b. Herinrichting met fietsstraatprofiel

- Fietsstraatinrichting
- Aanvullende snelheidsremmende maatregelen op wegvakken en kruispunten
- Bermversteving toepassen



11 Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 okt 2025

ning

Verbetermaatregel 2b. Herinrichting met fietsstraatprofiel

Positief:

- Positie van de fiets verbeterd.
- Sterker verblijfsgebied uitstraling
- Auto te gast uitstraling
- Inrichting zorgt voor afname gereden snelheden

Negatief:

- Afname van gemotoriseerd verkeer naar verwachting beperkt, maar iets meer dan in variant 2a

12 Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbetermaatregel 3. quick-win maatregelen

1. Onaantrekkelijk maken inrijden beide entrees door uitritconstructies aanbrengen
2. Gedragsbeïnvloedingscampagne om verkeer naar N267 te verleiden

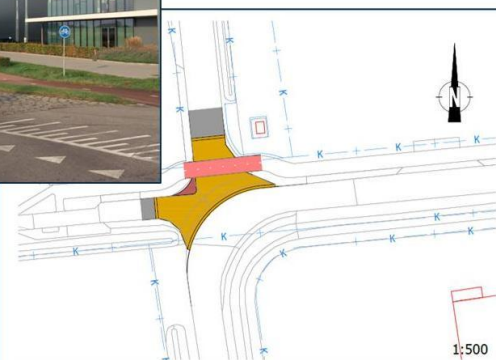


13 Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbetermaatregel 3. quick-win maatregelen

1. Onaantrekkelijk maken inrijden beide entrees door uitritconstructies aanbrengen
2. Gedragsbeïnvloeding om verkeer naar N267 te verleiden



14 Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbetermaatregel 3. quick-win maatregelen

Positief:

- Campagne maakt automobilist bewust.
- Onaantrekkelijk om in te rijden door uitritconstructie
- Effect op overig traject beperkt

Negatief:

- Alleen op beide belangrijke entrees maatregelen
- Advies is om deze maatregelen in combinatie met fietsvriendelijke inrichting te doen

Advies fasering Haskoning

• Stap 1. Nemen quick-win maatregelen:

- Eenvoudig realiseerbaar
- Minste impact omgeving
- Monitoring effect
- Kan in eerste helft 2026 worden gerealiseerd.

Stap 2. Herinrichting Middenweg/ Veensesteeg

- Bij voorkeur door fietsstraatprofiel realiseren
- Verkeersveilige inrichting
- Monitoring
- Eerst kwartaal 2027 uitvoering

Stap 3. instellen inrijdverboden op Middenweg/ Veensesteeg

- Indien stappen 1 en 2 onvoldoende effect sorteren overgaan tot inrijdverboden

Verbeteren fietsverbinding Andel zwembad

Aanvullend onderzoek en uitwerking
maatregelen:

Conclusies:

- Fietspad Middenweg naar Aqua Andel van beperkt toegevoegde waarde. Er is al een directe fietsverbinding aanwezig (te krap). Ook Neer Andelseweg dan fietspad gewenst
- Sportvelden voor fietsers alleen via Neer Andelseweg bereikbaar
- Kansen voor verbeteringen sportgebieden



17 Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Verbeteren fietsverbinding Andel zwembad

Voorgestelde maatregelen:

- Voetpad vanuit Andel naar sportterrein uitbreiden met fietspad
- Solitair fietspad oost van sportvelden uitbreiden met fietspad naar sportvelden noord van de voetbalvelden
- Verbeteren objectbewegwijzering sportvelden en zwembad vanuit Andel



18 Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg | 2 oktober 2025

Haskoning

Vervolg

- Verslag en terugkoppeling avond via website gemeente
- tot en met 13 oktober 2025 een reactie mogelijk via projectassistent@gemeentealtena.nl
- Resultaten 2^e informatieavond wordt gebruikt als input besluitvormingsproces college/raad
- Informeren over besluit gemeenteraad via brief & website.

Centrale terugkoppeling bij de posters

- Reactie op maatregelen op posters aangeven