

Participatieverslag: Aanpak Hinder door Sluipverkeer A27

1. Inleiding

Bij file op de A27 zoekt het verkeer vaak een sluiproute door Altena. Dit heeft directe gevolgen op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid langs deze routes. De gemeente Altena heeft, samen met lokale bewoners, gewerkt aan het aanpakken van de hinder veroorzaakt door sluipverkeer. De werkzaamheden die nodig zijn voor de verbetering en verbreding van de A27 zal naar verwachting de kans op sluipverkeer in de komende jaren vergroten.

Dit verslag is een weergave van het gehele participatieproces. De bewonersavonden die zijn gehouden zijn samen met de resultaten samengevat.

Sluipverkeer heeft aanzienlijke gevolgen voor de verkeersveiligheid en veroorzaakt overlast voor bewoners langs de sluiproutes. Het participatieproces is ingericht om te komen tot een maatregelenpakket dat de overlast van sluipverkeer voor de omwonenden van de betrokken kernen (Uppel, Dussen, Hank en Nieuwendijk) moet verminderen. Het pakket bestaat uit zowel fysieke als organisatorische maatregelen. Met de bewoners hebben we twee series bewonersavonden gehouden om tot een voorstel van het maatregelenpakket te komen, deze met de bewoners te bespreken en verder te verfijnen.

2. Doelstelling

De doelstelling van het participatietraject is om, aan de hand van het inventariseren van reacties, suggesties en het doorfilteren, tot een breed gedragen maatregelenpakket te komen en dit alles in goede samenwerking en communicatie met bewoners langs de sluiproutes.

3. Aanpak van het Participatietraject

a) Inventarisatie tijdens eerste ronde bewonersavonden (maart - april 2024):

Tijdens deze ronde bewonersavonden in Uppel, Hank, Dussen en Nieuwendijk, is met omwonenden en bedrijven gesproken over het project "Aanpak Hinder door Sluipverkeer A27" en over de hinder die zij ervaren als gevolg van sluipverkeer. Van deze gesprekken is een verslag gemaakt welke op de gemeentelijke webpagina over Hinder Sluipverkeer zijn geplaatst. Aan de hand van deze inbreng en verbetervoorstellen van omwonenden en ondernemers is door gemeente Altena een eerste conceptversie gemaakt van een maatregelenpakket.

b) Tweede ronde bewonersavonden (juni - september 2024):

In deze tweede ronde is het eerste voorstel van het maatregelenpakket gepresenteerd per kwadrant. De voorgestelde maatregelen zijn met de aanwezige bewoners besproken en bediscussieerd.

c) Uitwerking concept maatregelenpakket:

Op basis van de uitkomsten van deze tweede ronde aan bewonersavonden is een (concept) schetsontwerp maatregelenpakket opgesteld om hinder door sluipverkeer A27 terug te dringen. Per kwadrant is er een separate tekening opgesteld. De vier kaarten vormen samen het integrale maatregelenpakket.

d) Consultatieronde maatregelenpakket:

In november en december 2024 heeft een afsluitende consultatieronde plaatsgevonden. Tijdens deze consultatieronde is het opgestelde schetsontwerp van het maatregelenpakket gepresenteerd aan alle inwoners en ondernemers van Altena. Gedurende een periode van vier weken is het voor eenieder mogelijk geweest om een reactie op het maatregelenpakket in te dienen. In deze periode zijn 65 inhoudelijke reacties ingezonden. Deze zijn individueel en puntsgewijs beantwoord. Deze beantwoording maakt onderdeel uit van de besluitvorming over het maatregelenpakket. Wijzigingen als gevolg van deze reacties worden verwerkt.

Het schetsontwerp van het maatregelenpakket hinder door sluipverkeer is tussen 8 november 2024 en 5 december 2024 ter consultatie voorgelegd aan de inwoners van gemeente Altena. In deze periode is aan iedereen de mogelijkheid geboden om te reageren op het maatregelenpakket. Reacties konden gestuurd worden naar a27@gemeentealtena.nl of per post naar het postadres van gemeente Altena.

Alle ingekomen reacties zijn anoniem in een overzicht geplaatst en alle reacties zijn individueel samengevat en voorzien van een reactie. De wijzigingen aan het maatregelenpakket zijn overzichtelijk gemaakt en ook hebben we in de bijlagen onderdelen opgenomen die relevant zijn voor de volledigheid, doch niet rechtstreeks van belang voor de beantwoording van de reacties en de wijzigingen aan het maatregelenpakket hinder door sluipverkeer A27.

In de reactieperiode zijn ook reacties ingekomen die zich niet richten op de aanpak van de hinder door sluipverkeer van de A27. Over het algemeen zijn dit aandachtspunten of meldingen ten aanzien van de openbare ruimte of verkeersveiligheid in brede zin. Deze opmerkingen zijn in een apart overzicht opgenomen.

4. Betrokken partijen:

- Rol van de gemeente en samenwerking met andere partijen: de gemeente is initiatiefnemer van dit proces en project. Samen met CiviëlPlan en interne projectleiders voeren we dit proces uit. Als sluitstuk besluit het college over vaststelling van het schetsontwerp maatregelenpakket. Na besluitvorming wordt dit op initiatief van gemeente uitgevoerd.
- Door inwoners en ondernemers op bovenstaande wijze te betrekken bij de totstandkoming van het maatregelenpakket is het resultaat maatschappelijk breed gedragen.

5. Informatievoorziening en Communicatie

Processtap	Medium	Ontvanger
Vooraf	-Website gemeente Altena	-Iedereen
Bewonersavond 1	-Uitnodiging huis-aan-huis brieven -Website gemeente Altena	-Aanwonenden sluiproute -Iedereen
Bewonersavond 2	-Uitnodiging huis-aan-huis brieven -Krantenartikel lokale krant -Socialmedia -Website gemeente Altena	-Aanwonenden sluiproute -Iedereen -Iedereen -Iedereen
Consultatieronde	-Kennisgeving per e-mail -Krantenartikel lokale krant -Website gemeente Altena	-Alle betrokken inwoners -Iedereen -Iedereen
Besluitvorming	-Website gemeente Altena	-Iedereen

6. Resultaten van de Participatie

Ingebrachte ideeën en feedback:

Het maatregelenpakket hinder door sluipverkeer is gericht op het verminderen van de overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de verkeersveiligheid. De belangrijkste maatregelen zijn:

- **Fysieke maatregelen:** Wegversmallingen en as-verspringingen worden op strategische locaties geplaatst om de snelheid van het verkeer te verlagen.
- **Geslotenverklaringen voor doorgaand gemotoriseerd verkeer:** Tijdsgebonden toegangsbeperkingen worden ingesteld om doorgaand verkeer tijdens piekuren te reguleren.
- **Verbetering van wegsignalering (door reconstructies en nadere studies):** Duidelijke markeringen en verkeersborden om sluipverkeer te ontmoedigen.

- **Mens- en gedragsgerichte maatregelen:** Informatieve verkeerscampagnes gericht op het bewust maken van weggebruikers over de gevolgen van sluipverkeer en het aanbieden van alternatieve routes.

Analyse van reacties: Na afloop van de tweede ronde informatieavonden hebben wij alle ontvangen reacties zorgvuldig geanalyseerd en opgesteld in een reactienota. Wij hebben naar aanleiding van de beantwoording van de ingekomen reacties het maatregelenpakket op enkele punten gewijzigd waarna dit voorstel samen met de reactienota ter goedkeuring aan het college van burgemeester en wethouders is voorgelegd. Na de vaststelling van het maatregelenpakket zal de gemeente beginnen met de uitvoering van de maatregelen.

7. Wijzigingen naar aanleiding van de participatie

Op basis van de verwerking van de ingekomen reacties worden in het maatregelenpakket de volgende veranderingen aangebracht:

1. In de berm te plaatse van het adres van een inwoner worden enkele paaltjes geplaatst om ervoor te zorgen dat verkeer op de rijbaan blijft.
2. De suggestie om het sluipverkeer niet via Nathalsweg, Jannezandweg en Killeweg te geleiden, maar via de Nathalsweg, Oranjepolderweg, Jeppegatweg en Middellandweg wordt nader uitgewerkt binnen het maatregelenpakket.
3. We zetten in op het vervroegen van de reconstructie van de Kortveldsesteeg teneinde een verkeersveilige oplossing te bieden voor aanwonenden en lokaal verkeer. Deze staat vooralsnog niet ingepland voor groot onderhoud.
4. Het maatregelenpakket wordt aangepast door het toevoegen van een visuele drempel die de vijf aangeduide uitwegen aan de Uppelse Hoek markeert.

8. Conclusies

Gemeente Altena heeft samen met bewoners gewerkt aan het ontwikkelen van een maatregelenpakket om de hinder van sluipverkeer te verminderen. Door middel van diverse bewonersavonden en een afsluitende consultatieronde is inbreng van inwoners verzameld, geanalyseerd en verwerkt in een pakket van zowel fysieke als organisatorische maatregelen. Dit pakket richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van hinder, en wordt breed gedragen door de betrokkenen. Na vaststelling zal het maatregelenpakket worden uitgevoerd, met voortdurende communicatie naar de bewoners over de voortgang en effecten van de maatregelen.

9. Documentatie en bronnen:

- Zie verslagen bewonersavonden, reactienota én het maatregelenpakket