

26 juni 2024

Tafel groep Nieuwe Steeg, Dussendijk, Korn, Pleunesteeg, Oude Kerkstraat
Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Geen asverspringsing op de Korn / Schenkeldijk.
2	Vraag over monitoring effect maatregelen. Monitoren kan snel gebeuren via floating car data.
3	Handhaving hoog en overhangend groen met als gevolg onoverzichtelijkheid bijv. kruising Schenkeldijk.
4	Angst voor privacy bij camerasysteem.
5	Angst uitwijkgedrag van verkeer dat normaal over de Kortveldsesteeg rijdt naar de Korn als daar veel asverspringsingen komen.
6	Grote zorgen over snelheid.
7	Nieuwesteeg racebaan in de spits.
8	Afgekeurde oprit doordat er al een andere oprit was. Parkeren op rijbaan. Is niet veilig.
9	30 km/uur maken van stuk tussen Dussen en Almkerk. Inrichting moet hier wel mee in worden genomen.
10	Goed idee, voornamelijk snelheid eruit. Natuurlijk sturen, streep in het midden ziet er goed uit (zaal is verdeeld). Afsluiting goed idee.
11	Het Kornhuys (nr.26) kinderen met een beperking. Fietsende kinderen. Uit taxibusjes stappen. Fan van geslotenverklaring. Fietsuggestiestroken rood maken, werkt goed. Zoals nu het plan is op de Nieuwesteeg.
12	Geslotenverklaring goed idee, maar bang dat men het gaat negeren. Handhaving is essentieel. Veel meer snelheidsremmende maatregelen. Maar dat is onwerkbaar voor loonbedrijf, brandweer etc.
13	Dit plan gaat waarschijnlijk effect hebben.
14	Snelheid grote zorgen, kinderen op school over dijk naar Dussen. Twijfels over natuurlijk sturen op lange termijn. Lokaal verkeer dat hard rijdt, niet tijdens spits maar als het rustig is. Asverspringsing liever dan natuurlijk sturen. Alles beter dan hoe het is nu. Nergens op de weg staat dat het 30 km/u is.
15	Verboden gelden alleen doordeweeks? Best veel toeristisch verkeer. Zonde als die mensen niet op dijk kunnen. Dus voorkeur om toeristisch verkeer in het weekend toe te blijven staan.
16	Hard rijden, mensen staan al vast bij de Pleunesteeg-Jachtlaan. 30km/u maken vanaf Pleunesteeg 6 bij de asverspringsing / bocht.
17	Als er file staat allemaal verkeer richting pont. Zorg om fietsers op Jachtlaan.
18	Gekke bocht bij Korn 31A. Het zijn maar een paar extreme gevallen die echt hard rijden op de bocht. Handhaving en snelheid is belangrijk.
19	Geen ZOAB want dan herrie.

Verslag 2e bewonersavond Aanpak hinder sluipverkeer A27

Dussen e.o.

26 juni 2024

Tafel groep Kortveldsesteeg, Kalversteeg en Parallelweg

Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Zand met grind in bermen gegooid, het stuift en spat op. Graag zien de bewoners dat het per direct eruit wordt gehaald en vervangen door betontegels met ribbels. Bewoners ervaren schade aan rolluiken en zijn bang voor stoflengen bij de honden.
2	De kuilen in de berm komen steeds weer terug.
3	Eénrichtingsverkeer instellen van Noord naar Zuid vanaf Gefferhoek richting Kortveldsesteeg met ontheffing voor bestemmingsverkeer.
4	Op Kortveldsesteeg richting Kalversteeg extra bord plaatsen verboden voor vrachtwagen uitgezonderd bestemmingsverkeer.
5	Jumbo blokken plaatsen bij bocht Kortveldsesteeg.
6	Sluipverkeer negeert de uitwijkmogelijkheden. <i>Reactie gemeente: Geldt niet alleen voor sluipverkeer, ook lokaal verkeer gebruikt deze niet.</i>
7	Manipulatie navigatie pas nadat maatregelen zijn genomen.
8	Smileys'-borden / matrixborden bij ongeluk op A27 deze weg tijdelijk afgesloten.
9	Passeerstroken worden aan gort gereden.
10	Oprit wordt gebruikt als passeerstrook.
11	Snelheid eruit halen.
12	Asverspringen niet voor inritten of toegang landbouw percelen.
13	Zorg dat verkeer wordt ontmoedigd om te gaan sluipen.
14	Vereist dat de navigatiesystemen ook worden aangepast.
15	Nieuwe berm met betonstrook met ribbels.
16	Verkeerslichten met een camera aan kant bij de Fruitschuur en Kortveldsesteeg.
17	Veel beloofd door de gemeente maar niet waargemaakt.
18	Recht van de sterkste geldt.
19	De gemeente moet beter communiceren.

Verslag 2e bewonersavond Aanpak hinder sluipverkeer A27
Dussen e.o.
26 juni 2024

Tafel groep Provincialeweg-Zuid, Provincialeweg-Noord, Midgraaf, Schenkeldijk
Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Verzoek om asverspringing voor en na de bocht Provincialeweg Zuid 69.
2	Aandachtspunt voor overstekend langzaam verkeer. De drukte toe zal nemen op de Kortveldsesteeg door dit maatregelenpakket. Kinderen moeten oversteken op Kortveldsesteeg om naar school te gaan, dus verzoek om zwaardere maatregelen. Verzoek om eerst te kijken of het mogelijk is om stopborden te plaatsen of om een voorrangsweg te maken, haaiantanden, etc. Vervolg om fietsoversteekplaats van Schenkeldijk tot onder het viaduct door (tussen Parallelweg en snelweg A27 in een fietsstrook. Gebruik bij bermversteving Kortveldsesteeg ander materiaal dan asfalt.
3	Hoge voorwerpen langs de weg, zorgen ervoor dat er minder hard gereden wordt.
4	Het natuurlijk sturen past niet in de omgeving.
5	Bij T-splitsing Schenkeldijk en Provincialeweg de heg laten snoeien! Ook op de hoek bij de Zevenbanseweg / Rijksweg in Nieuwendijk.