



Gemeente  
Altena

# Verkeersvisie Hank

## Colofon

Titel:	Verkeersvisie Hank
Auteur(s):	Hans van Rijen, Job Drenth, Wietse Joustra
Projectnaam:	-
Projectnummer:	-
Datum:	21 februari 2022
Status:	Definitief

# Inhoudsopgave

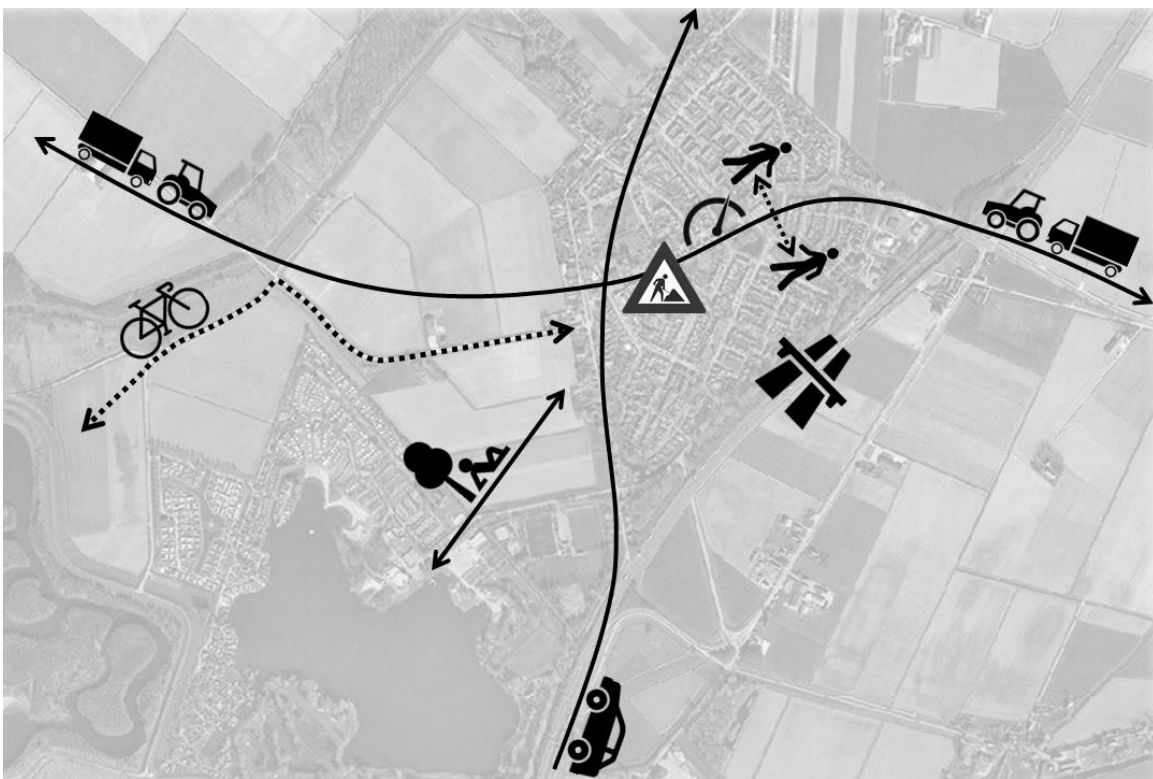
<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1. Aanleiding	4
1.2. Leeswijzer	5
<b>2. Verkeerssituatie Hank</b>	<b>6</b>
2.1. Inleiding	6
2.2. Kenmerken huidige en toekomstige situatie	6
2.3. Waar rijdt hoeveel verkeer?	7
2.4. Verkeerskundige knelpunten	8
<b>3. Oplossingsrichtingen</b>	<b>10</b>
3.1. Inleiding	10
3.2. Herinrichting Kerkstraat	10
3.3. Sluipverkeer Buitendijk	11
3.4. Fietspad Jachtsloot	12
3.5. Fietspad Nathalsweg	13
3.6. Route buitenom	14
3.5. Fietspad Kurenpolderweg west	15
<b>4. Maatregelpakket</b>	<b>16</b>
4.1 Meeliften met bestaande plannen	16
4.2 Gereed maken voor uitvoering	16
4.3 Op korte termijn nader uitzoeken	16
4.4 Het pakket in één overzicht	17

# 1. Inleiding

## 1.1. Aanleiding

In de kern Hank is op het gebied van verkeer, verkeersveiligheid, overlast en leefbaarheid veel aan de hand.

De route door de kern heen is momenteel een drukke doorgaande route met een groot aandeel zwaar verkeer en landbouwvoertuigen. Daarnaast worden hoge snelheden gereden door het verkeer binnen de bebouwde kom, is er sprake van sluipverkeer dat de files op de A27 probeert te mijden en is op een aantal plaatsen sprake van overlast door trillingen en geluid. De oversteekbaarheid van de Kerkstraat/Jachtsloot is ook een thema dat veelvuldig negatief ervaren wordt.



In de nabije toekomst is een aantal ontwikkelingen voorzien dat tot een toename van eerder genoemde overlast leidt, of dat nieuwe knelpunten oplevert. Hierbij steekt de verbreding van de A27 en de verplaatsing van de zuidelijke aansluiting met kop en schouders er bovenuit, maar ook de toekomstplannen van De Kurenpolder, autonome ontwikkelingen en de kern Hank en de uitrol van de woonvisie hebben hun invloed op het verkeer en de verkeersknelpunten in en om Hank.

Om die reden is voorliggende verkeersvisie opgesteld. Hierin wordt de verkeerssituatie in Hank geïnventariseerd, de knelpunten benoemd en de mogelijke oplossingen beschreven. Met deze verkeersvisie heeft de gemeente Altena een pakket maatregelen in handen om de overlast te verminderen en de verkeersonveiligheid te verbeteren.

## 1.2. Leeswijzer

Alle genoemde ontwikkelingen, meldingen uit de openbare ruimte, verkeersmetingen en ervaringen van omwonenden en betrokkenen zijn bij elkaar gevoegd tot voorliggende verkeersvisie. Hiermee is een pakket maatregelen gemaakt om de verkeersknelpunten in Hank op een samenhangende manier aan te pakken en op te lossen. In deze verkeersvisie zijn opgenomen:

- ↳ Een schets van de huidige en toekomstige verkeersproblematiek in en rondom Hank (Hoofdstuk 2);
- ↳ Een overzicht van de mogelijke verkeerskundige oplossingen (Hoofdstuk 3);
- ↳ Een maatregelenpakket om genoemde knelpunten op te lossen (Hoofdstuk 4).

## 2. Verkeerssituatie Hank

### 2.1. Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft telkens de huidige en de toekomstige situatie in en om Hank. Allereerst een korte uitleg van wat wordt verstaan onder huidige en toekomstige situatie. Vervolgens een beeld van de verkeersintensiteiten in beide gevallen en als laatste inzicht in de verkeerskundige knelpunten die nu al bekend zijn en die in de nabije toekomst verwacht kunnen worden.

### 2.2. Kenmerken huidige en toekomstige situatie

#### Huidige situatie

De huidige situatie is de actuele verkeerssituatie in Hank (2021), inclusief een gereconstrueerde A27. De reconstructie van de A27 is een vast gegeven, omdat het tracébesluit hierover is genomen. Voor Hank betekent dit dat de huidige afslag Hank/Dussen vanuit het zuiden verdwijnt en de aansluiting ten noorden van Hank, bij de N238, een volledige aansluiting wordt. Zie afbeelding hiernaast. Als gevolg daarvan zullen de verkeersstromen door Hank veranderen, waarbij de 'doorgaande' route door de kern zwaarder belast wordt.



De belangrijkste kenmerken van het verkeer in Hank op een rij:

#### ↳ *Bestemmingsverkeer Hank:*

Het grootste deel van het verkeer in Hank is bestemmingsverkeer. Verkeer dat een herkomst of bestemming heeft in de kern vanwege wonen, werken en/of recreatie. Na de verplaatsing van de A27 afrit zal meer verkeer via de Jachtsloot Hank in- en uitrijden. Het bestemmingsverkeer Hank genereert ongeveer 8.500 mvt/etm.

#### ↳ *De Kurenpolder:*

De Kurenpolder produceert op een reguliere dag nu ca. 1.600 mvt/etm. Een fors deel hiervan komt vanuit het zuiden. Na de reconstructie A27 c.q. verplaatsing afrit, zal daardoor meer verkeer via de Jachtsloot-Kerkstraat rijden. Zeker het verkeer dat gebruik maakt van de ingang Aakvlaaiweg

#### ↳ *Vrachtverkeer:*

Op de route Jachtsloot-Kerkstraat-Nathalsweg rijdt veel landbouw- en vrachtverkeer. Op de Jachtsloot/Kerkstraat tot 400 en op de Nathalsweg tot 300 mvt/etm. Dit is verkeer dat een bestemming heeft aan de west- en oostzijde van Hank/A27 en dat lokaal geen andere mogelijkheid heeft dan via Hank te rijden, omdat de route via de Kurenpolderweg een hoogtebeperking heeft (2,3 meter). Een alternatief via Werkendam vergt een forse omrijdbeweging.

#### Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie is de huidige situatie vooruit geprojecteerd naar 2031. Daarbij is rekening gehouden met een autonome groei van de verkeersintensiteiten, de woonvisie Hank, een voltooide uitbreiding van de A27 en een mogelijke doorontwikkeling van De Kurenpolder met bijvoorbeeld meer chalets, outdoor-activiteiten en een hotel.

De bij de huidige situatie beschreven kenmerken van het verkeer zijn ook in de toekomstige situatie van toepassing. Aangevuld met:

🔗 **Verkeerstoename:**

Door autonome groei en door het realiseren van een 70 tal extra woningen in Hank zal de hoeveelheid verkeer in de periode 2021-2031 toenemen. Tenzij heel duidelijk aan lokale ontwikkelingen te koppelen zal deze groei zich verspreiden over het hele netwerk, volgens de eigenschappen van dit moment. Oftewel op alle wegen in en om Hank zal het drukker worden. Daardoor kunnen aanvullende knelpunten ontstaan als gevolg van te hoge intensiteiten.

🔗 **Voltooide A27:**

Na voltooiing van de uitbreiding van de A27 (op dit moment voorzien in 2030) zal het sluipverkeer over de sluiproutes door en rondom de kern Hank afnemen. De A27 heeft immers een verbeterde capaciteit waardoor files en vertragingen afnemen. De behoefte om te gaan sluipen neemt daardoor af, waardoor het huidige sluipverkeer op vooral de Buitendijk zal afnemen.

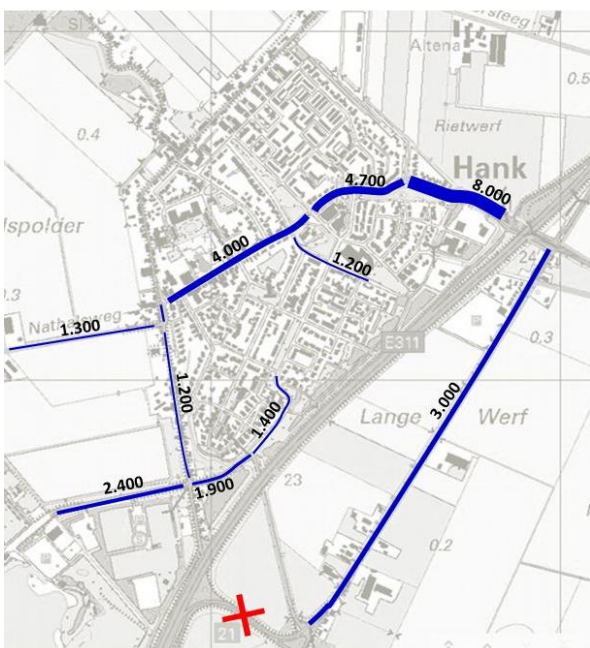
🔗 **De Kurenpolder:**

Recreatiepark De Kurenpolder heeft het voornemen om haar park verder te ontwikkelen. De verkeersgeneratie neemt daardoor toe van ca. 1.600 mvt/etm tot 3.300 mvt/etm op reguliere dagen. Op topdagen, is sprake van een veel hoger aantal. Hoeveel van dit verkeer in de toekomst via de Jachtsloot-Kerkstraat gaat rijden is niet met zekerheid te voorspellen. Op basis van verkeersmetingen in de zomer van 2021 is een relatief betrouwbare aanname geformuleerd dat rond de 35% van het aan de Kurenpolder gerelateerde verkeer via de Jachtsloot-Kerkstraat gaat rijden.

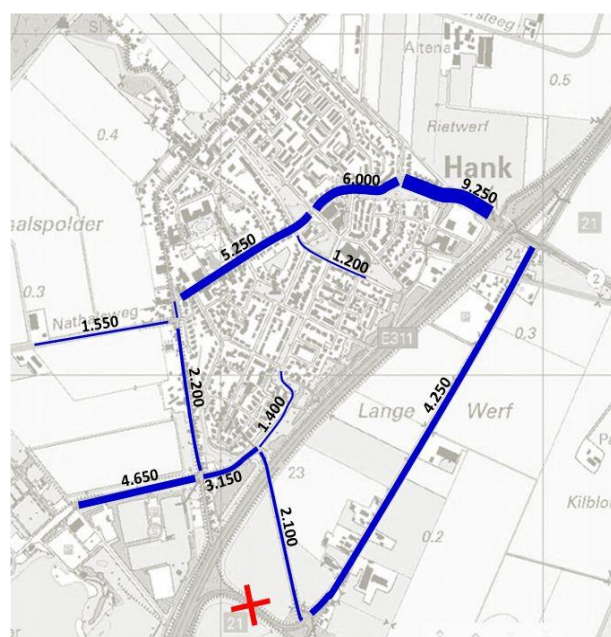
### 2.3. Waar rijdt hoeveel verkeer?

In het figuur hieronder staat aan de linkerkant hoeveel verkeer er in de huidige situatie in Hank rijdt. Daarbij is rekening gehouden met de reconstructie A27 inclusief de verlegging van de zuidelijke afrit. Aan de rechterkant staat hoeveel verkeer er in de toekomstige situatie in Hank rijdt. Op de niet gekleurde wegen rijden minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm).

**Huidige situatie,  
inclusief gereconstrueerde A27 en verplaatste  
aansluiting**



**Toekomstige situatie**

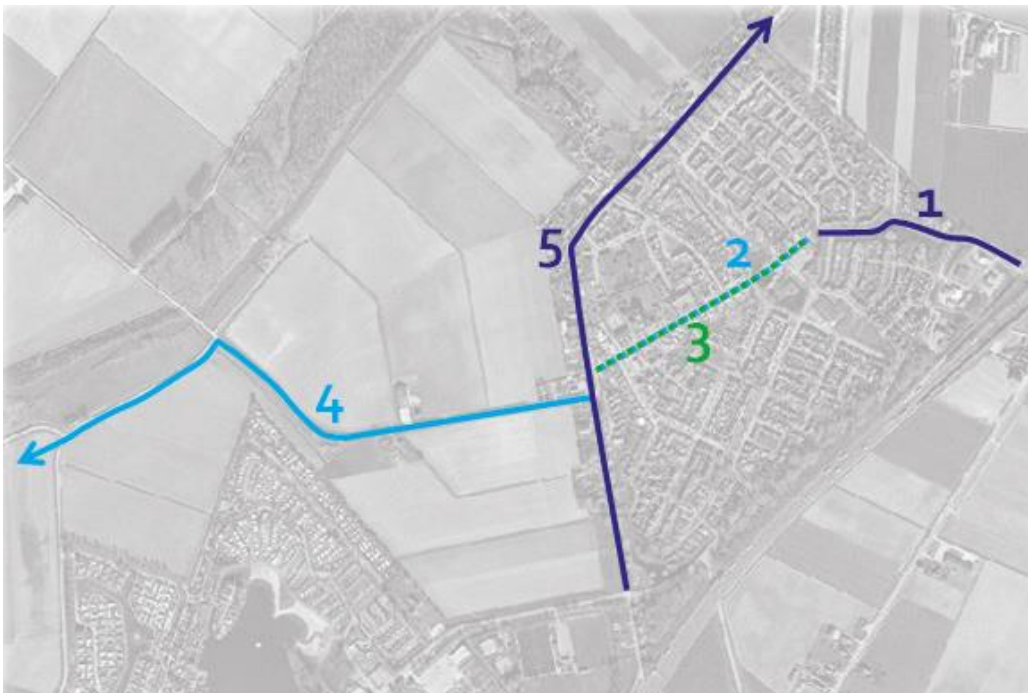


## 2.4. Verkeerskundige knelpunten

In de huidige en toekomstige verkeerssituatie bestaan of ontstaan verkeersknelpunten. Hieronder is vermeld welke verkeersknelpunten er zijn of ontstaan. De nummers achter de omschrijving corresponderen met de nummers in de figuur.

### Huidige situatie, inclusief gereconstrueerde A27 en verplaatste aansluiting

- ↻ *Verkeersonveiligheid fietsers Jachtsloot (1)*  
 In de huidige situatie zijn de bestaande fietsstroken onvoldoende, omdat de intensiteit hoger is dan 4.000 mvt/etm, gecombineerd met een overschrijding van de maximum snelheid met meer dan 10 km/uur en een groot aandeel zwaar verkeer;
- ↻ *Verkeersonveiligheid langzaam verkeer en overlast Kerkstraat (2)*  
 De Kerkstraat is onveilig voor langzaam verkeer als gevolg van het grote aandeel zwaar verkeer en de te hoge snelheid (overschrijding tot 10 km/uur). De bestaande versmalling ter hoogte van de Jumbo geeft daarvoor nog enige snelheidsremming;
- ↻ *Trillingen Kerkstraat (3)*  
 Het grote aandeel zwaar verkeer en landbouwvoertuigen geeft overlast in de vorm van trillingen en geluidsoverlast. In combinatie met de huidige klinkerbestrating, versleten weg fundering, hoge gereden snelheden en niet onderheide woningen is deze overlast nog groter;
- ↻ *Verkeersonveiligheid recreatieve fietsroute Nathalsweg (4)*  
 De maximum snelheid wordt op de Nathalsweg met meer dan 10 km/uur overschreden. Gecombineerd met grote aantallen (recreatieve) fietsers, relatief veel zwaar (landbouw)verkeer, de smalle rijbaan en geen uitwijkmogelijkheden door semi verharde bermen leidt dit in de huidige situatie tot verkeersonveiligheid voor, met name, recreatieve fietsers;
- ↻ *Overlast sluipverkeer A27, Buitendijk en Nathalsweg (5)*  
 De Buitendijk en Nathalsweg worden door sluipverkeer gebruikt dat de files op de A27 probeert te mijden. In plaats van over de snelweg naar Werkendam te rijden wordt de route langs Hank gebruikt. Hoge intensiteiten en hoge snelheden leiden tot overlast en verkeersonveilige situaties op deze route.





### Toekomstige situatie (aanvullend op de huidige situatie)

#### ↳ Verkeersonveiligheid Kerkstraat neemt toe (6)

De intensiteit op de Kerkstraat (en Jachtsloot) neemt met de doorontwikkeling van De Kurenpolder met ongeveer 10% toe. Ook de hoeveelheid zwaar verkeer neemt toe, omdat dit verkeer alleen via de kern Hank kan rijden.

Als gevolg van deze ontwikkelingen wordt de verblijfskwaliteit minder, neemt de oversteekbaarheid af, neemt de trillingsoverlast toe en komt de verkeersveiligheid voor zwakke verkeersdeelnemers (fietsers) in het geding.

#### ↳ Verkeersonveiligheid Jachtsloot neemt toe (7)

De intensiteit op de Jachtsloot (en Kerkstraat) neemt met de doorontwikkeling van De Kurenpolder sterk toe. Ook de hoeveelheid zwaar verkeer neemt toe, omdat dit verkeer alleen via Hank kan rijden.

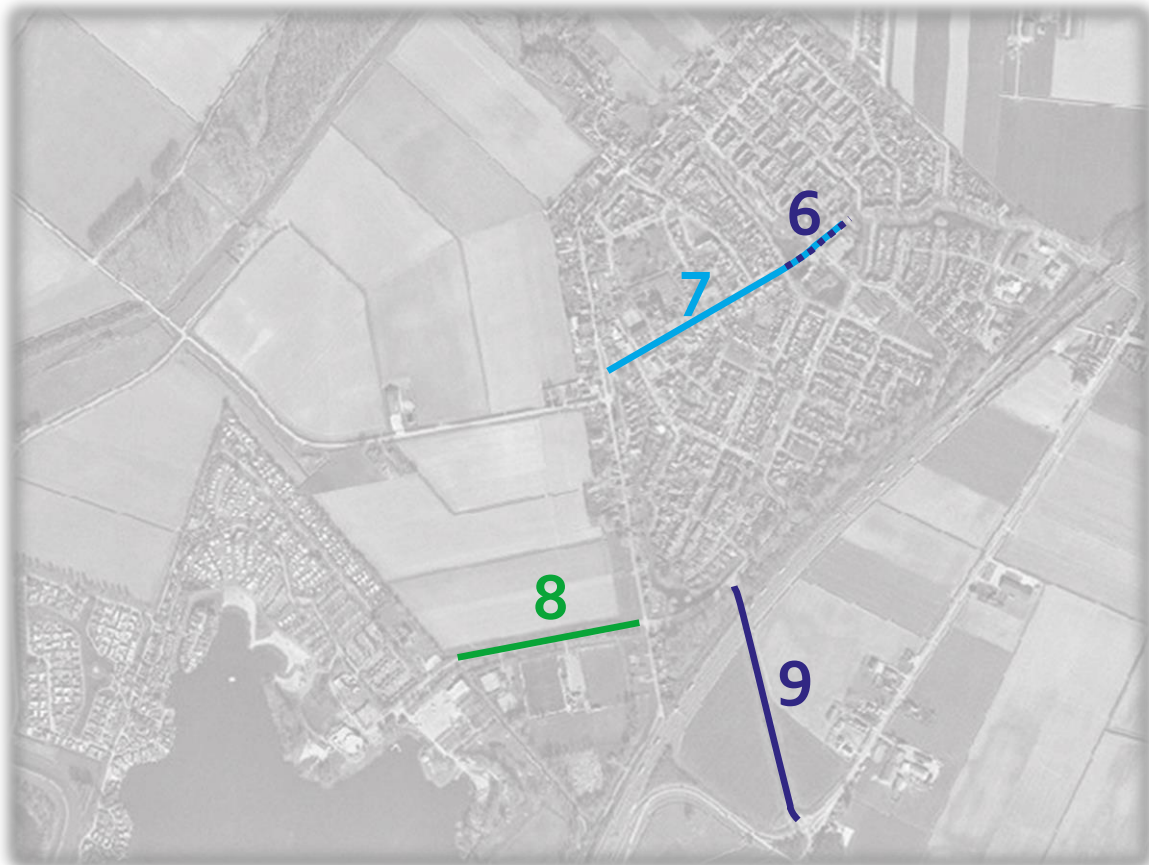
Als gevolg van deze ontwikkelingen wordt de verblijfskwaliteit minder, neemt de oversteekbaarheid af en komt de verkeersveiligheid voor zwakke verkeersdeelnemers (fietsers) in het geding.

#### ↳ Verkeersonveiligheid fietsers Kurenpolderweg west (8)

In de huidige situatie zijn fietsstroken noodzakelijk voor fietsers naar De Kurenpolder en vv Be Ready, omdat er sprake is van een intensiteit boven de 3.000 mvt/etm.

#### ↳ Verkeersonveiligheid fietsers Kurenpolderweg oost (9)

Het zuidelijke deel van de Kurenpolderweg, die onder de A27 doorgaat, is een ontsluitingsweg waar 60 km/h is toegestaan. In dat geval is een vrijliggend fietspad verplicht.



## 3. Oplossingsrichtingen

### 3.1. Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de verkeerskundige mogelijkheden beschreven om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in en rondom Hank te verbeteren.

### 3.2. Herinrichting Kerkstraat



#### Op te lossen knelpunt

Trillingsoverlast Kerkstraat

#### Beschrijving

De riolering in de Kerkstraat wordt dit jaar vervangen. Uit onderzoek blijkt dat de bestaande trillingsoverlast gereduceerd wordt door vernieuwde wegfundering, gecombineerd met asfalt (met streetprint) in plaats van de bestaande klinkers. De riolerings- en wegbeheermaatregelen (waarvoor reeds budget is) bieden de kans om op dit project mee te liften om relatief goedkoop ook de verkeerskundige inrichting van de Kerkstraat te verbeteren.

#### Kosten

De (meer) kosten voor herinrichting met asfalt, voorzien van streetprint, in plaats van klinkers zijn geraamd op € 70.000. Deze kosten worden niet gedekt binnen het budget van de rioleringswerkzaamheden.

#### Planning

De aanbesteding voor de rioleringswerkzaamheden wordt in maart afgerond. De start van de rioleringswerkzaamheden is voorzien in 2022.

#### Voordelen

- ↳ De trillingsoverlast als gevolg van zwaar (landbouw) verkeer wordt verminderd. Ook als de hoeveelheid zwaar verkeer niet afneemt;
- ↳ Door mee te liften op een reeds bestaand project kan relatief snel geschakeld worden waardoor het resultaat eerder op straat zichtbaar (en merkbaar) wordt.

#### Nadelen

- ↳ Door deze maatregel neemt de hoeveelheid zwaar (landbouw)verkeer in de Kerkstraat niet af. Er zijn aanvullende maatregelen nodig om deze verkeerssoort uit de Kerkstraat te weren.
- ↳ Een verbeterde inrichting van de Kerkstraat kan tot een toename van de intensiteit leiden. Bij de herinrichting moet hier rekening mee gehouden worden. Door slimme ingrepen zoals versmallingen kan dit negatieve effect geminimaliseerd worden.

### 3.3. Sluipverkeer Buitendijk



#### Op te lossen knelpunt(en)

Overlast door sluipverkeer op de Buitendijk en in de kern Hank (Jachtsloot/Kerkstraat)

#### Beschrijving

Het sluipverkeer dat de files op de A27 probeert te ontlopen levert niet alleen op de Buitendijk in Hank overlast op, maar op meerdere routes in de hele gemeente Altena. Om die reden voert de gemeente het project "Aanpak sluipverkeer Altena" uit. Het project Aanpak sluipverkeer Altena voorziet in het treffen van verschillende kleine verkeerskundige maatregelen op de meest gebruikte sluiproutes binnen de gemeente. Zo ook op de Buitendijk. Langs deze routes wordt door middel van het plaatsen van extra verkeersdrempels en verkeerssluisjes of het aanpassen van de voorrangregeling op kruispunten de 'weerstand' vergroot die sluipverkeer op deze route ervaart. De bedoeling is dat het sluipverkeer daardoor af neemt. De effectiviteit van deze maatregelen wordt binnen het project Aanpak sluipverkeer Altena gemonitord en vanwege de gefaseerde uitvoering is er enige flexibiliteit mogelijk wat betreft het treffen van aanvullende maatregelen als de eerdere tranches niet voldoende effect bereiken. Door de maatregelen van dit project nemen de intensiteiten op de Buitendijk af, evenals de snelheden. Vanuit deze verkeersvisie Hank kan meegelift worden op het project "Aanpak sluipverkeer Altena"

#### Kosten

De kosten voor deze maatregelen worden gedekt vanuit het project "Aanpak sluipverkeer Altena"

#### Planning

Het project Sluipverkeer Altena loopt reeds. Daarbinnen worden verschillende maatregelen in verschillende fases gerealiseerd. De voorziene maatregelen op de Buitendijk in Hank staan momenteel op de planning voor de 2<sup>e</sup> helft van 2022.

#### Voordelen

- ↳ Afname intensiteiten Buitendijk;
- ↳ Afname snelheid Buitendijk (en overige routes waar maatregelen getroffen worden).

#### Nadelen

- ↳ Drempels kunnen voor trillingsoverlast zorgen.

### 3.4. Fietspad Jachtsloot



#### Op te lossen knelpunt

Verkeersonveiligheid fietsers Jachtsloot

#### Beschrijving

Onder fietspad Jachtsloot wordt verstaan een veilige fietsverbinding naast de Jachtsloot, tussen de bushalte A27 en de Zwaanstraat/Kerkstraat.

#### Kosten

De voorlopige raming voor realisatie is € 145.000.

#### Planning

Direct na vaststellen van de verkeersvisie start de planuitwerking. De huidige planning is dat die nog in 2022 wordt afgerond zodat de uitvoering in 2023 kan starten. Een en ander is uiteraard afhankelijk van eventuele procedures (bijvoorbeeld planologisch of grondverwerving))

#### Voordelen

- ⚡ Veilig voor fietsers;
- ⚡ Snelheid op de Jachtsloot hoeft niet verder verlaagd te worden door ingrepen met extra drempels, plateau's of versmallingen;

#### Nadelen

- ⚡ Intensiteit op de Kerkstraat-Jachtsloot neemt niet af;
- ⚡ Snelheid op Jachtsloot neemt niet af (fietspad als compensatie).

### 3.5. Fietspad Nathalsweg



#### Op te lossen knelpunt

Verkeersonveiligheid fietsers Nathalsweg

#### Beschrijving

Fietspad Nathalsweg betreft een veilige fietsvoorziening voor (recreatieve) fietsers tussen Hank en Vissershang/Biesbosch. Hierover is in 2021 middels een Raadsinformatiebrief aan de gemeenteraad gecommuniceerd. Dit is via onderstaande link na te lezen:

<https://altena.raadsinformatie.nl/modules/8/Raadsinformatiebrieven/698978>

In deze RIB staat:

Op basis van de huidige richtlijnen, en verkeersbeeld is het verkeerskundige advies:

- (brom)fietspad (één zijde van de weg, te berijden in twee richtingen) van 2,50 meter langs de Nathalsweg en Oranjepolderweg, aansluitend op het bestaande fietspad op de dijk langs de Oranjepolderweg;
- plateau op het kruispunt Oranjepolderweg-Aakvlaaiweg.

#### Kosten

Relatief duur. Kosten voor een fietspad (tot aan Vissershang) zijn geraamd op ruim €1 miljoen.

#### Planning

Direct na vaststellen van de verkeersvisie start de verdere planuitwerking waaronder ook het doorlopen van de planologische procedure behoort. De huidige planning is dat deze voorbereidingen in 2023 worden afgerond zodat de uitvoering eind 2023/begin 2024 kan starten.

#### Voordelen

- ↳ Ook bij toename intensiteit Nathalsweg als gevolg van nieuwe verbinding met Kurenpolderweg is dit een robuuste oplossing;
- ↳ Verbinding/aansluiting mogelijk met reeds aanwezige, eveneens toeristisch recreatieve fietspaden richting Aakvlaai en langs de Jeppegatsweg richting Biesbosch
- ↳ Eventueel te combineren met de wensen voor het aanleggen van een 'Ommetje Hank', een recreatieve fietsroute door het buitengebied van Hank bij de Jannezandsebrug.

#### Nadelen

- ↳ Fietspad is bestemd voor recreatief gebruik en daarmee vooral gericht op seizoensgebonden verkeersknelpunten. Niet zo zeer die op knelpunten die het hele jaar door bestaan.

### 3.6. Route buitenom



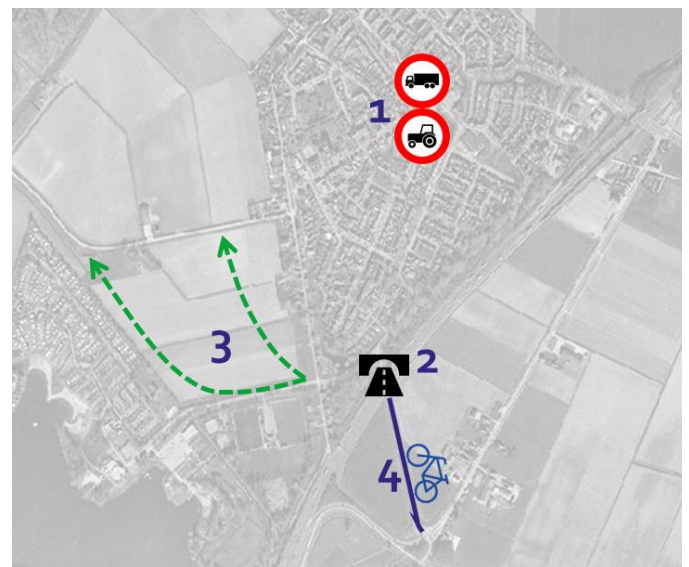
#### Op te lossen knelpunt(en)

Verkeersonveiligheid langzaam verkeer en Trillingsoverlast in zowel de Kerkstraat als de Jachtsloot.

#### Beschrijving

Een route buitenom betekent concreet de volgende maatregelen:

- ↻ Verbod op landbouwverkeer en doorgaand vrachtverkeer in Hank (1);
- ↻ Uitdiepen (tunneltje) Kurenpolderweg onder A27 (2);
- ↻ Nieuwe verbinding Kurenpolderweg-Nathalsweg (3);
- ↻ Vrijliggend fietspad Kurenpolderweg (oost) (4).



#### Kosten

De kosten voor deze oplossing zijn in totaal geraamd op circa €4,5 miljoen.

€ 3.1 mln voor het uitdiepen van het tunneltje, € 1 mln voor de nieuwe verbindingsweg en € 0,5 mln voor een fietspad Kurenpolderweg tussen de Napoleonweg en de A27. De kosten voor het instellen van een vrachtverbod zijn nihil.

#### Planning

Verdere uitwerking en voorbereiding, inclusief het planologisch traject, start in 2<sup>e</sup> helft 2022 en loopt tot 2024. De uitvoering is voorzien voor 2025 en verder. Een en ander afhankelijk van de werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan de A27.

#### Voordelen

- ↻ Minder onveiligheid voor langzaam verkeer en minder overlast in Hank;
- ↻ Zwaar verkeer kan door uitdieping Kurenpolderweg onder A27 buiten kern om rijden;
- ↻ Geen extra landbouw en doorgaand vrachtverkeer op de Buitendijk.

#### Nadelen

- ↻ De route via Kerkstraat-Jachtsloot naar de A27 blijft het kortst. Vrachtverkeer en landbouwverkeer wordt uit de kern geweerd, maar al het overige gemotoriseerd verkeer kan de route Kerkstraat-Jachtsloot blijven gebruiken. De intensiteiten zwaar verkeer op de Kerkstraat-Jachtsloot nemen wel af.

### 3.5. Fietspad Kurenpolderweg west



#### Op te lossen knelpunt

Verkeersonveiligheid fietsroute Kurenpolderweg

#### Beschrijving

Fietspad Kurenpolderweg betreft de aanleg van een fietspad naast de Kurenpolderweg, tussen de Buitendijk en de Kurenpolder.

#### Kosten

De kosten voor de aanleg van dit fietspad zijn nog niet geraamd. Op basis van kengetallen is de schatting dat de kosten ongeveer €200.000 bedragen

#### Planning

In de 2<sup>e</sup> helft van 2022 start de verdere planuitwerking. Deze zal gelijk moeten oplopen met de uitwerkingen voor de nieuwe verbindingroute Kurenpolderweg-Nathalsweg uit paragraaf 3.4 omdat de uitkomsten daarvan de noodzaak van een fietspad Kurenpolderweg west bepalen.

Een eventuele uitvoering fietspad Kurenpolderweg west is voorzien voor 2025 en verder.

#### Voordelen

- ↻ Een veilige fietsvoorziening voor recreatieve, maar ook utilitaire fietsers (bijvoorbeeld naar het zwembad in de Kurenpolder en de vier verenigingen (voetbal, tennis, scouting en golf)) tussen Hank en De Kurenpolder;
- ↻ Ook bij toename van de intensiteit op de Kurenpolderweg als gevolg van een nieuwe verbinding met Nathalsweg en/of uitbreiding van De Kurenpolder is dit een robuuste oplossing;

#### Nadelen

- ↻ Een vrijliggend fietspad naast de Kurenpolderweg west kan mogelijk niet noodzakelijk blijken te zijn. Op het moment dat een nieuwe verbindingsweg Kurenpolderweg-Nathalsweg direct vanaf het kruispunt Kurenpolderweg/Buitendijk wordt gerealiseerd is een apart fietspad naast de Kurenpolderweg west niet noodzakelijk. Het autoverkeer gaat dan voornamelijk die route gebruiken waardoor de intensiteiten op de Kurenpolderweg west afnemen.

## 4. Maatregelpakket

Om de in hoofdstuk 3 genoemde oplossingsrichtingen verder vorm te geven of tot uitvoering te brengen zijn de genoemde maatregelen in een pakket samengevoegd dat bestaat uit drie hoofdonderdelen:

- ↳ Meeliften met bestaande plannen
- ↳ Gereed maken voor uitvoering
- ↳ Op korte termijn nader uitzoeken

Hieronder worden deze 3 onderdelen verder toegelicht

### 4.1 Meeliften met bestaande plannen

Het project 'Aanpak sluipverkeer Altena' is reeds in uitvoering en vanuit deze verkeersvisie is het mogelijk om voor het aanpakken van de verkeersoverlast op de Buitendijk mee te liften met dat project. Door de maatregelen van het project aanpak sluipverkeer Altena moeten de intensiteiten op de Buitendijk gaan afnemen en de snelheden gereduceerd worden.

Zoals in hoofdstuk 3 is beschreven staat het vervangen van de riolering in de Kerkstraat gepland voor 2022. Het herinrichten van de Kerkstraat, beschreven onder paragraaf 3.2, wordt hier aan gekoppeld. Daarmee wordt de overlast door trillingen sterk verminderd.

### 4.2 Gereed maken voor uitvoering

Het fietspad Nathalsweg en het fietspad Jachtsloot zijn allebei gewenst/noodzakelijk en leveren een groot positief effect op de verkeersveiligheid. Deze twee projecten worden in 2022 opgepakt, verder uitgewerkt en vervolgens gereed gemaakt voor uitvoering. De bijbehorende projectplanning zal binnen de context van beide projecten opgesteld worden en indien nodig bijgewerkt.

### 4.3 Op korte termijn nader uitzoeken

De maatregelen met het grootste verwachte effect op verminderen van de verkeersonveiligheid en de overlast in de kern Hank én het grootste kostenplaatje is het realiseren van een volwaardige route buitenom. Hiermee kan het landbouwverkeer en ander vrachtverkeer uit de kern van Hank geweerd worden en heeft ook doorgaand verkeer en/of bestemmingsverkeer voor de Kurenpolder een alternatief voor de Jachtsloot/Kerkstraat.

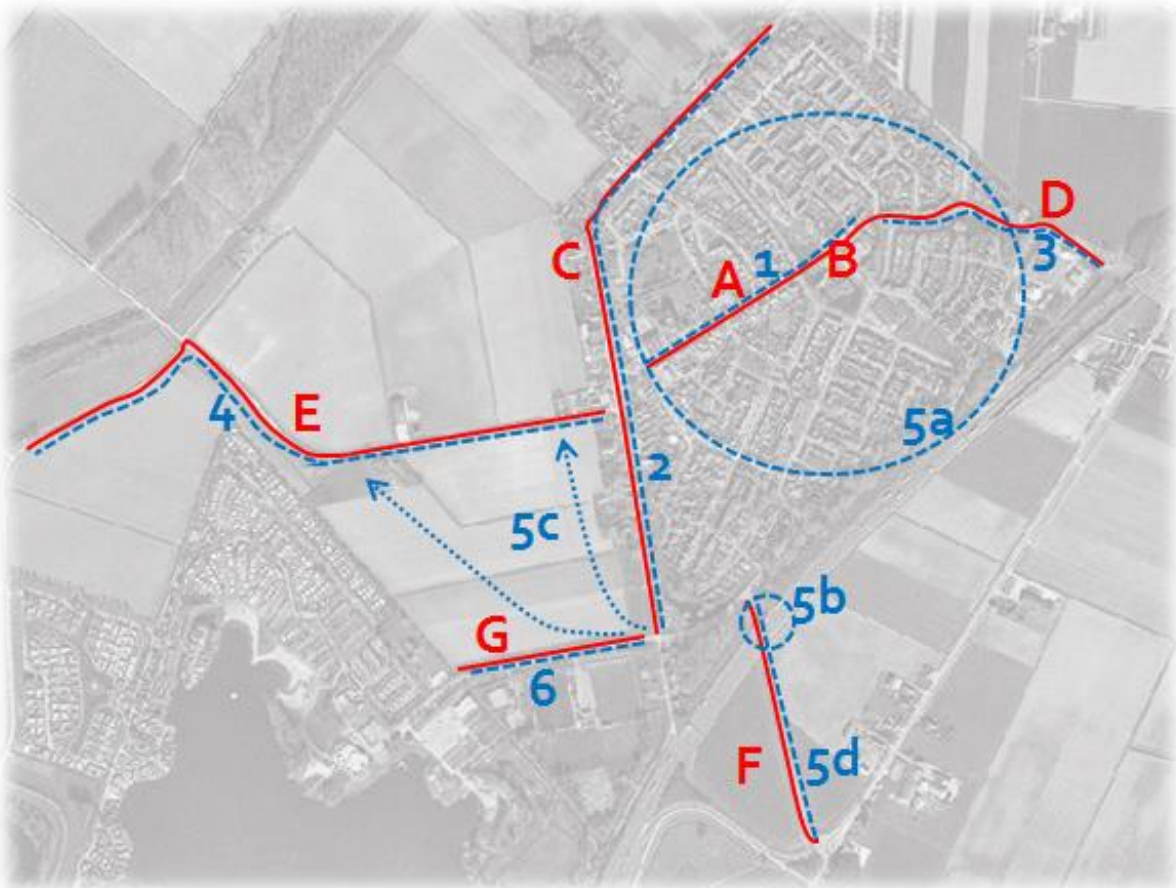
Voordat deze maatregel, daadwerkelijk gerealiseerd kan worden is het nodig om enkele onderdelen eerst verder uit te werken. De technische (on)mogelijkheden van het verdiepen van het tunneltje onder de A27 moeten nader onderzocht worden. De wenselijkheid en mogelijke ligging van een nieuwe verbindingsweg tussen de Kurenpolderweg en de Nathalsweg moet beter bekend zijn. Daarvoor moeten ook de toekomstplannen van de Kurenpolder met meer zekerheid bekend zijn. En gecombineerd daarmee is het nodig om te onderzoeken op welke manier een verbod op vrachtverkeer binnen de bebouwde kom van Hank ingevoerd kan worden. Het nader onderzoek van de route buitenom wordt in najaar 2022 gestart.

Ook de realisatie van een fietspad langs de Kurenpolderweg vraagt om nader onderzoek. Zoals in hoofdstuk 3 staat aangegeven hangt de noodzakelijkheid van deze fietsvoorziening af van op welke exacte locatie de nieuwe verbindingsweg tussen de Kurenpolderweg en de Nathalsweg komt te liggen. Voordat een definitief besluit genomen kan worden over een fietspad langs de Kurenpolderweg moet dus eerst meer bekend zijn over deze verbindingsweg.



#### 4.4 Het pakket in één overzicht

Onderstaande kaart en tabel tonen het maatregelenpakket uit deze verkeersvisie in één overzicht. De nummers en letters in de kaart corresponderen met de maatregelen en knelpunten uit de tabel op de volgende pagina.





Gemeente  
Altena

Maatregelpakket Verkeervisie Hank					
Maatregel	Tbv knelpunt	Beschrijving	Planning	Kosten	
				Voorbereiding	Uitvoering
1) Herinrichting Kerkstraat	Overlast Kerkstraat (A)	Wegdek Kerkstraat voorzien van asfalt met streetprint ipv klinkers	2022	Nihil	€ 70.000
2) Sluipverkeer Buitendijk	Overlast sluipverkeer Buitendijk (C)	Kleine verkeersmaatregelen om sluipverkeer te weren	2021-2024	In project Aanpak sluipverkeer Altena	
3) Fietspad Jachtsloot	Verkeersonveiligheid Jachtsloot (D)	Vrijliggend fietspad naast Jachtsloot	2022-2023	€ 35.000	€ 145.000
4) Fietspad Nathalsweg	Verkeersonveiligheid Nathalsweg (E)	Vrijliggend fietspad tussen Hank en Vissersheng	2022-2024	€ 40.000	€ 1.000.000
5a) Route buitenom; Verbod zwaar verkeer in kern Hank	Overlast en verkeersonveiligheid Kerkstraat (A), Overlast en verkeersonveiligheid Jachtsloot (B)	Zwaar (vracht) verkeer kan middels een alternatieve route om de kern Hank heenrijden. En wordt uit de kern geweerd	2022-2025	€ 80.000	Nihil
5b) Route buitenom; Verdiepen onderdoorgang A27					€ 3.100.000
5c) Route buitenom; Nieuwe verbinding Kurenpolderweg-Nathalsweg					€ 1.000.000
5d) Route buitenom; Fietspad Kurenpolderweg oost					€ 500.000
6) Fietspad Kurenpolderweg west	Verkeersonveiligheid Kurenpolderweg (F)	Vrijliggend fietspad tussen Hank en De Kurenpolder	2022-2025	€ 25.000	€ 200.000