

Informatieavond uitwerking verbetermaatregelen fietsers Middenweg

BK5182-101-101-RHD-XX-XX-PP-X-
0001

Project related

André van Nieuwenhuijzen en Jacco van
Leuven



Welkom en agenda

- 19:30 Welkom door gemeente Altena
- 19:40 Presentatie Haskoning: terugkoppeling informatieavond en voorstel aangepaste maatregelen
- 20:15 Terugkoppeling bij posters
- 20:45 Verder proces
- 20:50 Einde avond



Doel avond

- Terugkoppelen informatieavond 11 juni 2025
- Presenteren uitgewerkte maatregelen om verkeersveiligheid te verbeteren
- Uw rol:
 - Feedback op uitgewerkte maatregelen (bij posters)
- Vragen tijdens presentatie?
 - Technische/verduidelijkende vragen mogen plenair
 - Overige vragen of opmerkingen bij discussie posters



Terugblik advies Middenweg

Twee hoofddoelen:

Inrichting verbeteren

- *Meer fietsuitstraling geven (brede fietsstroken / fietsstraat)*
- *Opvallendheid kruispunten verbeteren*
- *Beter afdwingen snelheidsregime*
- *Veilige bermen*



Autoverkeer verminderen

- *Weren/ontmoedigen “doorgaand” verkeer Middenweg*
 - *Verkeer via de N267 laten rijden*
 - *Gebruik Maasdijk niet gewenst*



5 varianten voorgesteld

- *Nadeel: maatregelen met meeste effect treffen ook bewoners en bezoekers*

Terugkoppeling informatieavond 11 juni 2025

- Inrichtingsmaatregelen over het algemeen positief ervaren
- Inrijdverboden en afsluitingen over het algemeen negatief beoordeeld
- Suggesties gedaan voor fietspad binnen bestaande ruimte en kleinschalige maatregelen
- Fietspad Noord door deel aanwezigen gedragen, maar haalbaarheid groot vraagteken (aanleiding studie)

Deze avond 4 verbetervoorstellen

1. Fietspad binnen beschikbare ruimte
- 2a. Herinrichting met fietsstroken
- 2b. Herinrichting met fietsstraatprofiel
3. Quick-win maatregelen
4. Verbeteren fietsverbinding Andel met zwembad en sportvelden

Optie voor rotondes, zoals aangedragen op de 1^e informatieavond wordt niet geadviseerd omdat dit niet leidt tot minder verkeer Middenweg.

Wel alternatieve voorstellen bij entrees.

Verbetermaatregel 1. fietspad binnen bestaande ruimte

Ruimte gevonden door:

- Forse versmalling rijweg en passeren ter hoogte van aan te leggen passeerhavens
- Minimale breedte fietspad



Verbetermaatregel 1. fietspad binnen bestaande ruimte

Positief:

- Door forse versmalling rijweg Middenweg minder aantrekkelijk voor gemotoriseerd verkeer
- Toch een vrijliggend fietspad mogelijk

Negatief:

- Fietspad smal; kans op frontale aanrijdingen fietsers onderling
- Smalle berm tussen rijweg en fietspad met kans dat fietsverkeer op de rijweg terechtkomt
- Passeren moet via passeerhavens

Verbetermaatregel 2a. Herinrichting met fietssuggestiestroken

- Verbreden fietssuggestiestroken
- Aanvullende snelheidsremmende maatregelen op wegvakken en kruispunten
- Bermversteving toepassen



Verbetermaatregel 2a. Herinrichting met fietssuggestiestroken

Positief:

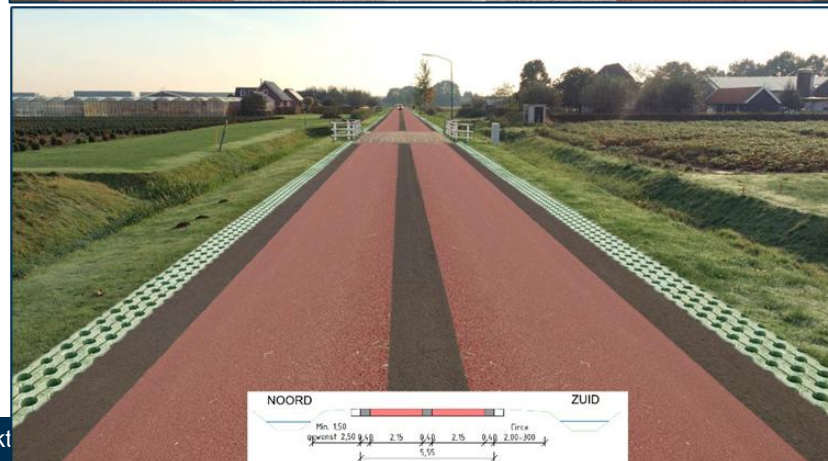
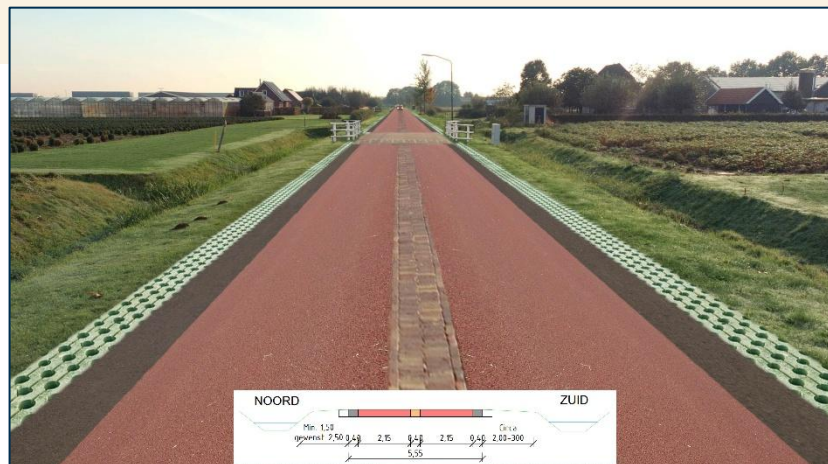
- Positie van de fiets verbetert
- Auto meer te gast uitstraling
- Inrichting zorgt voor afname gereden snelheden

Negatief:

- Afname van gemotoriseerd verkeer naar verwachting beperkt

Verbetermaatregel 2b. Herinrichting met fietsstraatprofiel

- Fietsstraatinrichting
- Aanvullende snelheidsremmende maatregelen op wegvakken en kruispunten
- Bermversteving toepassen



Verbetermaatregel 2b. Herinrichting met fietsstraatprofiel

Positief:

- Positie van de fiets verbetert.
- Sterker verblijfsgebied uitstraling
- Auto te gast uitstraling
- Inrichting zorgt voor afname gereden snelheden

Negatief:

- Afname van gemotoriseerd verkeer naar verwachting beperkt, maar iets meer dan in variant 2a

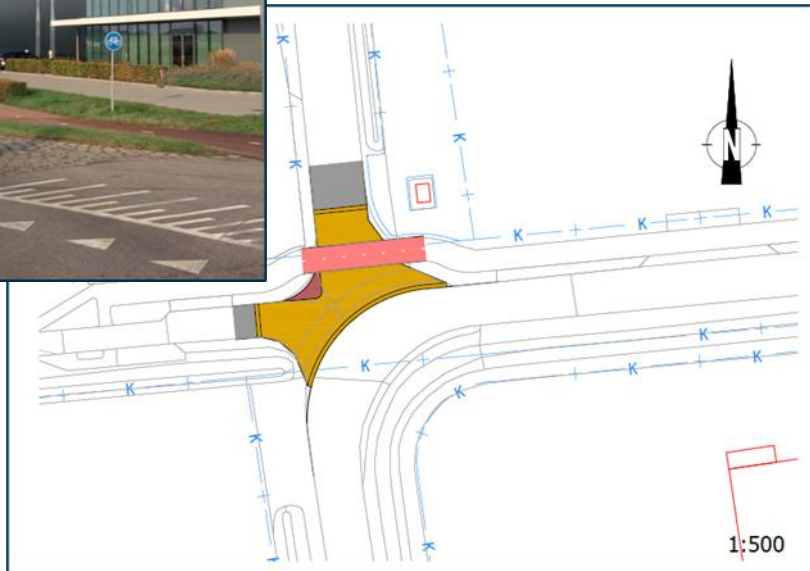
Verbetermaatregel 3. quick-win maatregelen

1. Onaantrekkelijk maken inrijden beide entrees door uitritconstructies aanbrengen
2. Gedragsbeïnvloedingscampagne om verkeer naar N267 te verleiden



Verbetermaatregel 3. quick-win maatregelen

1. Onaantrekkelijk maken inrijden beide entrees door uitritconstructies aanbrengen
2. Gedragsbeïnvloeding om verkeer naar N267 te verleiden



Verbetermaatregel 3. quick-win maatregelen

Positief:

- Campagne maakt automobilist bewust.
- Onaantrekkelijk om in te rijden door uitritconstructie
- Effect op overig traject beperkt

Negatief:

- Alleen op beide belangrijke entrees maatregelen
- Advies is om deze maatregelen in combinatie met fietsvriendelijke inrichting te doen

Advies fasering Haskoning

- **Stap 1. Nemen quick-win maatregelen:**

- Eenvoudig realiseerbaar
- Minste impact omgeving
- Monitoring effect
- Kan in eerste helft 2026 worden gerealiseerd.

Stap 2. Herinrichting Middenweg/ Veensesteeg

- Bij voorkeur door fietsstraatprofiel realiseren
- Verkeersveilige inrichting
- Monitoring
- Eerst kwartaal 2027 uitvoering

Stap 3. instellen inrijdverboden op Middenweg/ Veensesteeg

- Indien stappen 1 en 2 onvoldoende effect sorteren overgaan tot inrijdverboden

Verbeteren fietsverbinding Andel zwembad

Aanvullend onderzoek en uitwerking maatregelen:

Conclusies:

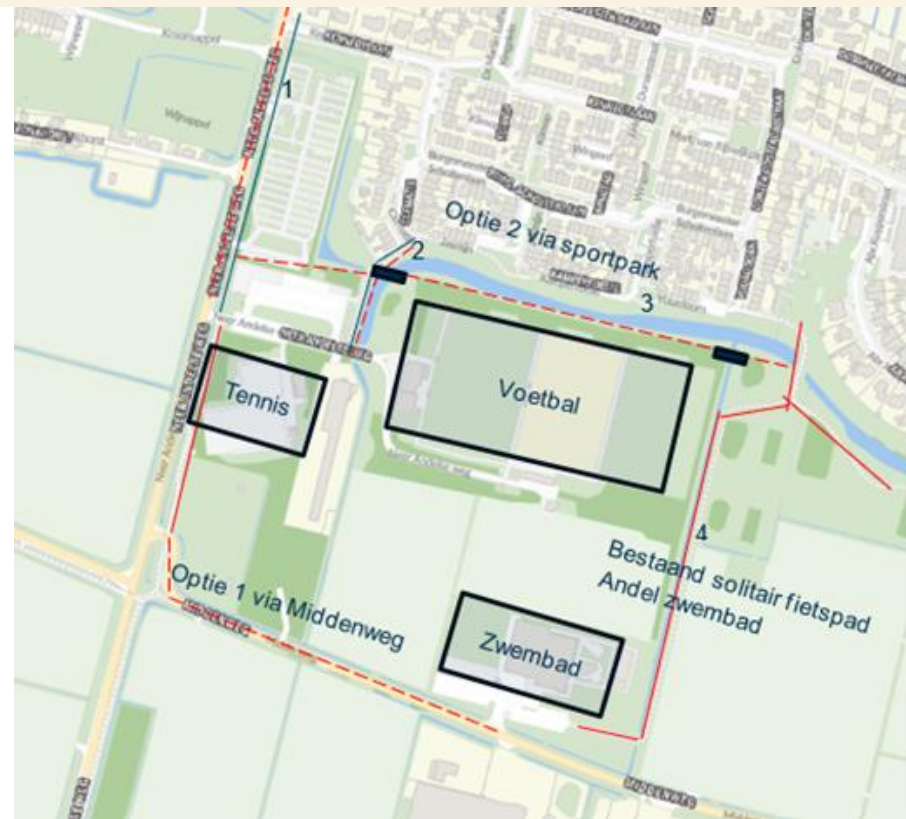
- Fietspad Middenweg naar Aqua Andel van beperkt toegevoegde waarde. Er is al een directe fietsverbinding aanwezig (te krap). Ook Neer Andelseweg dan fietspad gewenst
- Sportvelden voor fietsers alleen via Neer Andelseweg bereikbaar
- Kansen voor verbeteringen sportgebieden



Verbeteren fietsverbinding Andel zwembad

Voorgestelde maatregelen:

- Voetpad vanuit Andel naar sportterrein uitbreiden met fietspad
- Solitair fietspad oost van sportvelden uitbreiden met fietspad naar sportvelden noord van de voetbalvelden
- Verbeteren objectbewegwijzering sportvelden en zwembad vanuit Andel



Centrale terugkoppeling bij de posters

- Reactie op maatregelen op posters aangeven

Vervolg

- Verslag en terugkoppeling avond via website gemeente
- tot en met 13 oktober 2025 een reactie mogelijk via projectassistent@gemeentealtena.nl
- Resultaten 2^e informatieavond wordt gebruikt als input besluitvormingsproces college/raad
- Informeren over besluit gemeenteraad via brief & website.