

1 juli 2024

Tafel groep Zandsteeg, Dwarssteeg, Ippelseweg, en buitengebied zijde Kilgebied

Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Snelheid is te hoog.
2	Langzaam rijden leidt tot verveling (b.v. op de Grote Waardweg).
3	Vrachtverkeer naar Werkendam leidt tot veel overlast.
4	Handhaving staat vaak buiten de bebouwde kom. Graag ook handhaven binnen de bebouwde kom.
5	Killeweg Noord-Zuid wordt harder gereden dan de Hoge Polderweg.
6	Drempels op de Zandsteeg (zuid) en Ippelseweg kan met 80 km/uur overheen worden gereden. Alleen bij de tennisbaan werkt de drempel. Mogelijk plateau vervangen met Franse drempelconstructie.
7	Apart bord maken voor industrieterrein Werkendam.
8	Verbod vrachtverkeer instellen via Ippelsedijk en Zandsteeg (zuid). Omleiden via Schansgat.
9	Handhaving moet verbeterd worden.
10	Zandsteeg (zuid) moeten meer maatregelen komen.
11	Bocht tussen Zandsteeg en Schansgat aanpassen om verkeer te sturen via Schansgat.
12	Bij files op A27 vanuit Hank steken veel mensen de brug onder om door Nieuwendijk te rijden en via de Zandsteeg, zou verboden voor linksaf een optie zijn? Geldt dan wel voor alle bewoners.
13	Bij de Parallelweg (fruitschuur) een rotonde aanleggen, om verkeer beter te geleiden vanaf de Parallelweg op de weg naar Almkerk en richting Nieuwendijk. <i>Reactie gemeente: Er vindt momenteel onderzoek plaats naar een oplossing.</i>
14	Extra attentieverhogend dat zonepoort Zandsteeg 30 km/uur zone is (versmalling, bliksemschichten).
15	Trottoir bij Ippelseweg / Zandsteeg ontbreekt, inclusief oversteek. Stukje vanaf de tennisbaan tot het Schansgat.
16	Dwarssteeg vanaf Zandsteeg is erg druk in de ochtend, ontbreekt een trottoir. Mogelijk daar een maatregel toepassen.
17	Heijmansgatweg / Kildijk mogelijk verbodsbord toepassen richting Kille.
18	Als A27 afgesloten wordt moet wel al gekeken zijn of een camerasysteem snel toepasbaar is, mocht dit nodig zijn, dat er niet nog 2 jaar overheen gaat.
19	Onderliggend wegennet goed inrichten op sluipverkeer.
20	Enkelzijdig parkeren instellen in de Zandsteeg (zuid) i.v.m. veiligheid
21	Grote Waardweg is gevaarlijk voor fietsers, mogelijk is het verstandig om het verkeer hier niet overheen te leiden. Randen van het asfalt zijn al erg, dus wil dat Grote Waardweg ook verboden wordt uitgezonderd bestemmingsverkeer. Of de Grote Waardweg ook verbreden om dit sluipverkeer te faciliteren.
22	Heijmansgatweg / Kildijk mogelijk verbodsbord toepassen richting Kille.
23	Mogelijk Nathalsweg afsluiten (uitgezonderd bestemmingsverkeer) om verkeer volledig om te leiden (en niet over de Grote Waardweg te sturen).
24	Chicanes wel inrichten dat ze bij mist wel gezien worden en er niemand op rijdt.
25	Is het mogelijk verschil proberen te maken tussen recreatie- en werkverkeer?
26	Weg inrichten als 30 km/uur weg, mag je dan beter handhaven.
27	Schansgat verbreden om passeren makkelijker te maken.
28	Drempels op Ippelseweg verhogen, deze drempels/plateaus doen weinig om de snelheid eruit te halen. Mogelijk andere maatregelen treffen (chicanes) ook vanuit het oude plan.
29	Zandsteeg (zuid) meer maatregelen en chicanes.
30	Tekeningen moeten ook beschikbaar zijn op de website. Inclusief eventueel contactpersoon. Om nog vragen naderhand te kunnen stellen.
31	Kruispunten Grote Waardweg uitvoeren dat snelheid afneemt.

**Tafel groep Rijksweg noord, Dijkje, Zevenbanseweg en Buitenkade**  
 Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Prima om weg af te sluiten bij viaduct.
2	Slechte bestrating veroorzaakt trillingen en dit wordt verergerd door het sluijverkeer.
3	Fietsverkeer is best gevaarlijk tegenwoordig met die snelle elektrische fietsen.
4	Er moet veiligheid voor iedereen zijn. Zeker als je buiten staat de ramen te zemen.
5	Alles moet toegankelijk blijven. Hetzij links- of rechtsom.
6	Versmallingen die er nu zijn moeten duidelijker. Fietsers kunnen er niet langs. De auto's beter en verderop parkeren. Technisch naar kijken.
7	Maatregel snel uitvoeren. Het verbod kun je nu al monitoren. Stoplicht op rood tussen 6u en 10u. Rigoreus aanpakken.
8	Prioriteit geven aan camerasysteem. Zeker als je keuzes moet maken m.b.t. het budget.
9	Parkeergelegenheid moet voldoende blijven.
10	Asverspringingen zo maken dat landbouwwerktuigen er wel langs kunnen.

**Tafel groep Hankse Buitenkade, Rijksweg (zuid) buitengebied zijde Dussen / Almkerk**  
 Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Akkoord met de keuze van het maatregelenpakket.
2	S.v.p. extra aandacht voor gevaarlijke hoek bij Buitenkade "Bakkerij vd Perk".
3	Verwacht dat verbodsborden gaan helpen, maar wel angst dat mensen er toch gaan rijden als er niet gehandhaafd gaat worden.
4	Akkoord met de keuze van het maatregelenpakket.
5	Voorstel om van het Schansgat een éénrichtingsweg te maken. Dus bv. vanuit Werkendam naar Nieuwendijk, éénrichting rechtdoor over Zandsteeg en van Nieuwendijk naar Werkendam éénrichting over Schansgat?
6	Akkoord met de keuze van het maatregelenpakket.
7	Snelheidsremmende maatregelen zijn zeer belangrijk.
8	Goed bekijken waar het verbodsbord bij de Doornseweg komt te staan. Ergens bij het bruggetje bijvoorbeeld?
9	Akkoord met de keuze van het maatregelenpakket.
10	Erg belangrijk dat er maatregelen getroffen worden voor de fietsers zodat ze veilig over kunnen steken.
11	We moeten er voor zorgen dat het verkeer van beide kanten (Kalversteeg/Schenkeldijk) afgeremd gaat worden waardoor er goed zicht komt bij het oversteken van en naar de Schenkeldijk én een goede oversteekplaats.
12	Op zich is het natuurlijk sturen een goed idee, maar hoe werkt dat als er veel auto's staan? Daar s.v.p. rekening mee houden.
13	Kalversteeg en Parallelweg duidelijke afscheiding/aanduiding voor fietsers.
14	Maatregelenpakket een super oplossing!
15	Snelheid is zeer belangrijk om aan te pakken op de Rijksweg.
16	Fietspad en wandelpad in bocht bij Rijksweg / Ippelseweg moeten aangepast worden. Is nu slecht en onlogisch aangelegd.
17	Rood gekleurde fietsstroken realiseren op de Zevenbanseweg.
18	Zebrapad maken bij oversteekplaats midden op de Zevenbanseweg om de snelheid vanaf rotonde te minderen en alle voetgangers van en naar de bushaltes veilig over te laten steken.
19	Zebrapad bij oversteek Doornseweg,
20	De rotonde verbreden waardoor ze er minder hard over heen kunnen scheuren.
21	Ik sta als bewoner in de file als ik in de ochtend van huis ga. Ik moet meestal via de Parallelweg naar de Doornseweg. Ik moet richting Almkerk, maar het sluipverkeer sorteert hier niet voor, dus het is aansluiten, als ze me er tussen willen laten. Misschien bij de kruising Parallelweg 3 en Doornseweg N322 vanuit zuidelijke richting de weg iets breder maken en voorsorteervakken maken? Rechtsaf naar Almkerk en een vak linksaf en rechtdoor.
22	Ook fietsers van Nieuwendijk naar Almkerk (en andersom) moeten met file tussen de auto's door manoeuvreren. En hier fietsen in de ochtend best veel kinderen die in Almkerk naar school gaan. Misschien op het wegdek een vak aanbrengen met de betekenis "kruisingsvlak vrijhouden"?
23	Mensen die de fruitautomaat willen gebruiken, staan als ze terug willen in de file. In de ochtend hou je daar wel rekening mee, maar tegenwoordig kan de A27 op elk moment van de dag file hebben, met sluipverkeer over de Parallelweg als gevolg. Misschien hier ook "kruisingsvlak vrijhouden" aanbrengen?
24	De kruising Parallelweg / Doornseweg N322 is echt levensgevaarlijk. Er is hier regelmatig getoeter te horen omdat het bijna fout gaat, bijna aanrijdingen. Ook steken hier met regelmaat fietsers over (o.a. scholieren of wielrenners, die de kortste weg willen nemen). Dit is levensgevaarlijk. Er is enkele jaren geleden al eens een aanrijding geweest tussen een auto en een fietser waarbij de fietser blijvend invalide is geraakt. En een aanrijding tussen twee auto's, waarbij één auto op de kop belandde.

## Tafel groep Kildijk, Kerkweg, Buitendijk

Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Killeweg ook snelheidsremmende maatregelen treffen.
2	Onderzoek instellen vrachtverkeer over de Kildijk vanuit industrieterrein Werkendam.
3	Twijfel of borden voor afsluiting zullen gaan werken.
4	De komgrens t.h.v. Buitendijk 25 staat niet goed.
5	Bij Meerkerk staat een bord met de mededeling hoeveel drempels er komen.
6	Fietsen zijn een ramp.
7	Parkeervakken op de Kildijk verspringend inrichten.
8	Handhaven op gewicht. Betonnen palen worden uit de grond gereden.
9	Als de inrichting van de Kildijk verandert, opletten op huizen waar nooit verkeer is langsgekomen. Die gaan dan ineens scheuren.