

5.2 Doelenbomen Bereikbaar Altena

De A27 en het onderliggend wegennet

Maatschappelijke effecten

De bereikbaarheid van bestemmingen binnen en buiten Altena wordt beter en het sluipverkeer neemt af.

Resultaten

Verbeterde doorstroming op de A27 en reductie sluipverkeer.

Optimale informatievoorziening naar inwoners en ondernemers.

Een robuuste verbinding tussen de A27 en de kern Werkendam.

Maatregelenpakket om Altena en bestemmingen buiten onze gemeente bereikbaar te houden en sluipverkeer tegen te gaan.

Opheffing van het fileknelpunt bij de Kromme Nol.

Inspanningen

- We zetten stevig in op het voorkomen van (verdere) vertraging.
- De voortgang van de reconstructie wordt permanent gemonitord.

We zijn ambtelijk en bestuurlijk aanspreekpunt voor inwoners, bedrijven en instanties.

Momenteel vindt onderzoek plaats naar de meest geschikte variant. In 2020 wordt daarnaast onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om de energiefabriek op de toekomstige A27 aan te sluiten.

We stellen een maatregelenpakket op om sluipverkeer te bestrijden. Voorafgaand daaraan brengen we in beeld waar sluipverkeer valt te verwachten en hoe knelpunten kunnen worden bestreden.

We leveren een bijdrage aan de planstudie voor de N267. De provincie wil de werkzaamheden combineren met groot onderhoud in 2022, maar de planstudie brengt ook in beeld of eerdere realisatie mogelijk is. Het fietsverkeer in de omgeving van de Heusdense brug wordt in de studie meegenomen.

Kosten en planning

Kosten

€ 10.000 structureel m.i.v. 2020 voor een externe bereikbaarheids-manager die ook een rol krijgt bij veel van de hieronder genoemde onderwerpen.

Kosten

€ 15.000 eenmalig in 2020 voor het onderzoek naar de ontsluiting van de energiefabriek.

Kosten

De uitvoeringskosten zijn nog niet bekend.

Kosten

Nog niet bekend.

Maatschappelijke effecten

Resultaten

Inspanningen

Kosten en planning

Verbetering verkeersveiligheid.

Aanleg van een rotonde in de N322 bij de kruising met de Hoge Maasdijk.

De rotonde Hoge Maasdijk/N322 wordt uitvoeringsgereed gemaakt en gerealiseerd.

Kosten
€ 20.000 eenmalig in 2020 voor voorbereidingskosten.

Minder knelpunten als gevolg van landbouwverkeer.

- We nemen deel aan het regionaal actieprogramma en doen onderzoek in regionaal verband.
- Regionaal vervolgonderzoek vindt plaats eind 2019. In 2020 kan worden vastgesteld welke routes aandacht nodig hebben en kunnen eventuele projecten worden gedefinieerd.

Kosten
De uitvoeringskosten zijn nog niet bekend.

Minder verkeersknelpunten bij gebiedsontsluitingswegen en nabij voorzieningen.

In 2019 brengen we knelpunten in beeld die zich voordoen op gebiedsontsluitingswegen en nabij voorzieningen zoals scholen en sportaccommodaties. Na afronding van die inventarisatie pakken we de knelpunten gericht aan.

Kosten
Een structureel budget van € 10.000 per jaar m.i.v. 2020.

Openbaar vervoer, veer- en fietsverbindingen

Maatschappelijke effecten

Verbetering van de bereikbaarheid per openbaar vervoer.

Verbetering van de bereikbaarheid per fiets.

Resultaten

Uitbreiding van het OV-netwerk met verbindingen met steden als Utrecht, Breda en Dordrecht en gemeenten als Gorinchem, Zaltbommel, Den Bosch en Tilburg.

Opheffing knelpunten in fietsroutes en aanleg van nieuwe snelle routes.

Inspanningen

- We zijn en blijven aangehaakt bij de besprekingen tussen de provincie Noord-Brabant en het Rijk over nieuwe concessies voor het openbaar vervoer. De beoogde grootschalige vernieuwing van het openbaar vervoer biedt kansen voor Alتنا, onder meer op het punt van de plannen rond een innovatieve OV-verbinding tussen Breda en Utrecht en een Altenaliner-busdienst.
- We zetten de uitbreiding van het OV-netwerk ook op de agenda bij de regio West-Brabant.
- We leggen bestuurlijke en ambtelijke contacten met andere betrokken overheden om draagvlak te creëren voor betere vervoersverbindingen, in lijn met onze recent ontwikkelde visie op het openbaar vervoer.

- We brengen fietsstromen en wensen van fietsers in beeld.
- We inventariseren knelpunten en denkbare oplossingen.
- We gaan in overleg met de provincie over subsidiemogelijkheden en zetten in op lobbyactiviteiten.

Naar aanleiding van een tijdens de behandeling van de Kadernota 2020 aangenomen motie wordt prioriteit gegeven aan de realisering van een eenzijdig fietspad in twee richtingen ten zuiden van de Middenweg te Andel. Ook wordt voorzien in een veilige oversteekvoorziening.

Kosten en planning

Kosten
Een eenmalig bedrag van € 25.000 in 2020.

Kosten
€ 25.000 eenmalig in 2020 voor onderzoek. De uitvoeringskosten zijn nog niet bekend.

Beheer van wegen, water, groen, riool en verlichting

Maatschappelijke effecten

Een efficiënt en duurzaam beheer van onze kapitaalgoederen volgens vooraf vastgestelde normen en kosten.

Voorkoming van ongevallen op het werk.

Resultaten

Beheerpakketten voor het beheer en onderhoud van onze kapitaalgoederen en vastlegging van de toepasselijke onderhoudsniveaus.

Geharmoniseerd plan voor de gladheidsbestrijding.

Veilige speeltoestellen die voldoen aan de wettelijke regels.

Geharmoniseerde verordening voor ondergrondse infrastructuur.

Aanwijzing installatieverantwoordelijke van op grond van het Arbo-besluit.

Inspanningen

- We actualiseren de inventarisatie van kapitaalgoederen en brengen in beeld hoe we het beheer en onderhoud van de openbare ruimte kunnen verduurzamen en wat de bijbehorende kosten zijn (start al in 2019).

- We harmoniseren en optimaliseren de verschillende plannen voor de gladheidsbestrijding.

- We harmoniseren de bestaande beleidsplannen voor de speelvoorzieningen. Vooruitlopend daarop nemen we alvast maatregelen in het kader van onderhoud en vervanging van speeltoestellen.

- We harmoniseren de verordeningen voor de ondergrondse infrastructuren en stellen een Handboek kabels en leidingen op.

We onderzoeken hoe we kunnen voldoen aan de verplichting een installatieverantwoordelijke aan te wijzen voor het toezicht op een veilige werkomgeving bij het onderhoud aan elektrische installaties.

Kosten en planning

Raad Q4 2020
Vaststelling onderhoudsniveaus openbare ruimte.

Kosten
€ 125.000 in 2020.

Raad Q2 2020
Geharmoniseerd plan gladheidsbestrijding.

Kosten
Een incidenteel bedrag van € 10.000 per jaar in 2020, 2021 en 2022.

Raad Q4 2020
Beleidsplan speelvoorzieningen.

Kosten
€ 60.000 in 2020 en 2021.

Raad Q2 2020
Verordening ondergrondse infrastructuur.

Kosten
Een eenmalig bedrag van € 10.000 in 2020.

Kosten
Een eenmalig bedrag van € 10.000 in 2020.